

Einbauanleitung S10 Blast Carbon Dämpferbrücke vorne #124608 am Beispiel eines S10 Blast TX2



Benötigtes Werkzeug

- LRP WorksTeam Tool 5.5mm Steckschlüssel #65711
- LRP WorksTeam Tools Kreuzschlitz, groß #65751
- LRP WorksTeam Tools Kreuzschlitz, klein #65771
- LRP WorksTeam Tools 2.5mm Sechskant #65661
- LRP WorksTeam Tools 2.0mm Sechskant #65651

Hinweis: Versiegeln Sie das Kohlefaserbauteil wie im Beilageblatt beschrieben

1) Lösen Sie die markierten Schrauben & Muttern



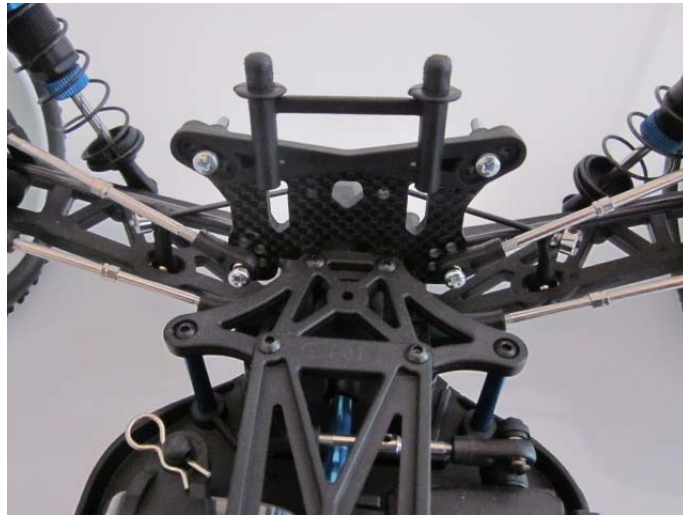
2) Hängen Sie die Stoßdämpfer aus



3) Lösen Sie die Karosseriehalter & montieren diese an der Kohlefaserbrücke



4) Montieren Sie die oberen Querlenker an die Dämpferbrücke, und diese anschließend an das Getriebegehäuse. Achten Sie darauf, dass die Antriebswellen in den Diffmitnehmern verbleiben



5) Befestigen Sie die Stoßdämpfer an der Dämpferbrücke

