

## SPIN SUPER Reverse Brushless

LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134  
73630 Remshalden, Germany  
info@LRP.cc - www.LRP.cc



#80230

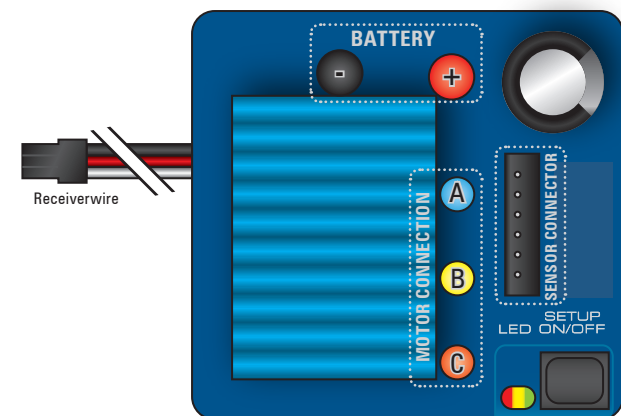
>9.5T Motorlimit  
Splashproof  
Racing Mode + Boost0  
2S - 4S LiPo Operation  
Sensored Brushless Technology

### Specifications

|                            |                |   |              |
|----------------------------|----------------|---|--------------|
| Pure Brushless             | yes            | „Boost 0“ Mode                                    | yes          |
| Forward/Brake/Reverse      | yes            | Racing Mode                                       | yes          |
| Forward/Brake (for Racing) | yes            | SwitchingBEC                                      | 5.5V/2.0A    |
| Case Size                  | 36x38.5x22mm   | Easy Single-Touch Operation                       | yes          |
| Weight (excl. wires)       | 32g            | Multi-Protection-System 3                         | yes          |
| Voltage Input              | 3.7 - 14.8V    | USB Software Updateability                        | yes          |
| Typ. Voltage Drop* @20A    | 0.044V / phase | Connectors  | Deans/Bullet |
| Rated Current*             | 100A / phase   | Splashproof                                       | yes          |
| Compatible winding styles  | Star           | Adj. Modes (Cut-Off, Drive Selection, Power Mode) | yes          |
| Rec. Motor Limit (@7.4V)   | >9.5T          |   |              |

\* Transistors rating at 25°C junction temperature Specifications subject to change without notice.

### Connections & Explanations



**On/Off Button:** to simplify the usage, the button is also used as the On/Off switch, a quick press of the button will turn your Spin On and Off.

**Splashproof:** due to latest production technologies and use of HighTech materials, it was possible to make this speed-control splashproof (keep in mind this doesn't imply complete waterproof!). This material also makes the speed-controls more shock resistant than other similar products. It's no longer needed to seal your speed-control when you are driving in the rain/snow! But please make sure you still seal the sensor connectors (speedo + motor side) and your other electronic components (receiver and servo) since these are normally not splash-/waterproof.

**Power Wires:** for maximum convenience and performance Deans type battery and bullet type motor connectors have been used in combination with high quality silicone wires.

**Receiver Connecting Wire:** the Spin is equipped with an LRP Multicon receiver wire. As supplied, it will easily fit in all ordinary receivers. Make sure you connect it to receiver with correct polarity and use channel 2.

**Sensor Connector:** the bi-directional sensor wire connects the speed-control and the motor. Always use the sensor wire and do not alter or modify this cable, there are also spare and optional sensor wires available. Through this connector your speedo can also be updated to the latest firmware using our optional „USB Bridge“.

**Heatsink:** to achieve best performance even under extreme conditions, the heatsink has been directly mounted to the speed-control. This ensures the best possible heat transfer away from the speed-control.

**Caution:** Never attempt to remove the heatsink or your Spin may get damaged as it is an integral part.

### Installation Guide

- Position the speed-control where it is protected in the event of a crash and give you easy access to the connectors and button.
- Mount the speedo using the supplied thick/black doubled-sided tape
- Make sure there is enough clearance between the speed-control, power-wires, antenna and receiver. Avoid any direct contact between power components, the receiver or the antenna as this can cause interference. If interference occurs, position the components at a different place in the model.
- The aerial should be run vertically up and away from the receiver. Avoid contact with any parts made of carbon fibre or metal. If the aerial is too long, don't coil up the excess length. See also the instructions supplied with your radio control system.

#### Connection to receiver, motor and battery:

- Connect the speed-control to the receiver (position: Channel 2)
- Connect the speed-control to the brushless motor
  - A (blue wire) → to motor „A“
  - B (yellow wire) → to motor „B“
  - C (orange wire) → to motor „C“
  - + hall sensor cable.
- Doublecheck all connections before connecting the speed-control to a battery.
 

**Caution:** If battery is connected with reversed polarity it will destroy your speed-control!
- Connect the speed-control to your battery using the attached Deans type connector.
  - + (red wire) → to battery „Plus“
  - (black wire) → to battery „Minus“
- The speed-control is now ready to be set-up.

### Spare- & Optional Parts

LRP offers a comprehensive line of accessories, as well as particular spare- and optional items. Here you find an overview, for a full picture please visit our website at [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc):

|         |  |
|---------|--|
| #819307 | Sensor-Wire „HighFlex“ 70mm                            |
| #819310 | Sensor-Wire „HighFlex“ 100mm                           |
| #819315 | Sensor-Wire „HighFlex“ 150mm                           |
| #819320 | Sensor-Wire „HighFlex“ 200mm                           |
| #81801  | USB Bridge „Spec.2“ - Speedo Firmware Update + PC-Link |

Thank you for your trust in this LRP product. By purchasing a LRP Spin Super Reverse brushless speed-control, you have chosen a high-performance speed-control full of new design features, such as:

- Sensored Brushless Technology
- Splash Proof
- AutoCell System 2
- USB Software Updateability
- 2S to 4S LiPo operation
- 6.0V / 2.0A Switching BEC
- Multi-Protection System 3
- Boost0 and Racing Mode

Please read the following instructions carefully before you start using your speed control. This user guide contains important notes for the safety, the use and the maintenance of this product. Thus protecting yourself and avoid damages of the product.

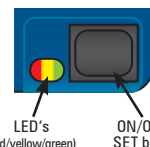
Proceed according to the user guide in order to understand your speed control better. Please take your time as you will have much more joy with your product if you know it exactly. This user manual shall be kept in a safe place. If another customer is using this product, this manual has to be handed out together with it.

### User Interface

The Spin uses a single button which is used as the On/Off button, for calibration to your radio and also the mode adjustments. Therefore it works in a slightly different way than known from previous LRP speed-controls but we have retained the simple and intuitive logic to make it super user-friendly for you. On/Off works as a simple & short press of the button (power toggle).

Please refer to chapter „Calibrate Speed-Control to Radio“ and „Mode Programming“ on how to access and use those functions.

A \* inside the LED symbolises a flashing LED.



### Calibrate Speed-Control to Radio

In setup mode the Spin stores every step (e.g. learning your radios neutral and endpoints) by pressing the button. All the settings will be stored in the memory even if it will be disconnected from the battery.

**TRANSMITTER SETTINGS:** Setup the following basic functions on your transmitter (if available):

|                      |                   |   |
|----------------------|-------------------|---|
| Throttle Travel      | High ATV, EPA     | 100%  |
| Brake Travel         | Low ATV, EPA, ATL | 100%  |
| Throttle Exponential | EXP, EXPO         | start with 0                                      |
| Neutral Trim         | SUB Trim          | centre  |
| Servo Reverse        | Throttle Reverse  | any setting, don't change after set-up procedure! |

If your transmitter doesn't offer any of above functions, it's already in „basic setup“ mode.

- Ensure that the speed-control is not connected to the drive battery.
- Remove motor pinion or ensure that the wheels of the model are free to rotate.
- Switch the transmitter on and set the transmitter throttle stick to neutral.

- Connect the speed-control to the battery, now press button to switch it on and keep it pressed (~3sec) to enter radio calibration (green LED starts flashing).
  - nothe green LED flashes until radio setup is completed now.

- Leave transmitter in neutral position and press the button once.
  - Neutral setting is stored, yellow + green LED's flash and motor beeps.
- Hold full throttle on transmitter and press the button once.
  - Full-throttle setting is stored, red + green LED flashes.
- Hold full brake/reverse on transmitter and press the button once.
  - Brake/reverse setting is stored, red + green LED's glow permanently.

- This completes the setup procedure and your Spin is ready to use.
- If you make a mistake during the setup procedure, don't worry: Disconnect the battery for about 10sec or and start again from the first step.
- At the start of each run switch on the transmitter first, then switch on the car.
- At the end of each run switch off the car, and then switch off the transmitter.
- For storage of the car, disconnect the drive battery at any time!

Check the LED's when moving the throttle on your radio to doublecheck everything is setup correctly.

| Function                            | Status  | red | yellow | green |
|-------------------------------------|---------|-----|--------|-------|
| Neutral                             |         | ○   | ○      | ○     |
| Neutral (when „Boost Zero“ enabled) |         | ○*  | ○*     | ○*    |
| Forward                             | partial | ○   | ○*     | ○*    |
|                                     | full    | ○*  | ○*     | ○*    |
| Brake/Reverse                       | partial | ○*  | ○*     | ○     |
|                                     | full    | ○*  | ○*     | ○*    |

### Motorlimits

Our motorlimits, in the case of Spin Super Reverse „over 9.5T“, are always rated for 2S LiPo battery usage. When increasing the number of cells (e.g. 3S/11.1V or 4S/14.8V) the motorlimit will increase accordingly and this will result in following motorlimits:

|                    |            |
|--------------------|------------|
| - 2S LiPo / 7.4V:  | over 9.5T  |
| - 3S LiPo / 11.1V: | over 12.5T |
| - 4S LiPo / 14.8V: | over 16.5T |

Depending on how smooth or hard you drive your car the motorlimits can be rather different (lower or higher).

### Multi Protection System 3

New and improved protection system „MPS3“ which also informs you the cause of the shutdown with a special LED flashing sequence. You can indicate that a shutdown occurred when green LED flashes very fast and the „error code“ (= cause for shutdown) is indicated by the MODE LED's as explained in table below.

**Error Code LED flashing sequences:**

| red / yellow / green | Error Type                     | Possible Reason  |
|----------------------|--------------------------------|--|
| ○ ○ *                | Speed-Control Thermal Shutdown | 1. too high gear ratio?<br>2. too low motor wind for application?  |
| ○ ○ *                | Motor Thermal Shutdown         | 1. too high gear ratio?<br>2. too low motor wind for application?<br>3. too high mechanical motor timing?  |
| ○ ○ *                | Battery Low Voltage Cut-Off    | 1. battery empty or wrong setting in ACS2?<br>2. battery damaged?<br>3. motor too strong for battery discharge capability?<br>4. poor connection (bad connector, bad soldering joint)? |
| ○ ○ *                | Motor Failure                  | 1. sensor wire missing or defective?<br>2. defective motor (rotor does not spin)?<br>3. drivetrain stuck?  |

### USB Software Updateability

Through the sensor connector the Spin can be updated to the latest firmware available for download at [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc).

The optional „USB Bridge - Speedo Firmware Update + PC-Link“ (#81800/81801) and a computer are required to do so, please refer to LRP website and the manual which comes with the interface for exact details how to do software updates to your speed-control.



The crossed-out wheeled bin means that within the European Union the product must be taken to separate collection at the product end-of-life. Do not dispose of these products as unsorted municipal waste.

## Mode Programming

The *Spin* features three simple modes which enable you to adjust it to your requirements. The WorksDefault settings are shown in grey colour.

This is the first LRP speed-control using a single button which is used as the On/Off button, for calibration to your radio and also the mode adjustments. Therefore it works in a slightly different way than known from LRP speed-controls before but we have retained the simple and intuitive logic to make it super user-friendly.

- How to get into „programming the modes“? → With speedo turned on, press button for 3sec until yellow + green LED start flashing.
  - How to know in which mode you are? → check LED flashing sequence of red/yellow LED's.
  - How to check the stored values? → Count the number of flashes of the green LED. (\* = value 1 | \*\* = value 2 | etc.).
  - How to change the value? → Press button to increase value by one step.
  - How to get to the next mode? → this is done automatic, the values will be shown 3 times before it jumps to the next Mode! The „jump“ to the next mode is indicated by all 3 LED's flickering very quickly.
  - How to leave the programming mode? → let the speedo „hop“ through the remaining mode's and it leave the mode programming automatically.
- Table of settings, values and modes: see right side (grey-shaded values show „default settings“).

## Special Features (further explanations)

**Double Action Brake/Reverse Function:** in order to give best car control during braking, even when using reverse function, the brake function is integrated as a „double action“ brake. This means that you'll have normal brake in the reverse range for the first time you hit brake, it will switch to reverse operation if you let the trigger return to neutral after braking and then go back to reverse trigger position.

**SwitchingBEC:** a powerful and efficient 5.5V/2A switching BEC allows the usage of strong servos in combination with a wide range of drive batteries (2S-4S LiPo or 6- to 14-cells NiMH's).

**1S LiPo use:** the speedo can also operate with lower input voltage than 7.2V but be aware that you need to run a receiver battery when you're using a 1S LiPo or 4cell NiMH battery pack. Connect a suitable receiver pack directly to the receiver, make sure the receiver packs voltage is within your receivers & servo's limitations (the speed-control itself can accept up to 7.4V from receiver pack).

**Boost Zero:** if value #0 is chosen for Mode.3 the green LED will flash in neutral trigger position to indicate that speed-control is operating in Boost0 mode for „true stock racing“ as required by certain federations!

**Changing Mode Settings without the Transmitter:** simply disconnect the receiver lead from the receiver and change the MODE settings on the speed-control as described under „Mode Programming“.

**Sensored Brushless Technology:** Advanced Digital allows the perfect knowledge of the brushless motor's magnet position. This results in perfect motor control at high and low RPM's, as well as perfect brake control.

## Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countris only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage.

„This applies among other things on:

- Cut off original power plug or not using reverse polarity protected plugs
- Receiver wire and/or switch wire damaged
- Mechanical damage of the case
- Mechanical damage of electrical components/PCB
- Soldered on the PCB
- Connected speed-control with reversed polarity“

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

### LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

## \*\*\* Mode.1 \*\*\* AutoCell System 2

| LED flashes | Remark                     | #1             | #2             | #3             | #4              | #5          |
|-------------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|
| Yellow      | Cut-Off Voltage<br>use for | 3.2<br>1S LiPo | 6.4<br>2S LiPo | 9.6<br>3S LiPo | 12.8<br>4S LiPo | xxx<br>NiMH |

ensures that all batteries can be used safely for all applications, please select the correct value according to our table under „Mode Programming“. When the battery voltage reaches the selected cut-off voltage, the motor function will be disabled and the LED's will indicate that the shutdown has occurred due to undervoltage of your batteries (see „Multi Protection System 3“ for further details).

**Caution:** WorksDefault setting is 2S LiPo, so if you use other batteries you need to adjust Mode.1 before first use!

## \*\*\* Mode.2 \*\*\* Drive Selection

| LED flashes | Remark  | #1   | #2   | #3  |
|-------------|---------|------|------|-----|
| Red         | Forward | 100% | 100% | 50% |
|             | Reverse | 50%  | none | 50% |

the *Spin* includes adjustable drive selection. You can disable reverse, if you plan on using forward/brake only for racing and there's even a „Training Mode“ which only gives 50% of the available power in forward direction to give easier control for the less experienced drivers or kids and their first runs with the new vehicle!

## \*\*\* Mode.3 \*\*\* Torque Setting

| LED flashes            | Remark         | #0 | #1  |
|------------------------|----------------|----|-----|
| Yellow/Red (alternate) | Torque Setting | 0% | 25% |

Value #1: this mode should only be used LRP K4/X12/X20 motors as it will increase the motors torque and efficiency, all other motors should be used with #0 in this mode.

Value #0: Boost0 mode, the green LED will flash in neutral trigger position to indicate that speed-control is operating in Boost0 mode for „true stock racing“ as required by certain federations!

## Troubleshooting Guide

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

Always check error by checking LED error code first, this gives you a good indication were to search!

| SYMPTOM   | CAUSE  | REMEDY  |
|---|--|---|
| Motor overheats   | Too high mechanical motor timing<br>Too little motor cooling   | Decrease mechanical motor timing<br>Add cooling fan and/or heatsink   |
| Insufficient performance.<br>E.g. poor power, topspeed or brake | Wrong Gear ratio<br>Transmitter settings changed after set-up<br>Motor or sensor-board in motor defective<br>Speed-control defective   | Adjust gear ratio<br>Repeat set-up procedure<br>Replace sensor-board or motor<br>Send in product for repair   |
| Servo is working, no motor function                             | Speedo plugged in incorrectly<br>Multiprotection System activated<br>Wiring problem<br>Sensor wire missing/defective<br>Motor defective<br>Speedo defective  | Plug speedo to receiver as Ch.2<br>Check settings for your application<br>Check wires and connectors<br>Install/replace sensor wire<br>Replace motor<br>Send in product for repair                      |
| No servo and no motor function                                  | Speedo connected to receiver with wrong polarity<br>Wiring problem<br>Battery defective<br>Crystal, receiver or transmitter defective<br>Speedo defective  | Connect speedo with correct polarity<br>Check wires and connectors<br>Replace with different battery pack<br>Replace components one by one<br>Send in product for repair                                |
| Motor stutters while accelerating                               | Sensor wire defective<br>Motor or sensor board in motor defective<br>Radio interference<br>Speedo defective  | Replace sensor wire<br>Replace sensor board or motor<br>Change location of components<br>Send in product for repair   |
| Motor runs in reverse when accelerating forward on radio        | Model with reversed gearbox!   | Can not use a sensored brushless system!  |
| Speed-control switches off frequently                           | Model used too often without cool-down periods<br>Motor stronger than motorlimit or input voltage too high<br>Stuck drivetrain or ball-bearing<br>Motor defective  | Let cool down after every run<br>Use only motors and batteries which are within the specifications of the speed-control<br>Maintain model<br>Replace motor  |
| Motor never stops, runs at constant slow speed                  | Transmitter settings changed after set-up<br>Motor or sensor board in motor defective  | Repeat set-up procedure<br>Replace sensor board or motor  |
| Radio interference  | Receiver or antenna too close to power wires, motor, battery or speedo. Receiver aerial too short or coiled up<br>Receiver defective, too sensitive;<br>Transmitter defective, transmitter output power too low, servo problem<br>Poor battery connection<br>Transmitter batteries empty | See „Installation Tips“ and „Installation“<br>Replace components one by one<br>Only use original manufacturers crystals<br>Check plugs and connecting wires<br>Replace / recharge transmitter batteries |



Deutsch
Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

English
No toy. Not suitable for children under 14 years.
Keep the product out of the reach of children.
Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty.

French
Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans.
Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge.

Spanish
Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

Italian
Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni.
Non modificare il prodotto fuori dalla garanzia di fabbrica.

Japanese
遊具ではありません。14歳以下の子供には不適です。
子供の手の届かない場所に保管してください。

Polish
Należy uważać, aby nie było to zabawki. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 lat.
Nie należy modyfikować produktu poza zakresem gwarancji.

Greek
Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας μικρότερης των 14 ετών.
Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά.

Hungarian
Nem játék. Nem alkalmas 14 év alatti fiatalabb gyermekek számára.
Tartózkodjon a termék elől, hogy kizárja a garancia-jelvényt.

Turkish
Oyuncağı değildir. 14 yaş altı çocuklar için uygun değildir.
Ürünü çocukların ulaşamayacağı yerde tutunuz ediniz.

Czech
Toto není hračka. Nevhodné pro děti do 14 let.
Uchovávejte výrobek mimo dosah malých dětí.

Slovenian
Ni igrača. Ni primerno za otroke pod 14 letom.
Proizvod hranite izven dosegov otrok.

Swedish
Ingen leksak. Lämplig själv för barn under 14 år.
Förvara produkten utom räckvidd för barn.

Portuguese
Este aparelho não é brinquedo. Não adequado para crianças com menos de 14 anos.
Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

Russian  
Это не игрушка. Изделие не предназначено для детей младше 14 лет.  
Храните изделие вне зоны досягаемости детей.  
Выполняйте все инструкции по эксплуатации.  
Не выполняйте никаких работ, которые могут привести к повреждению изделия и утрате права на гарантию.  
Не выполняйте никаких работ, которые могут привести к материальному ущербу и тяжелым травмам!  
Никогда не используйте изделие вблизи воды. В случае возникновения неисправности это может привести к пожару.  
Не аварийно чините изделие в пластиковую фольгу, металлическую фольгу или току подобное; наоборот – обеспечьте приток к нему свежего воздуха.  
Не допускайте неправильного присоединения или неправильной полярности при подключении изделия.  
Все кабели и соединения должны хорошо быть изолированы. Короткие замыкания могут при определенных обстоятельствах привести к выходу изделия из строя.  
Не допускайте контакта этого изделия или других электронных компонентов с водой, маслом, моторными топливами или другими электропроводящими жидкостями, поскольку они могут содержать минералы, вызывающие коррозию электронных схем. В случае контакта изделия с этими материалами необходимо немедленно выключить его и тщательно высушить.  
Не допускайте попадания влаги на изделие и отключайте его от источника тока.  
Зарядка и обслуживание изделия и выполнение наку платы или других компонентов.  
Не допускайте эксплуатации изделия с открытым, поврежденным или отсутствующим корпусом или упакованным в термоусадочный рукав.  
Не допускайте попадания влаги на изделие и отключайте его от источника тока.  
Если изделие не используется, необходимо извлечь из его аккумулятора или отсоединить его от источника тока.  
Перед включением приемника или регулятора скорости следует включить передатчик. Если этого не сделать, приемник может принять сигнал помех, дать полный газ и повредить модель. При выключении действовать в обратном порядке. Вначале выключить приемник и регулятор скорости, а затем передатчик.  
Не допускайте давать полный газ, если двигатель еще не установлен. Работа при завышенной частоте вращения вала без нагрузки может привести к повреждению регулятора.  
При использовании этого регулятора не прикасайтесь к диоду Шоттки. Диод Шоттки нарушает работу регулятора скорости переднего/заднего хода.  
Не допускайте использования этого регулятора не прикасайтесь к диоду Шоттки.  
До тех пор пока двигатель присоединен к регулятору, не допускайте запускать двигатель с помощью отдельного аккумулятора или при помощи устройства для быстрой зарядки.  
Аккумулятор короткого замыкания не допускайте соприкосновения радиаторов полевых транзисторов!  
Не допускайте изменения полярности штекера приемника.  
Все части оборудования должны быть надежно присоединены. В случае ослабления соединений в результате вибрации возможна утрата контроля над моделью.  
Во избежание повреждения деталей в результате перегрева при замене силового кабеля избегайте пайки дождя, чем 5 в на спай. Используйте для пайки установку пайки мощностью не менее 60 Вт.  
Изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения указаний по безопасности и предостережений.

Romanian  
Nu este jucarie. Neadecvat pentru copii sub 14 ani.  
Nu lasați produsul la îndemâna copiilor mici.  
Respectați obligatoriile următoarelor cerințe. Neadecvat pentru deteriorarea produsului și poate exclude garanția.  
Nu încercați să reparați sau să modificați în niciun fel produsul sau să îl modificați în alt mod decât cel indicat în manualul de utilizare!  
Nu lasați produsul nesupravegheat, cât timp este aprins, în funcțiune sau conectat la rețeaua electrică. În cazul defectării se poate produce foc în produs sau în împrejurimile lui.  
Nu încercați niciodată produsul în folie de plastic sau de metal și asigurați prezența permanentă a aerului proaspăt.  
Evitați cuplarea greșită sau polarizarea încorectă a produsului.  
Toate cablurile și legăturile trebuie să fie izolate corect. Scuturiturile pot deteriora produsul.  
Acest produs sau orice componentă a sa nu trebuie să fie în contact cu apă, ulei, carburanți sau alte lichide conductoare electrice, fiindcă acestea pot conține materiale care pot conduce circuitele electrice. La contact cu asemenea substanțe trebuie să opriți imediat funcționarea și să usați produsul cu atenție.  
Nu deschiideți niciodată produsul și nu liplii niciodată pe plățile sau pe alte componente.  
Nu folosiți produsul în stare deschisă, deteriorată sau fără carcasa sau în furtun conectat. Acesta diminuează protecția, poate provoca scuturiri și poate duce la incendii.  
Când nu utilizați produsul, scoateți întotdeauna acumulatorul din produs, respectiv decuplați produsul de la rețea.  
Pomiți întotdeauna mai întâi emulsiunea înainte pornirii receptorului și a controlului de viteză. Receptorul ar putea recepta semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar deteriora motorul. La oprire respectați indicațiile din manual și săriți foarte grav!  
În niciun caz nu accelerați la maximă dacă motorul nu este încă montat. La turările prea mare fără sarcină motorul poate fi deteriorat.  
Nu utilizați la lipirea acestor regulatori la motor niciodată diodul Schottky. Dioda Schottky deteriorază fiecare regulator față-pășe.  
Nu utilizați la utilizarea produsului niciodată o folie de plastic sau de metal și asigurați prezența permanentă a aerului proaspăt.  
Cât timp motorul este cuplat la regulator, nu îl puteți acționa niciodată cu un acumulator separat sau un aparat pentru rodarea motorului.  
Asigurați-vă că plăcile de răcire ale etapelor de răcire (FET) nu se ating niciodată - pericol de scuturiri/arc!  
Niciodată nu schimbați polaritatea ștecherului receptorului.  
Conectați cu atenție toate componentele echipamentului. Dacă legați necorespunzător sâblăbte din cauza vibrației, puteți scăpa modelul de sub control.  
La schimbarea cablului de alimentare nu liplii un punct niciodată mai mult de 5 secunde pentru a evita deteriorarea componentelor prin supraîncălzire.  
Nu încercați să utilizați o instalație de lipire pentru a conecta acumulatorul la motor.  
Producătorul nu răspunde pentru daunele aprinse în urma neserăritării indicațiilor și atenționărilor de securitate.

Portugese  
Nenhum brinquedo. Não apropriado para crianças com menos de 14 anos.  
Mantenha o produto fora do alcance de crianças pequenas.  
Não tente reparar ou modificar o produto. Não tente desmontar o produto ou alterá-lo de qualquer maneira.  
A não observância destas indicações pode causar danos materiais e pessoais assim como ferimentos graves!  
Mantenha o produto sob vigilância sempre que este estiver ligado, a funcionar ou ligado a uma fonte de corrente. Uma avaria poderia causar um incêndio no produto ou nas imediações.  
Nunca emburre o produto em película de plástico, folha de metal ou similares, assegure-se antes que tenha ar fresco suficiente.  
Este conexões erradas ou polaridade inversa do produto.  
Nunca desmonte o produto ou tente desmontá-lo. Não tente desmontar o produto ou alterá-lo de qualquer maneira.  
Este produto ou outros componentes eletrónicos nunca devem entrar em contacto com água, óleo, combustíveis ou outros líquidos condutores de electricidade, visto estes podem conter minerais, os quais corrompem circuitos de conexão eletrónicos. Em caso de contacto com estes materiais, interrompa o produto e desmonte-o com cuidado.  
Nunca modifique ou corte as fichas originais ou os seus fios originais.  
Nunca abra o produto e nunca solde sobre a placa de circuito impresso ou outros componentes.  
Nunca tente utilizar o produto com o motor aberto, danificado ou falhar ou se o produto estiver envolvido em tubo retorcido. Tal reduz a proteção, pode causar curto-circuitos e danificar o produto.  
Nunca tente acumular o produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado.  
Ligue sempre primeiro o seu emissor de rádio antes de ligar o receptor. O receptor pode interpretar sinais parassitas, acelerar ao máximo e danificar o seu modelo. Para desligar seja a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e controlador de velocidade e só depois desligar o emissor.  
Nunca desligue ao máximo se o motor ainda não estiver montado. Através das rotações por minuto demasiado elevadas sem carga, o motor pode ficar danificado.  
Nunca solde um diodo de Schottky ao motor quando utilizar este regulador de velocidade. Um diodo de Schottky destrói qualquer regulador de velocidade para o motor.  
Nunca solde um diodo de Schottky ao motor quando utilizar este regulador.  
Enquanto o motor estiver conectado ao regulador nunca deixe o motor funcionar com um acumulador separado ou com um aparelho de aquecimento do motor.  
Assure-se que as chapas de refrigeração dos transistores de efeito de campo (FET) nunca se toquem - perigo de curto-circuito!  
Nunca altere a polaridade da ficha do receptor.  
Nunca tente utilizar o produto com o motor aberto, danificado ou falhar ou se o produto estiver envolvido em tubo retorcido.  
O fabricante não pode ser responsabilizado por danos causados pela não observância das instruções de segurança e das advertências.

Polish  
To nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia.  
Strzeż przed dziećmi. Nie pozwól, aby dzieci miały dostęp do produktu.  
Nie próbuj naprawiać ani modyfikować produktu. Nie próbuj demontować ani zmieniać produktu w sposób inny niż określony w instrukcji obsługi.  
Niezastosowanie tych wskazówek doprowadzi może do szkód materiałowych, rękawych, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała.  
Nie pozostawiaj produktu bez nadzoru w stanie jego włączenia, eksploatacji lub połączenia ze źródłem prądu elektrycznego. W przypadku uszkodzenia produktu może to spowodować pożar.  
Produkt nie należy pakować w folię plastikową, folię metalową lub materiały podobne, należy natomiast dbać o dostęp świeżego powietrza do produktu.  
Unikaj nieodpowiedniego podłączenia lub zmiany biegunów produktu.  
Nigdy nie używaj produktu w stanie otwartym, uszkodzonym lub zgiętym. W pewnych okolicznościach doprowadzi to do zniszczenia produktu.  
Unikaj niebezpiecznej pracy przy produkcie lub jego poszczególnych zespołach elektronicznych z wodą, olejem, paliwem silnikowym lub innymi płynami przewodzącymi prąd elektryczny, ponieważ cieple i zawierają one minerały będące przyczyną korozji materiałów elektronicznych i uszkodzeń przedłużających.  
Nigdy nie zmieniaj polaryzacji sztecherów odbiornika.  
Nigdy nie zmieniaj polaryzacji sztecherów nadajnika.  
Nigdy nie zmieniaj polaryzacji sztecherów nadajnika.  
Nigdy nie stosować opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do tyłu.  
W przypadku użycia tego regulatora nie należy do silnika nigdy lutownic diody Schottky'ego.  
Nigdy nie używaj silnika podłączony do regulatora, nie należy go eksploatować przy pomocy oddzielnego akumulatora lub przy pomocy urządzenia do ładowania silnika.  
Upewnij się, że elementy chłodzące zaskok smarowego nie stykają się - niebezpieczeństwo zwarcia!  
Stwierdzenie uszkodzenia lub uszkodzenia w tym celu, uszkodzenia lub zgięcia braku, a także w węzłach skurczonych. Zmniejsza to stopień ochrony przeciwkorozyjnej, doprowadza może do zwarcia, uszkodzeń produktu.  
Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy uważaj na napięcie nadajnika. Odbiorniki mogą odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączaj przy pełnym gazie, używaj tylko samego nadajnika. Model. W przypadku wyłączenia zachowaj uważaj na napięcie kolekcji odwrotna. Napięty wyłączamy odbiornik i regulator.  
Nigdy nie soldewać opłi pełnego gazu w przypadku, gdy sygnali nie jest jeszcze zamontowany. Poprzez ekstremalnie wysokie obroty silnika bez odpowiedniego obciążenia można zniszczyć silnik.  
Nigdy nie używaj tego regulatora do naprawy innych lutownic diody Schottky'ego do silnika. Dioda Schottky'ego doprowadza do zniszczenia każdego regulatora jazdy do przodu / regulatora jazdy do