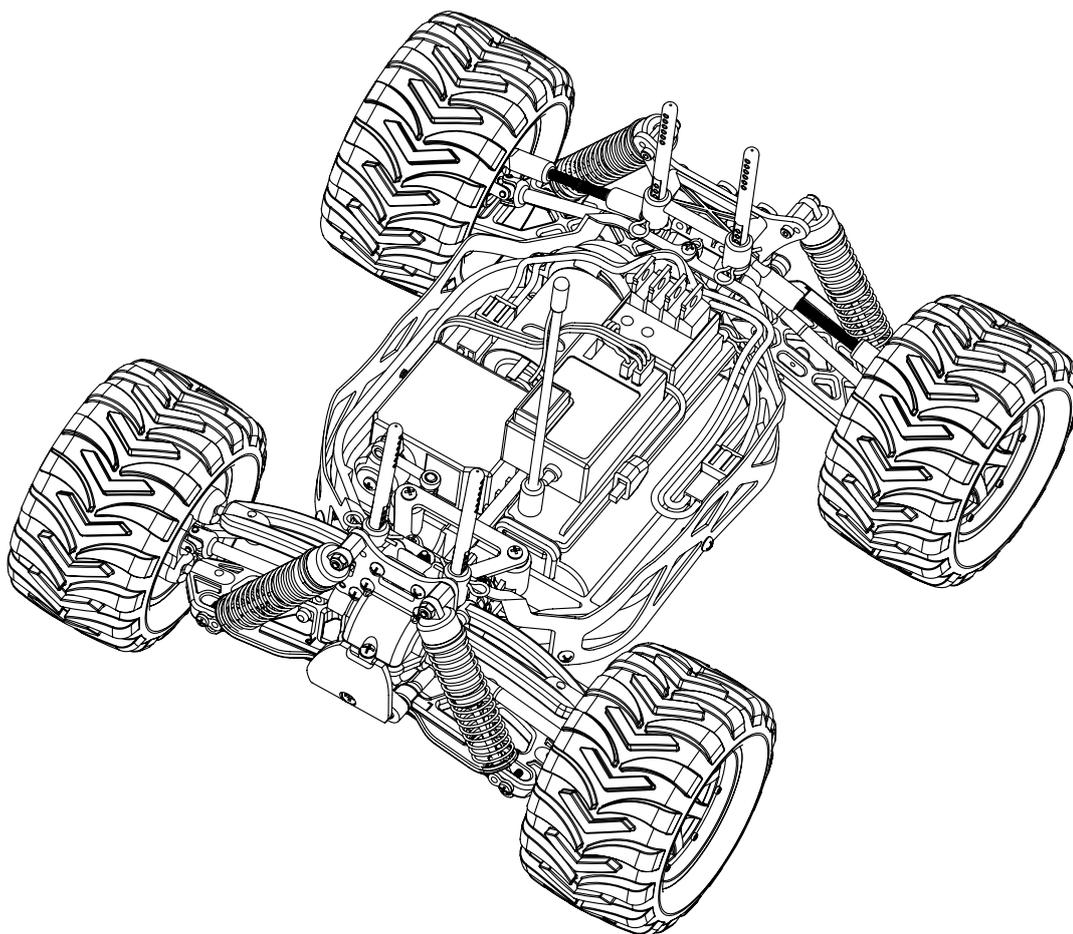


S18-MT

LRP 1/18 SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C MONSTER TRUCK

GEBRAUCHSANWEISUNG INSTRUCTION MANUAL



LRP S18 MONSTER TRUCK

1:18 HIGH PERFORMANCE 4WD ELECTRIC MONSTER TRUCK

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Mit dem Kauf des LRP S18 Monster Trucks haben Sie sich für das neue Monster unter den Mini RC Cars entschieden. Der S18 Monster Truck ist seinen realen Vorbildern nachempfunden. So verfügt er z.B. über riesige Monster Truck Reifen mit optimiertem Profil und stylischen Chromfelgen, die vor keinem Gelände halt machen! Die hohe Bodenfreiheit lässt den S18 Monster Truck problemlos über nahezu jedes Hindernis pflügen. Der LRP S18 Monster Truck ist komplett Ready-To-Run. Die hervorragenden Elektronikkomponenten aus dem Hause LRP runden das Paket perfekt ab!

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie dieses Produkt einsetzen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungsbedingungen am Ende dieser Gebrauchsanweisung einverstanden.

Dear customer,

thank you for your trust in this LRP product. By purchasing this LRP S18 Monster Truck you have chosen the monster among the minis available! The LRP S18 Monster Truck RTR is a 1/18 scale 4WD mini monster truck with all the genes of its real pendants. The ultra large monster truck tires with optimised pattern on stylish chrome rims perfectly cope with any surface. The large ride height conquers stones and barriers without any problem. In addition the LRP S18 Monster Truck is completely RTR. Perfectly fitting LRP radio transmitter and electronics equip a mini monster truck which is ready to run out of the box!

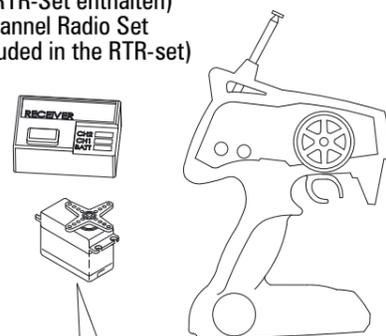
Please read and understand these instructions completely before you use this product. With operating this product, you accept the LRP warranty terms, which are at the end of this instruction manual.

LRP

Racing
ANDERSON

Benötigtes Zubehör Equipment Needed

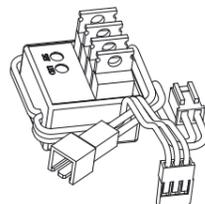
2-Kanal Fernsteueranlage
(im RTR-Set enthalten)
2-Channel Radio Set
(included in the RTR-set)



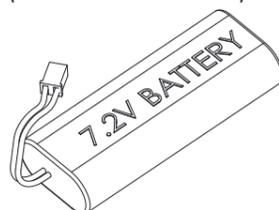
8 Batterien/Akkus für Sender Größe AA
(im RTR-Set enthalten)
8 Batteries for transmitter AA-Size
(included in the RTR-set)



Elektronischer Fahrtenregler
(im RTR-Set enthalten)
Electronical Speed Control
(included in the RTR-set)



7,2V 6-Zellen Fahrakku
(im RTR-Set enthalten)
7,2V 6-cell Battery
(included in the RTR-set)



Micro Servo

oder



Standard Servo
(im RTR-Set enthalten)
(included in the RTR-set)

Benötigtes Werkzeug / Recommended Tools

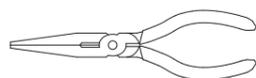
Sekundenkleber
Superglue



Öl / Fett
Oil / Grease



Spitzzange
Needle Nosed Plier



Seitenschneider
Side Cutter



Modellbaumesser
Hobby Knife



Kleine Schere
Small Scissors



Schraubendreher
Screwdriver



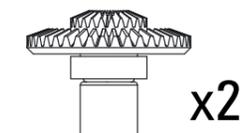
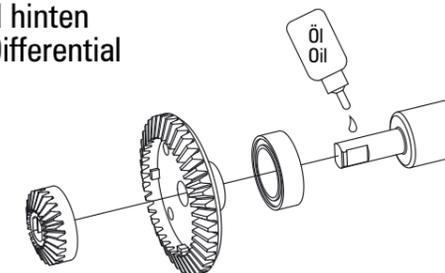
4.5mm Steckschlüssel
4.5mm Nut Driver



1 Differential vorne und hinten Front and rear Gear Differential

.....2
8x12mm Kugellager
8x12mm Ball Bearing

Tüte A
Bag A

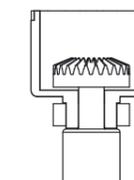
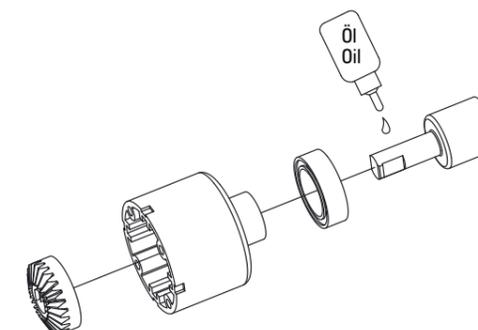


x2

2

.....2
8x12mm Kugellager
8x12mm Ball Bearing

Tüte A
Bag A



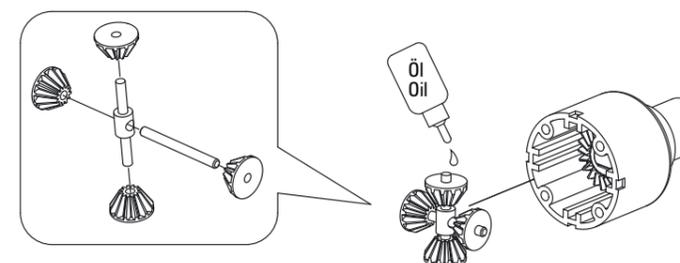
x2

3

.....2
1.5x16mm Stift
1.5x16mm Pin

.....2
1.5x16mm Achse
1.5x16mm Shaft

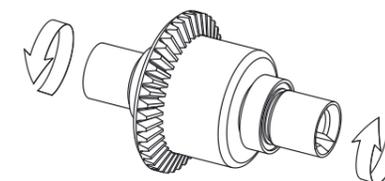
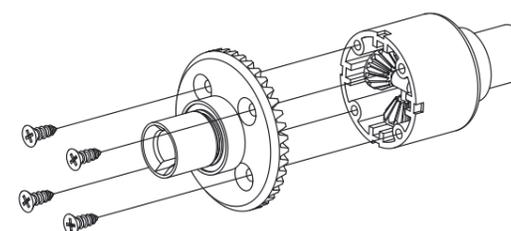
Tüte A
Bag A



x2

4

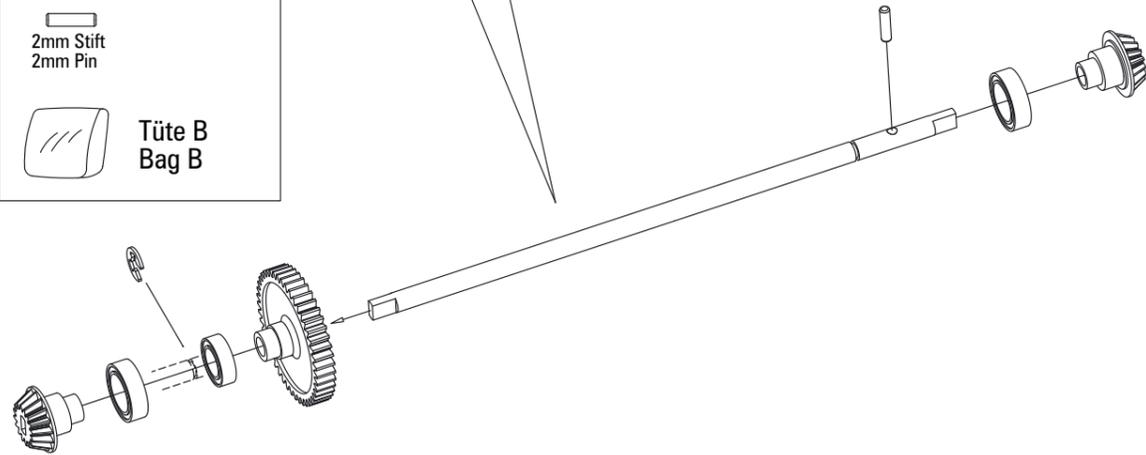
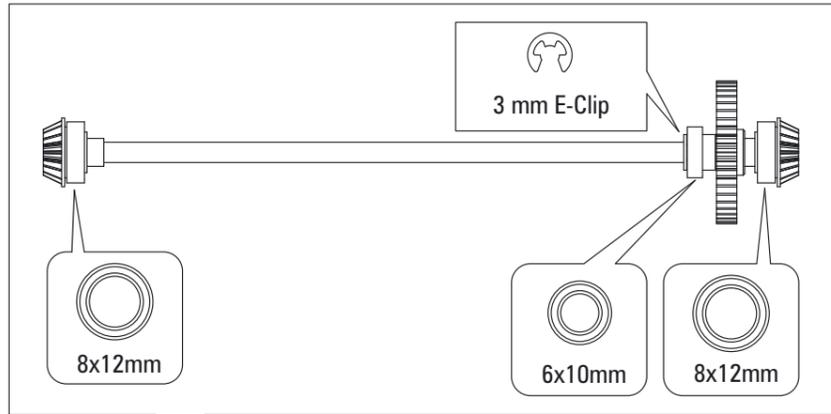
.....8
2x6mm Schneidschraube
2x6mm TP Screw



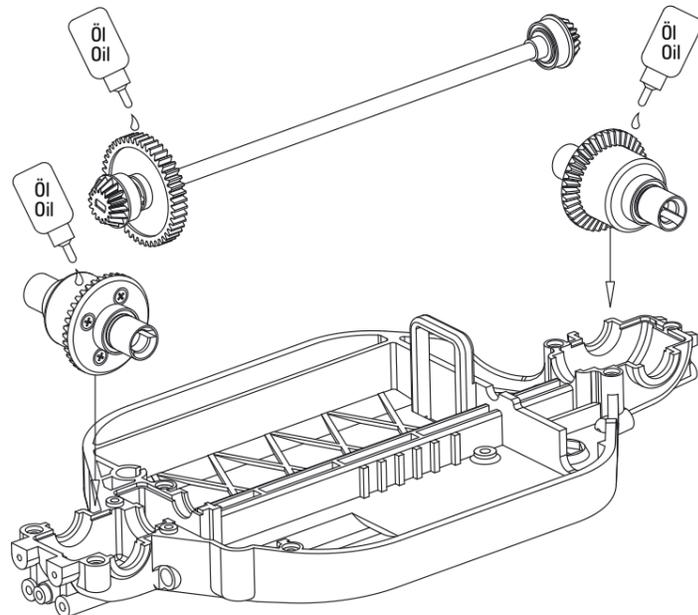
x2

5

- 1
6x10mm Kugellager
6x10mm Ball Bearing
- 2
8x12mm Kugellager
8x12mm Ball Bearing
- 1
3mm E-Clip
- 1
2mm Stift
2mm Pin
-  Tüte B
Bag B

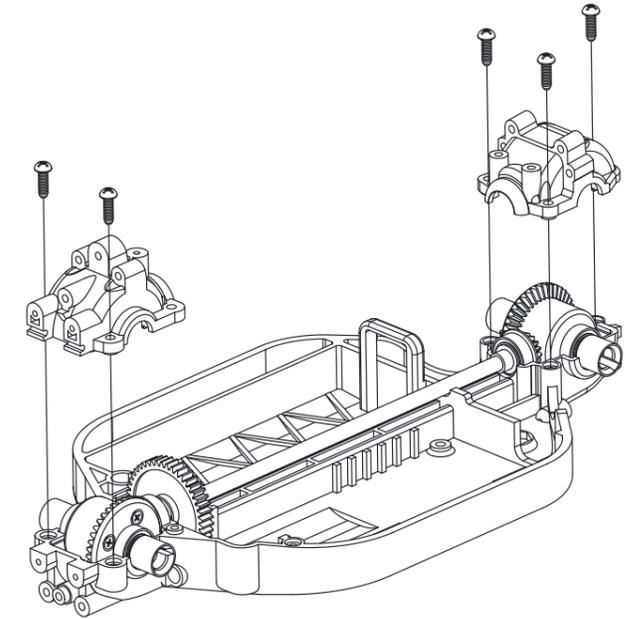


6



7

- 5
2.6x8mm Linsenkopfschneidschraube
2.6x8mm TP Screw
-  Tüte B
Bag B



8

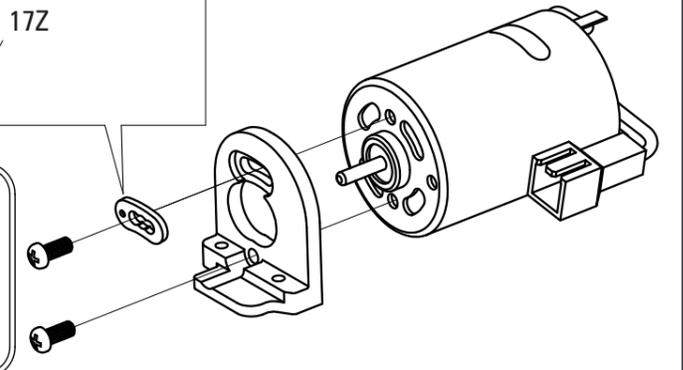
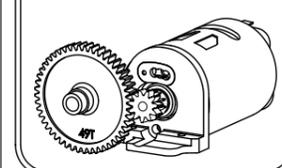
Mit Hilfe der Einstellplatten kann die Motorposition an die unterschiedlichen Ritzelgrößen angepasst werden.
With the motor setting plates, the motor position can be adjusted to fit different size pinions.

11Z 14Z 17Z

- 2
2.6x6mm Linsenkopfschraube
2.6x6mm Screw

-  Tüte C
Bag C

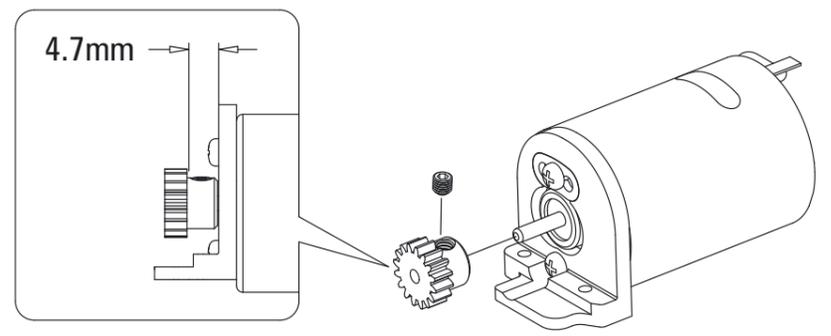
45T Main Gear



9

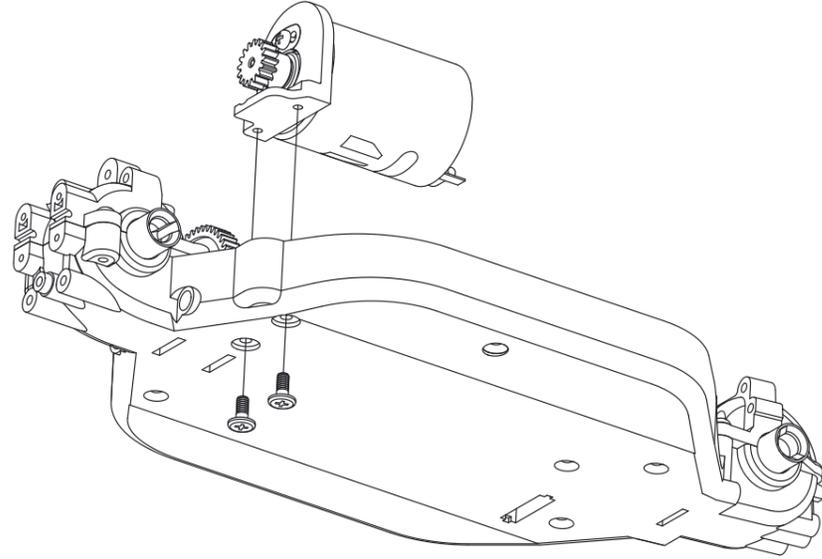
- 1
3mm Madenschraube
3mm Set Screw

- 1
11Z Ritzel
11T Pinion



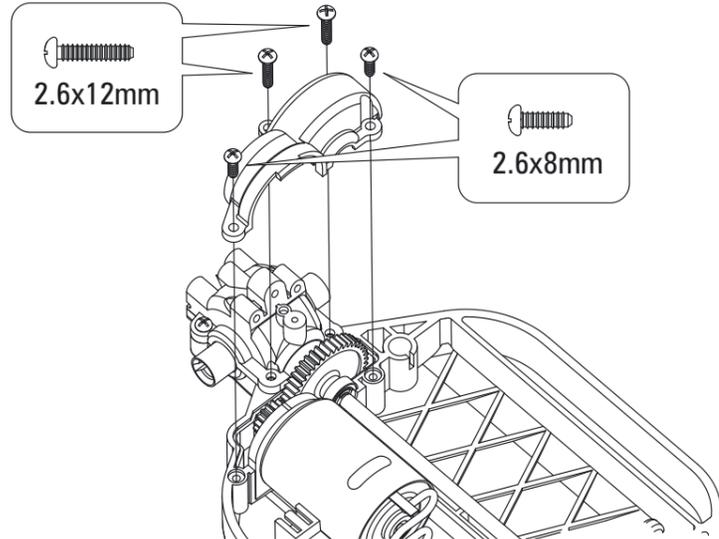
10

- 2
2.6x6mm Motorhalter-
schraube
2.6x6mm Motor Mount
Screw
-  Tüte C
Bag C



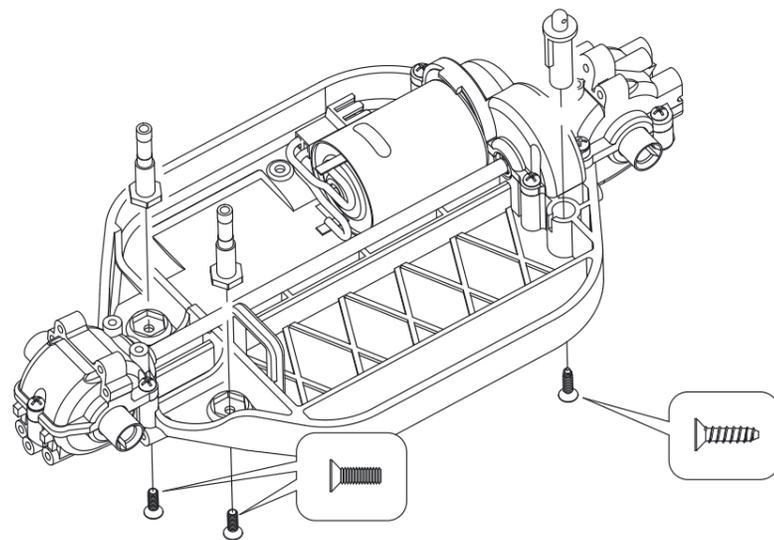
11

- 2
2.6x8mm Linsenkopf-
schneidschraube
2.6x8mm TP Screw
- 2
2.6x12mm Linsenkopf-
schneidschraube
2.6x12mm TP Screw
-  Tüte C
Bag C



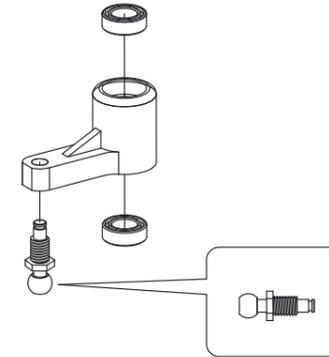
12

- 1
2.6x10mm Senkkopf-
schneidschraube
2.6x12mm Countersunk
TP Screw
- 2
2.6x8mm Senkkopfschraube
2.6x8mm Countersunk screw
-  Tüte D
Bag D



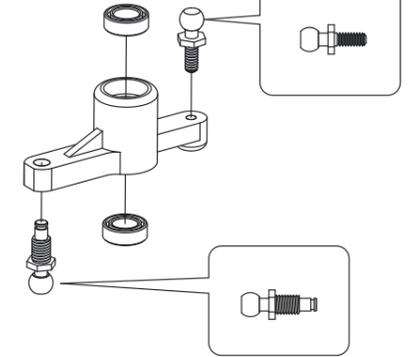
13

- Tüte D
Bag D



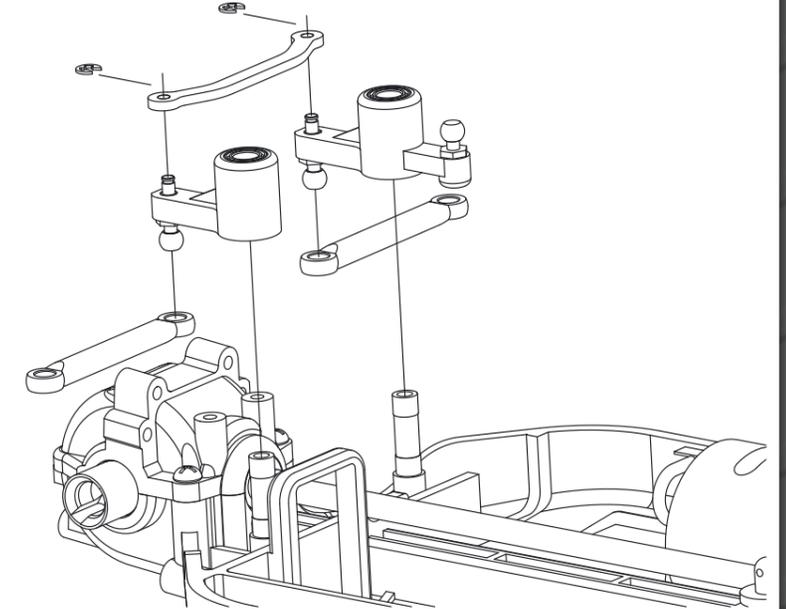
14

- Tüte D
Bag D



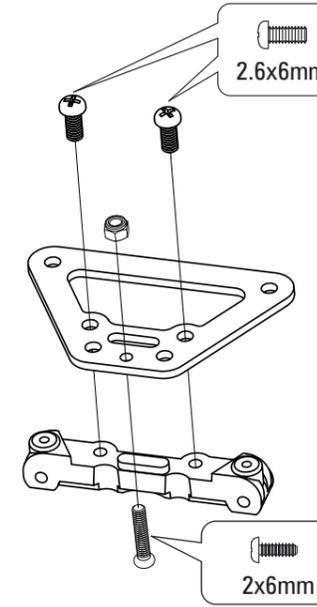
15

- 2
1.5mm E-Clip
-  Tüte D
Bag D



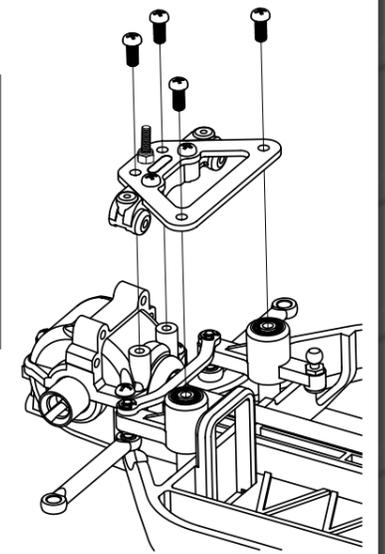
16

- 1
2x10mm Schneidschraube
2x10mm TP Screw
- 2
Stopfmutter mit Flansch
Flange Lock Nut
- 2
2.6x6mm Linsenkopf-
schraube
2.6x6mm Screw
-  Tüte D
Bag D



17

- 4
2.6x6mm Linsenkopf-
schraube
2.6x6mm Screw
-  Tüte D
Bag D

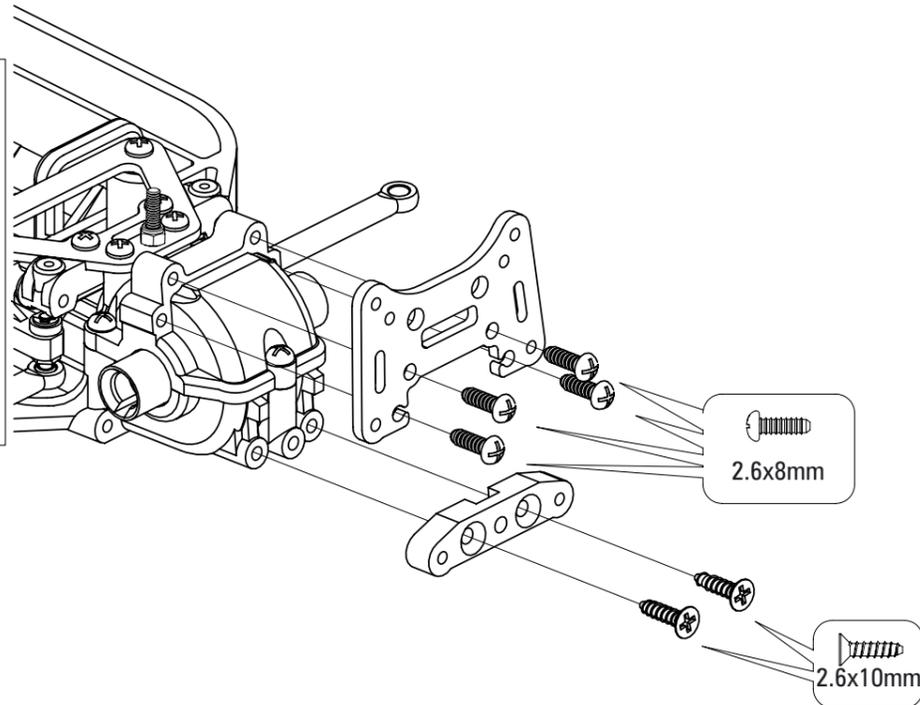


18

4
2.6x8mm Linsenkopfschneidschraube
2.6x8mm TP Screw

2
2.6x10mm Senkkopfschneidschraube
2.6x12mm Countersunk TP Screw

 Tüte D
Bag D

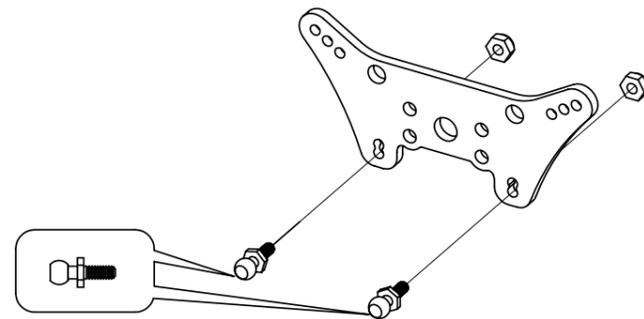


19

2
Stopmutter mit Flansch
Flange Lock Nut

2
Kugelkopfschraube
Ball Nut

 Tüte D
Bag D

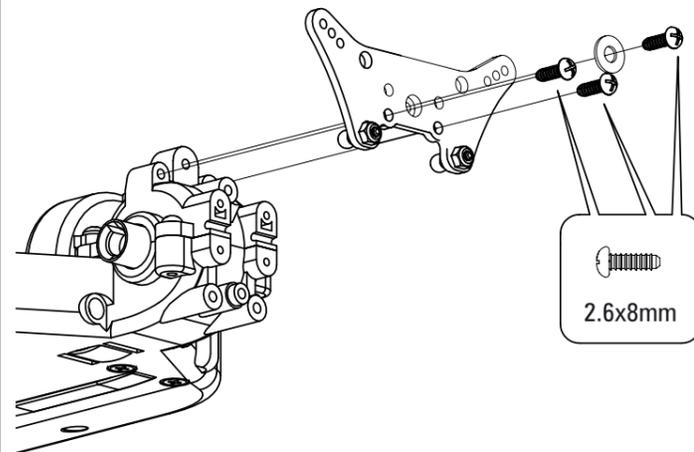


20

2
2.6x8mm Linsenkopfschneidschraube
2.6x8mm TP Screw

2
Unterlegscheibe
2.6x6mm
Washer 2.6x6mm

 Tüte D
Bag D

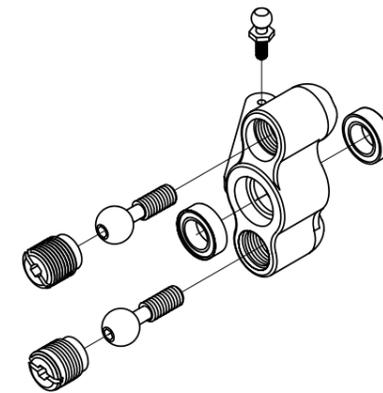


21

Rechts
Right

2
6x10mm Kugellager
6x10mm Ball Bearing

 Tüte E
Bag E

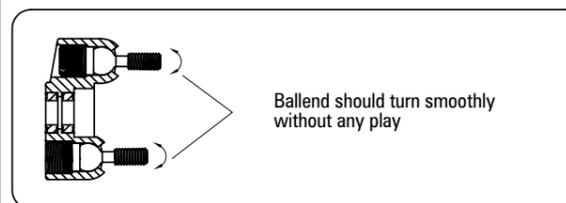
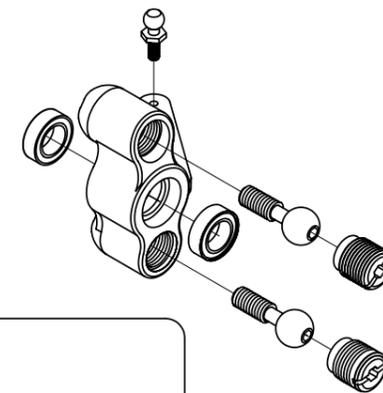


22

Links
Left

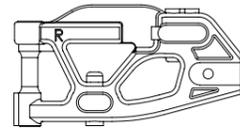
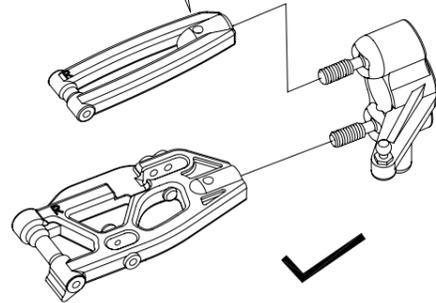
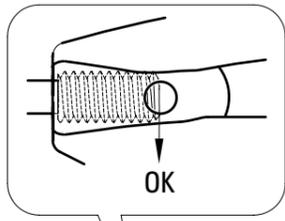
2
6x10mm Kugellager
6x10mm Ball Bearing

 Tüte E
Bag E



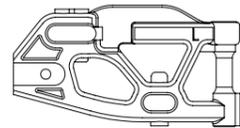
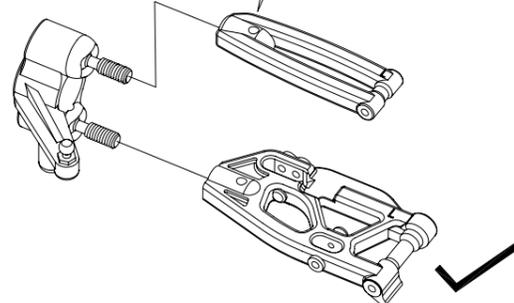
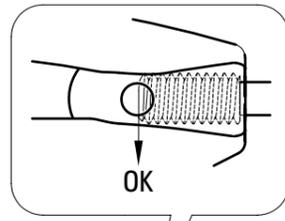
23

Rechts
Right



24

Links
Left

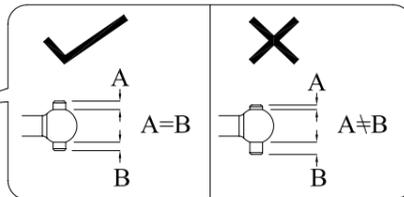
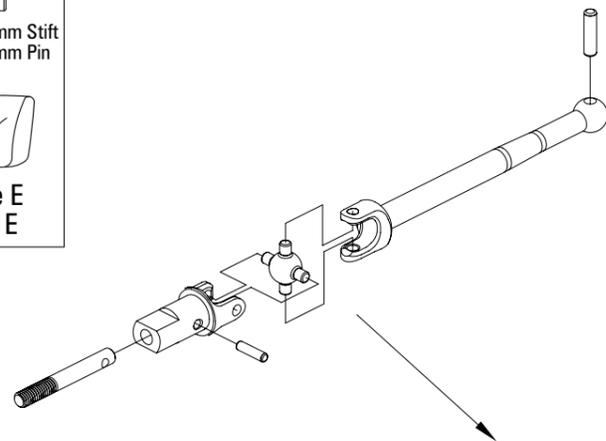


25

2x7.8mm Stift
2x7.8mm Pin



Tüte E
Bag E

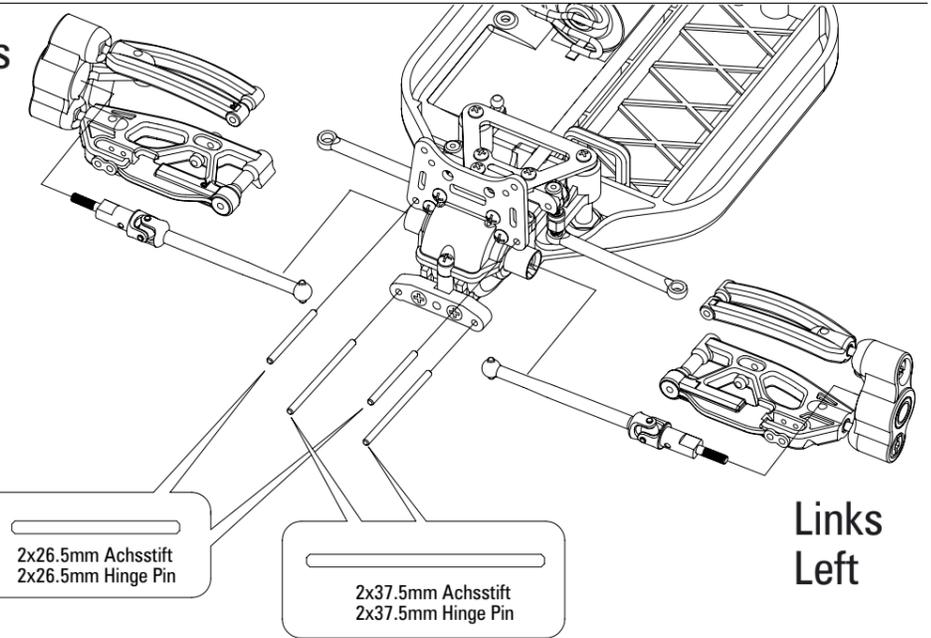


26

Rechts
Right

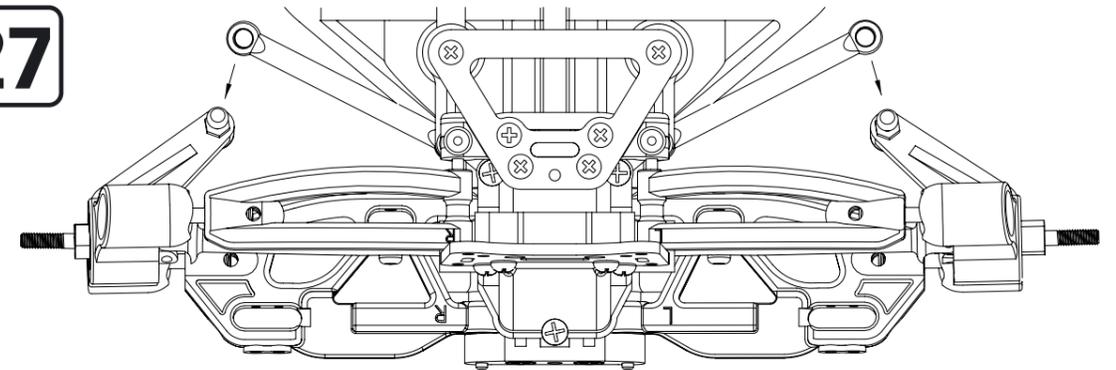


Tüte E
Bag E



Links
Left

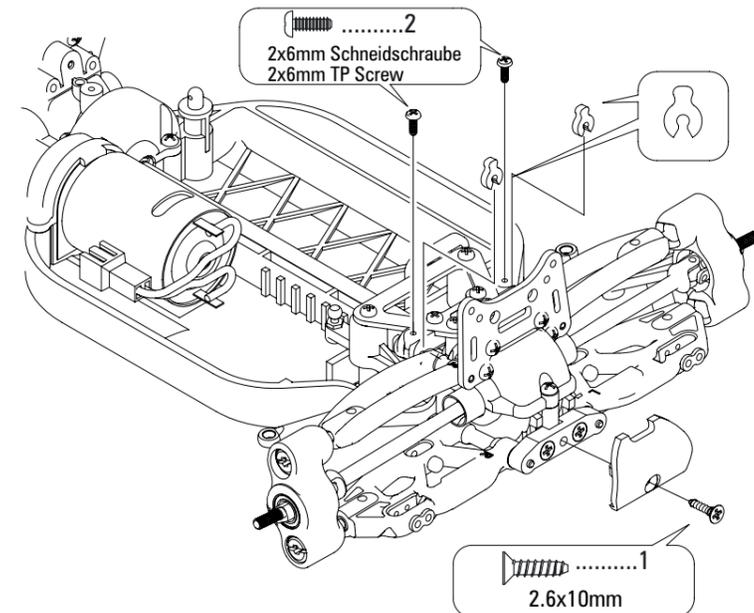
27



28

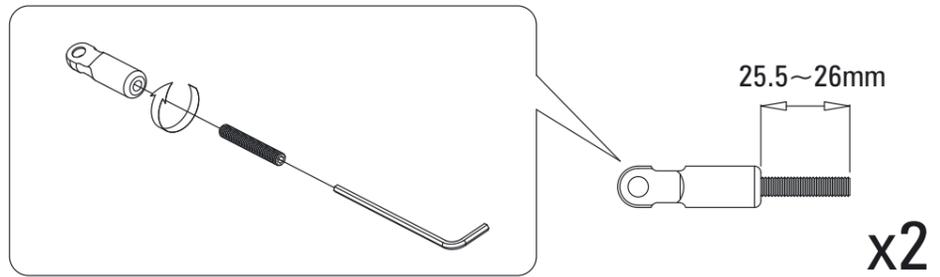


Tüte E
Bag E

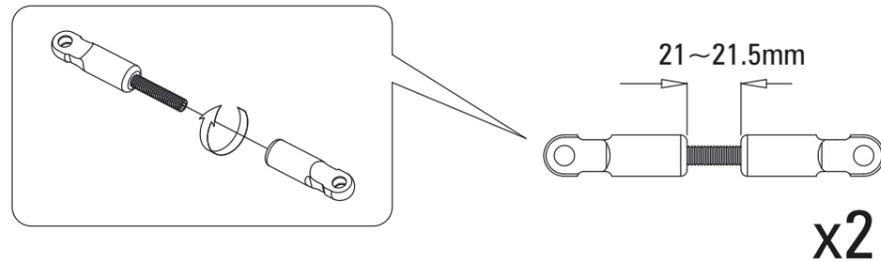


29

-  1
3x30mm Madenschraube
3x30mm Set screw
-  Tüte E
Bag E

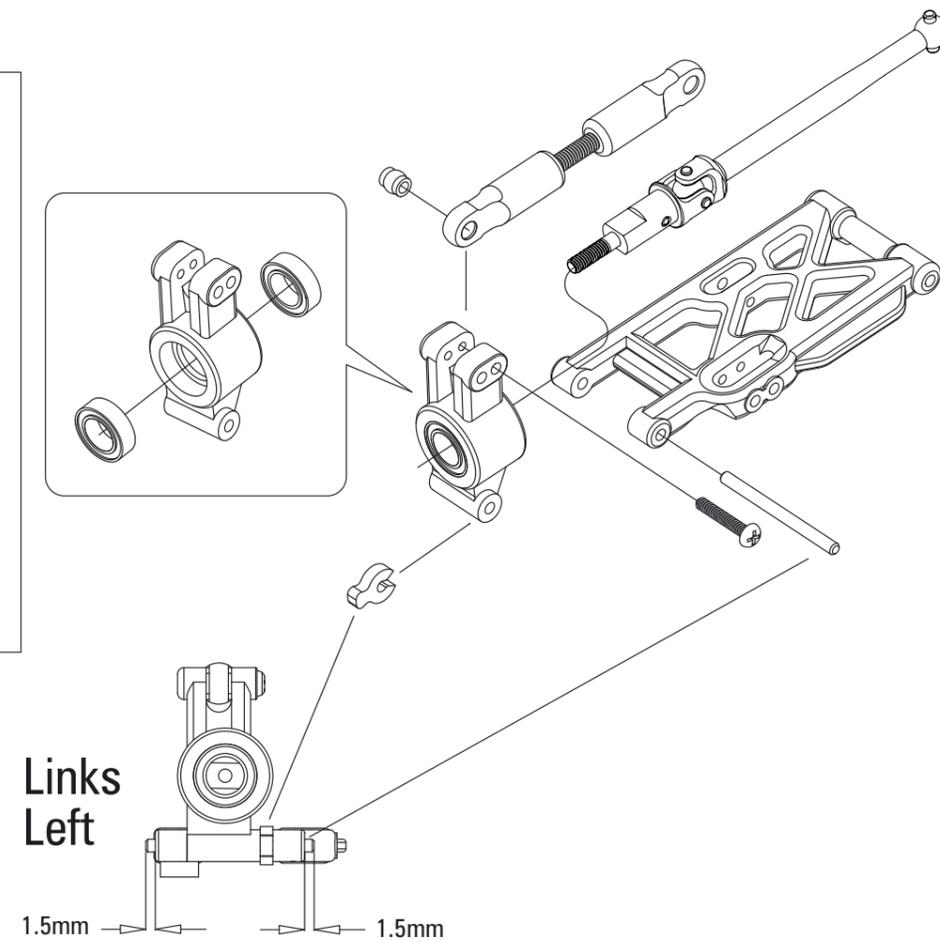


30



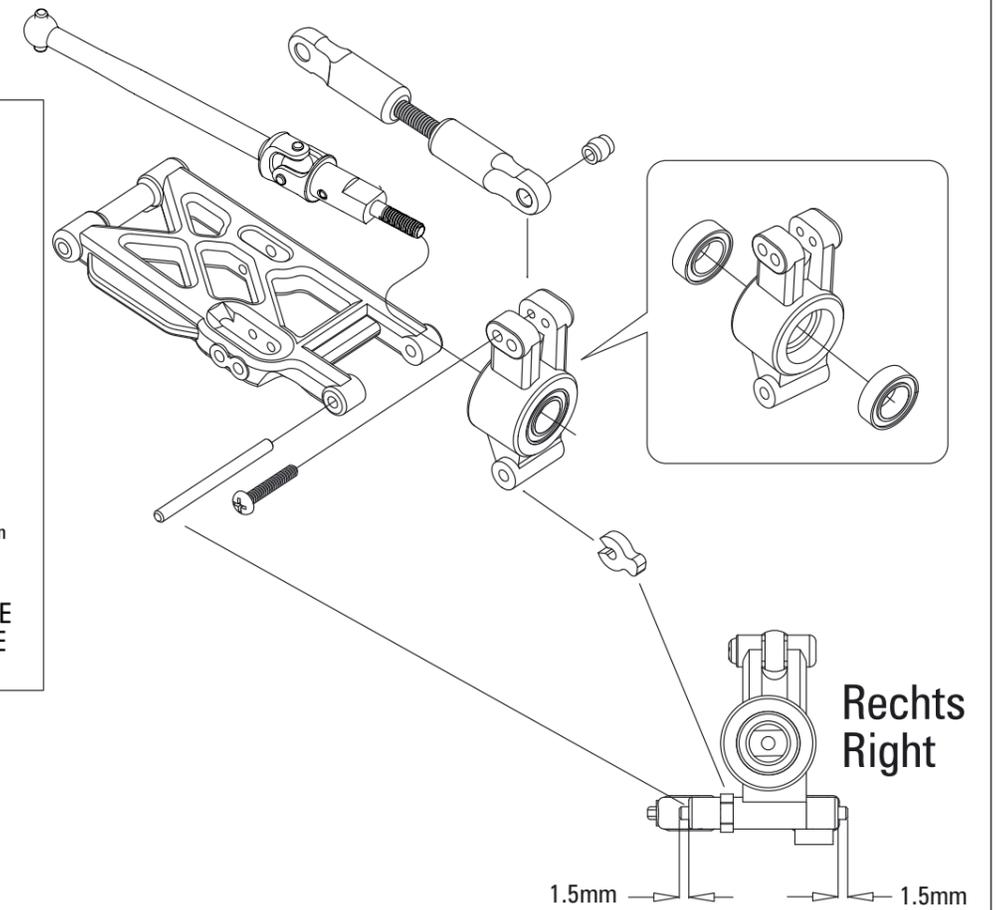
31

-  1
2x12mm Schraube
2x12mm Screw
-  2
6x10mm Kugellager
6x10mm Ball Bearing
-  2
2x26.5mm Achsstift
2x26.5mm Hinge Pin
-  2
Achsstiftkugeln hinten
Rear Pivot Balls
-  Tüte E
Bag E



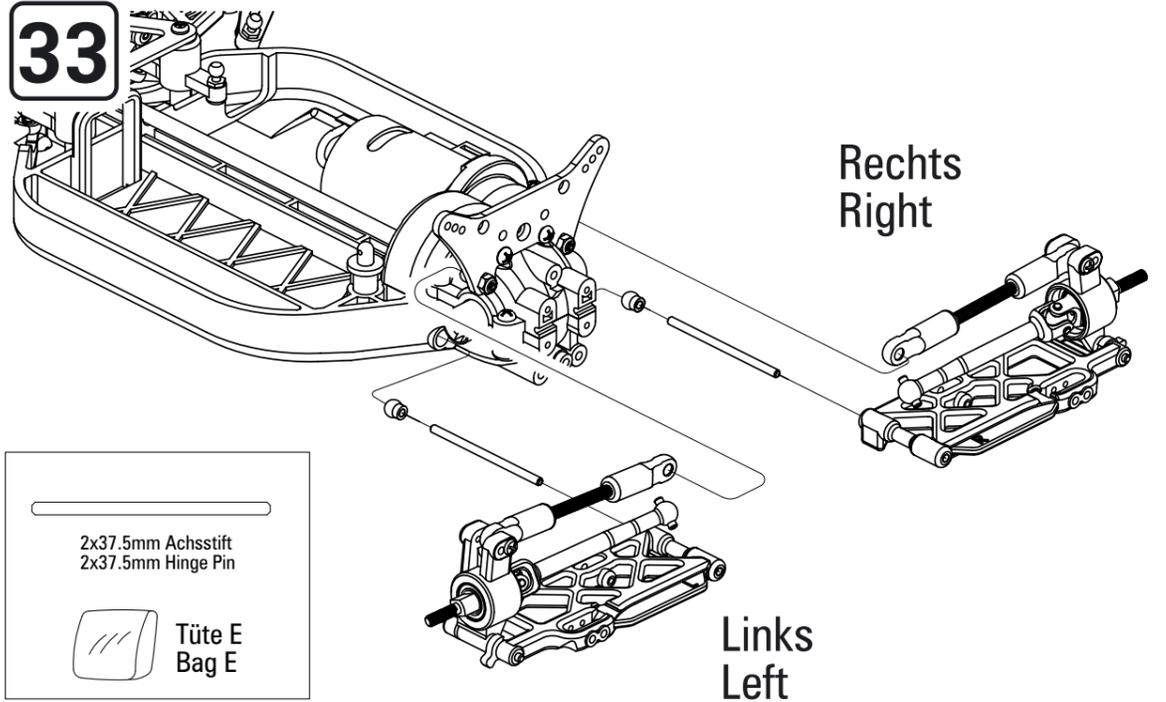
32

-  1
2x12mm Schraube
2x12mm Screw
-  2
6x10mm Kugellager
6x10mm Ball Bearing
-  2
2x26.5mm Achsstift
2x26.5mm Hinge Pin
-  2
Achsstiftkugeln hinten
Rear Pivot Balls
-  Tüte E
Bag E

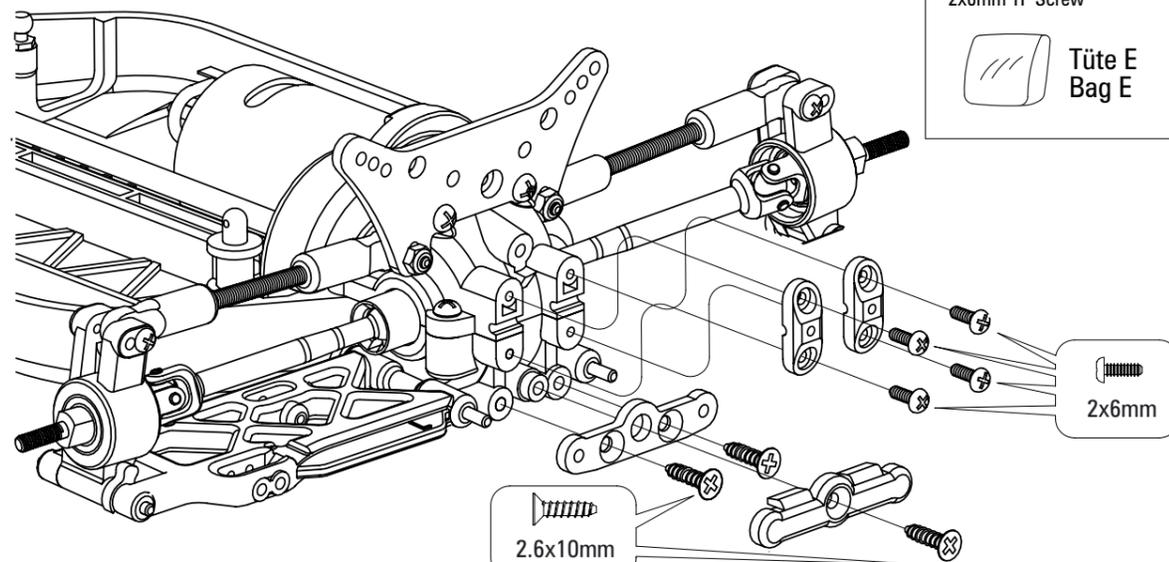


33

-  2
2x37.5mm Achsstift
2x37.5mm Hinge Pin
-  Tüte E
Bag E



34



.....3

2.6x10mm Senkkopfschneidschraube
2.6x10mm Countersunk TP screw

.....4

2x6mm Schneidschraube
2x6mm TP Screw

Tüte E
Bag E

2x6mm

2.6x10mm

35

Vordere und Hintere Dämpfer
Front and Rear Shocks

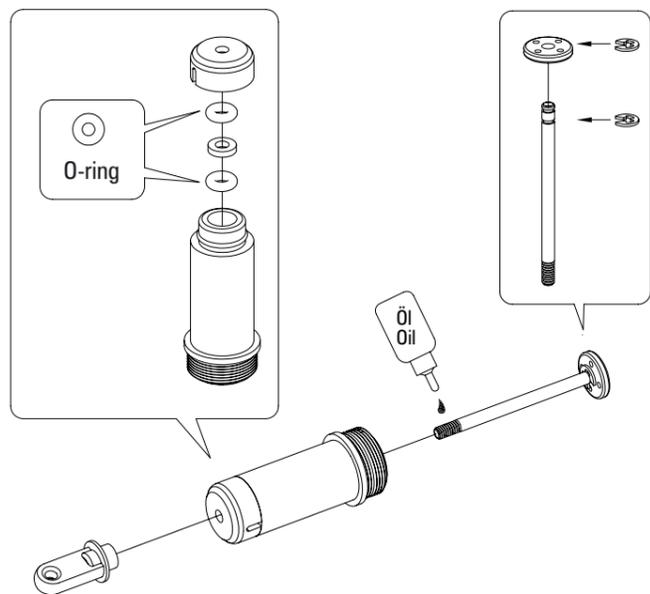
x4

.....4
O-Ring

.....4
1.5mm E-Clip



Tüte F
Bag F



O-ring

Öl
Oil

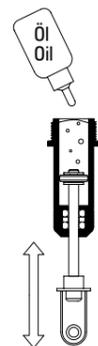
36

.....4

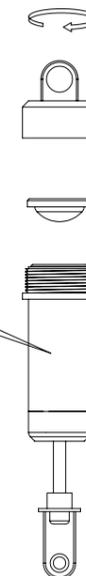
.....4

Bewegen Sie den Kolben langsam nach oben und unten, damit die Luftblasen entweichen können.

Move the shaft up and down slowly to remove the air bubbles.

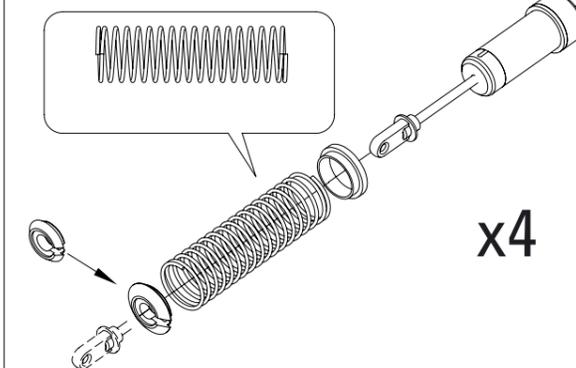


Dämpfer
Shocks



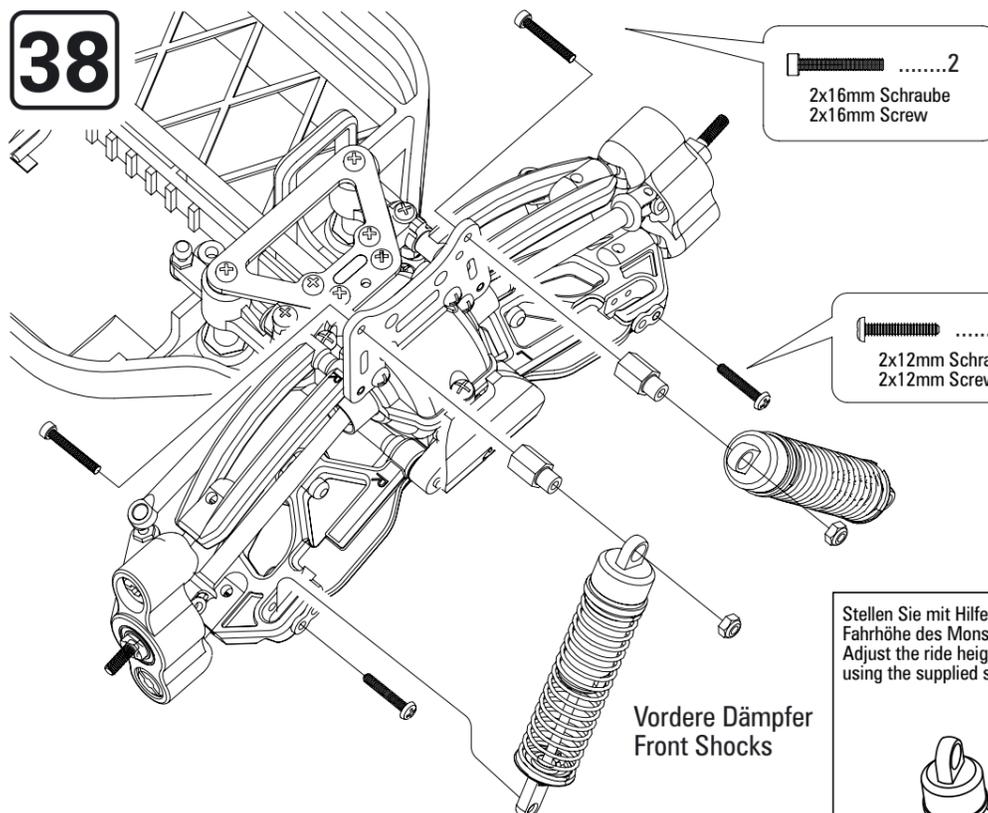
37

Dämpfer
Shocks



x4

38

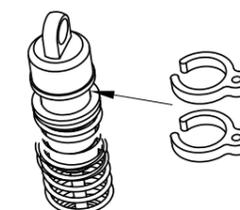


.....2
2x16mm Schraube
2x16mm Screw

.....2
2x12mm Schraube
2x12mm Screw

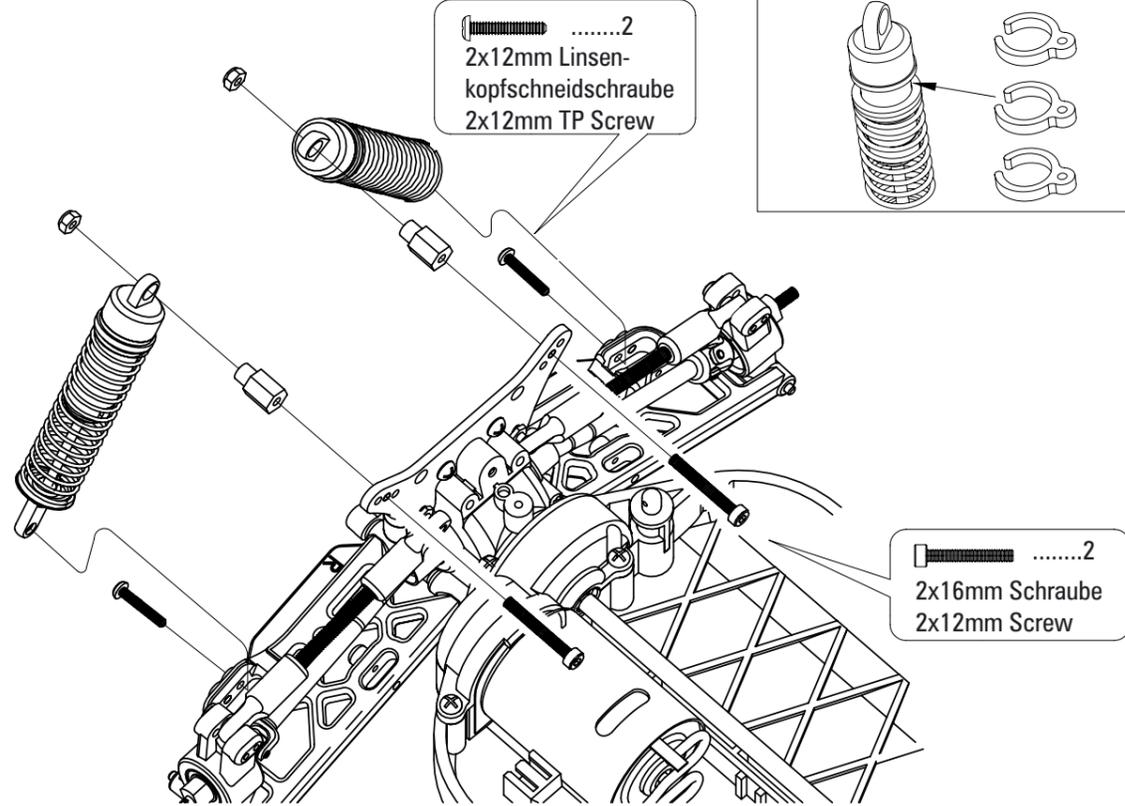
Vordere Dämpfer
Front Shocks

Stellen Sie mit Hilfe der Dämpferspacer die Fahrhöhe des Monster Trucks ein.
Adjust the ride height of the Monster Truck, using the supplied shock spacers.

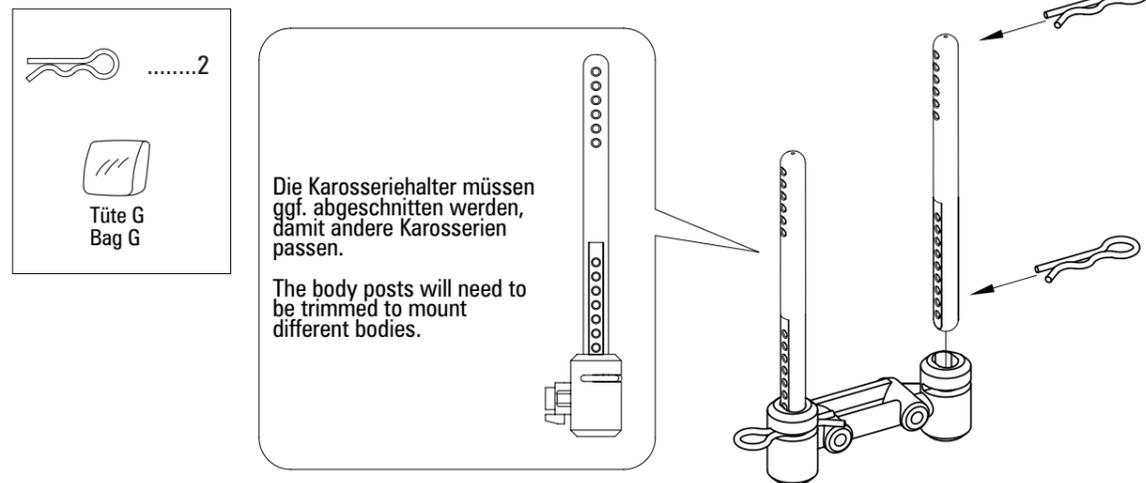


Tüte F
Bag F

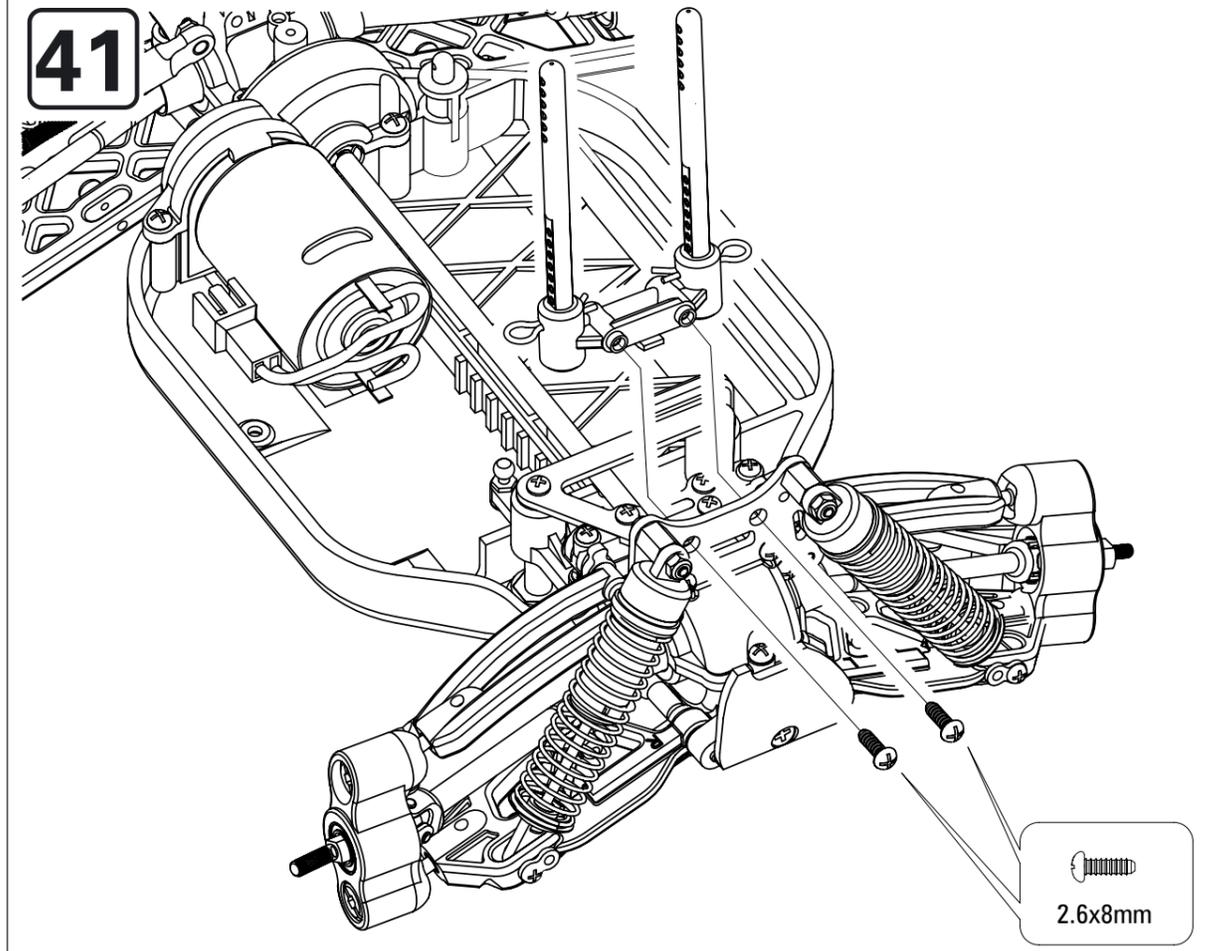
39



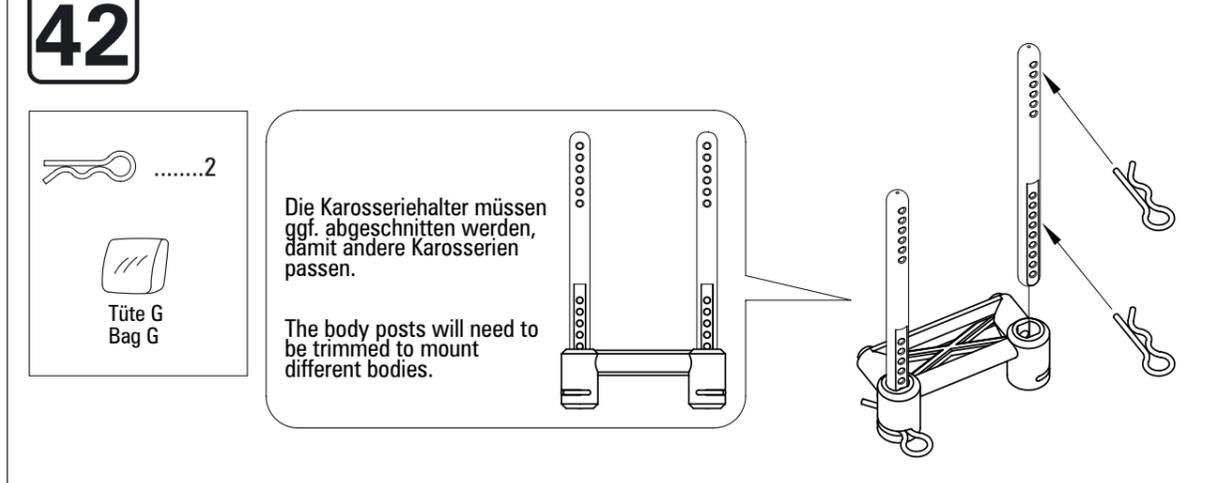
40



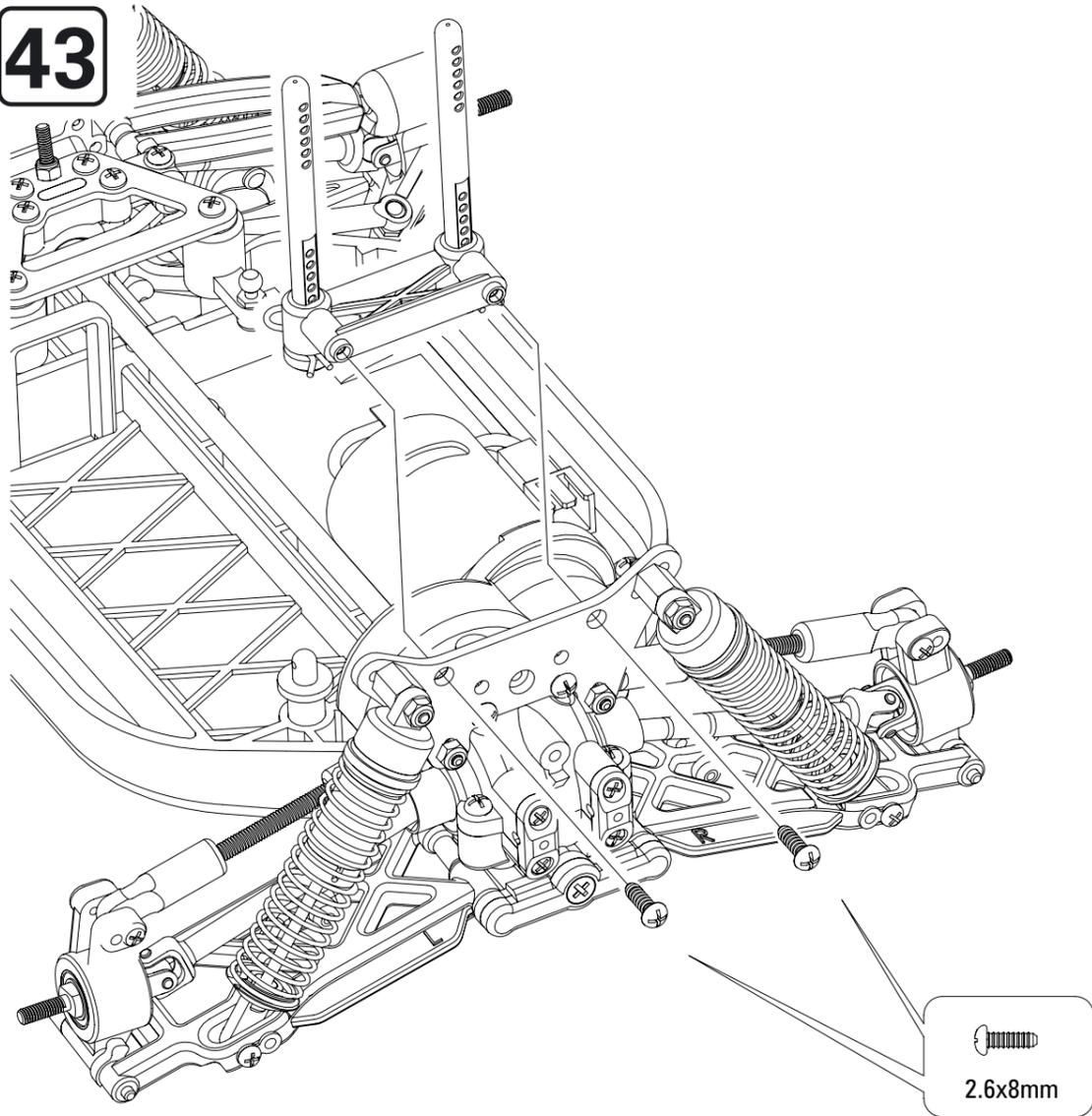
41



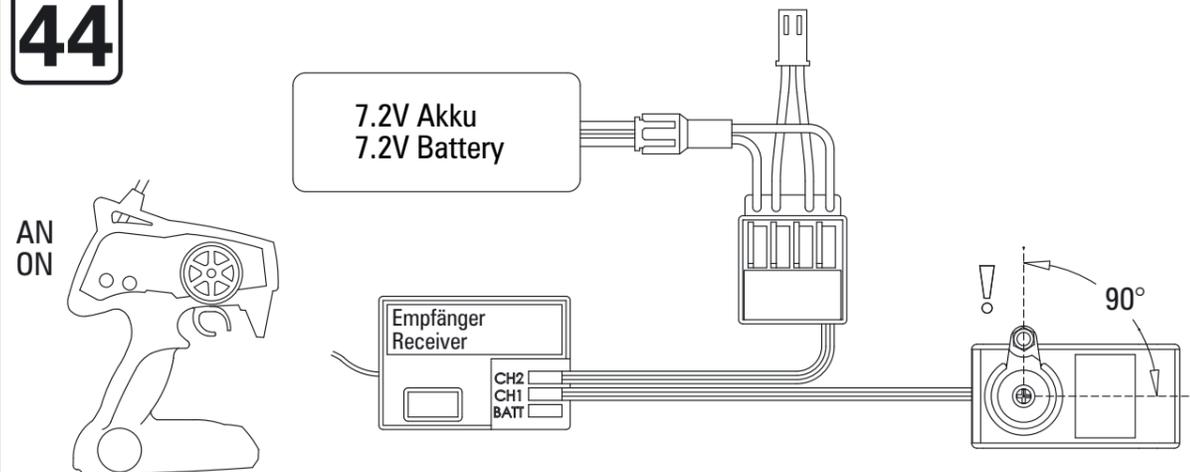
42



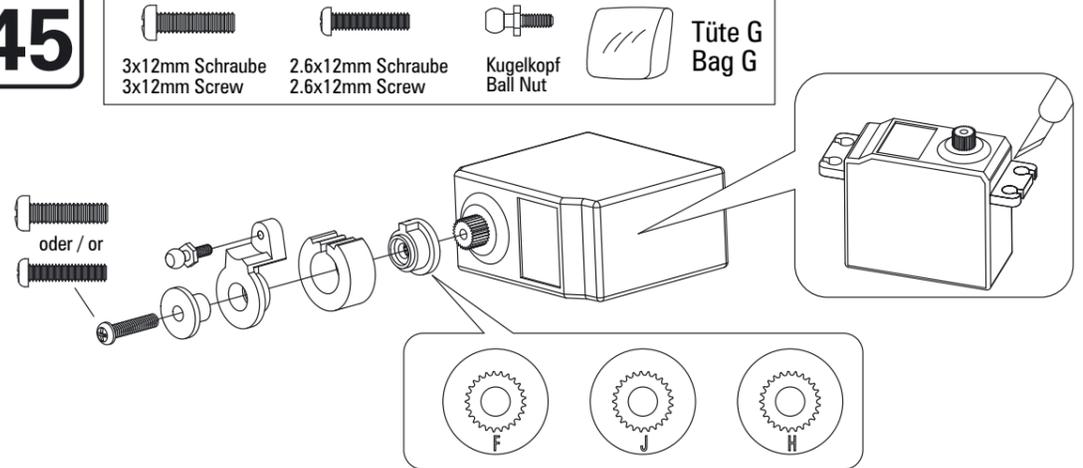
43



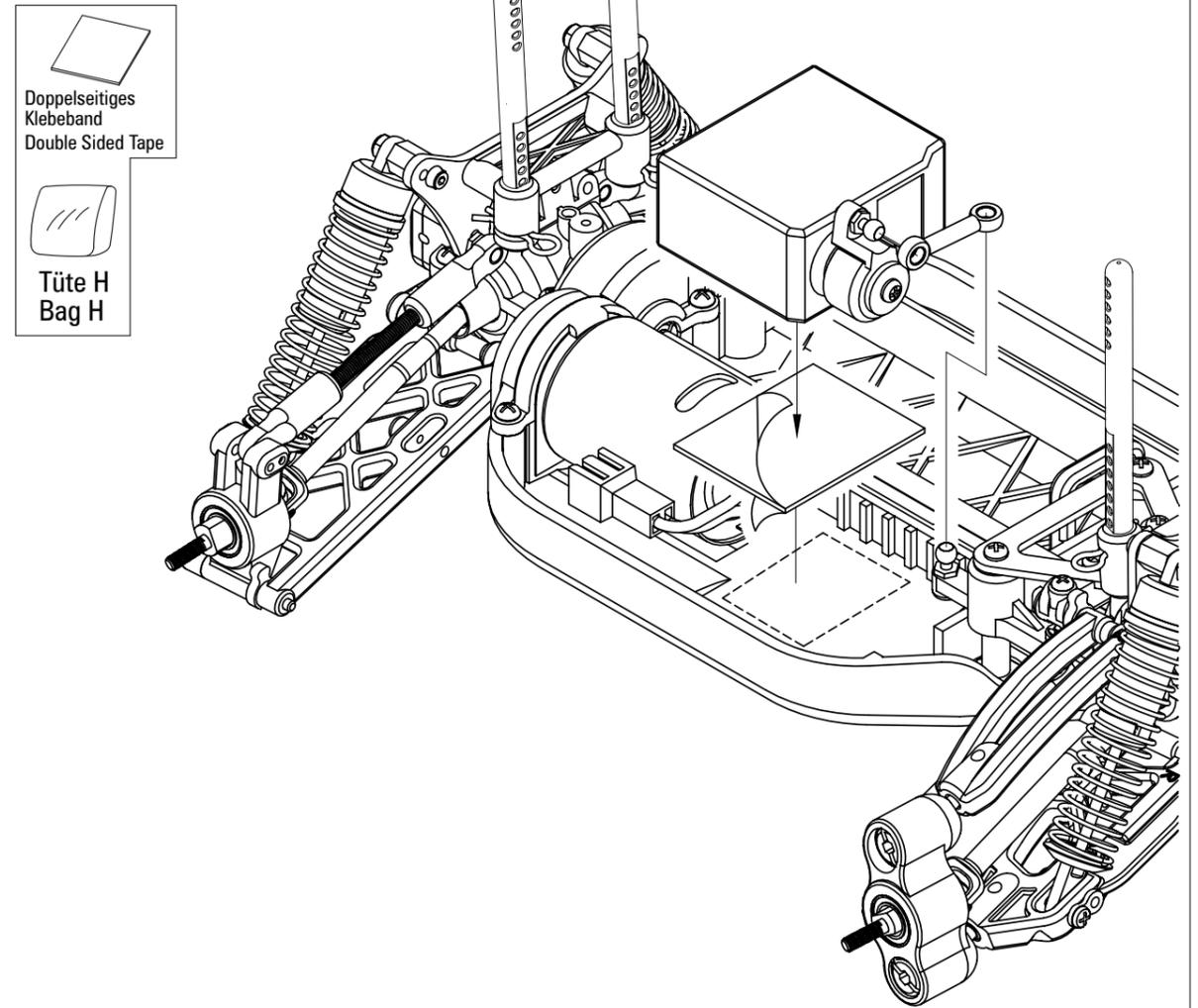
44



45



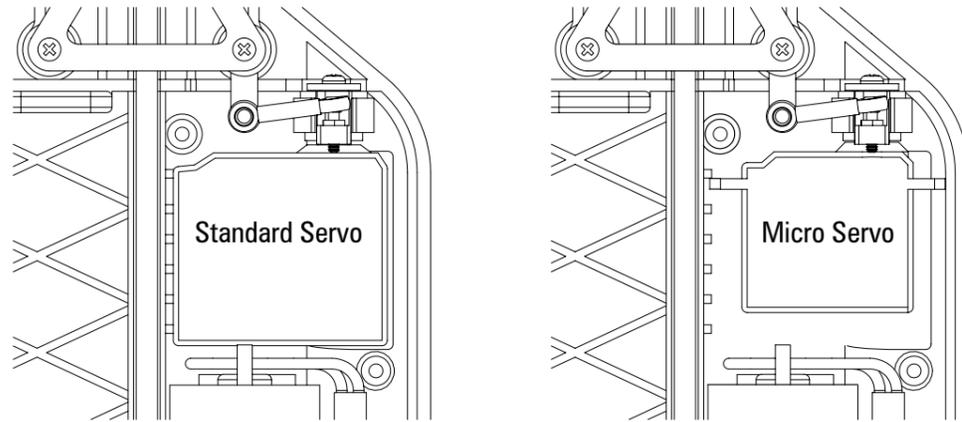
46



47



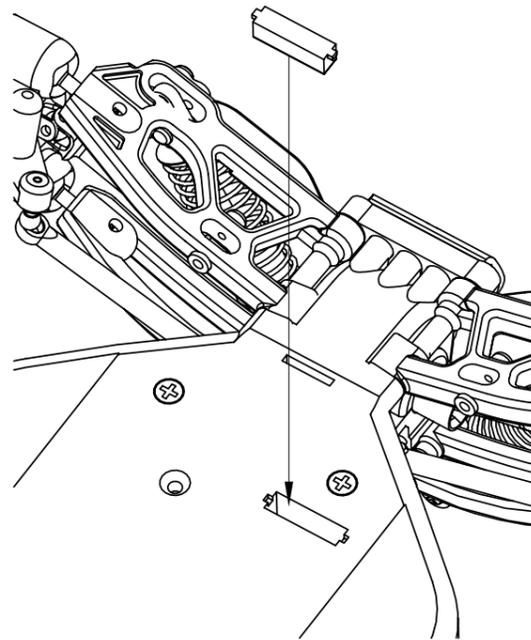
Tüte D
Bag D



48



Tüte D
Bag D



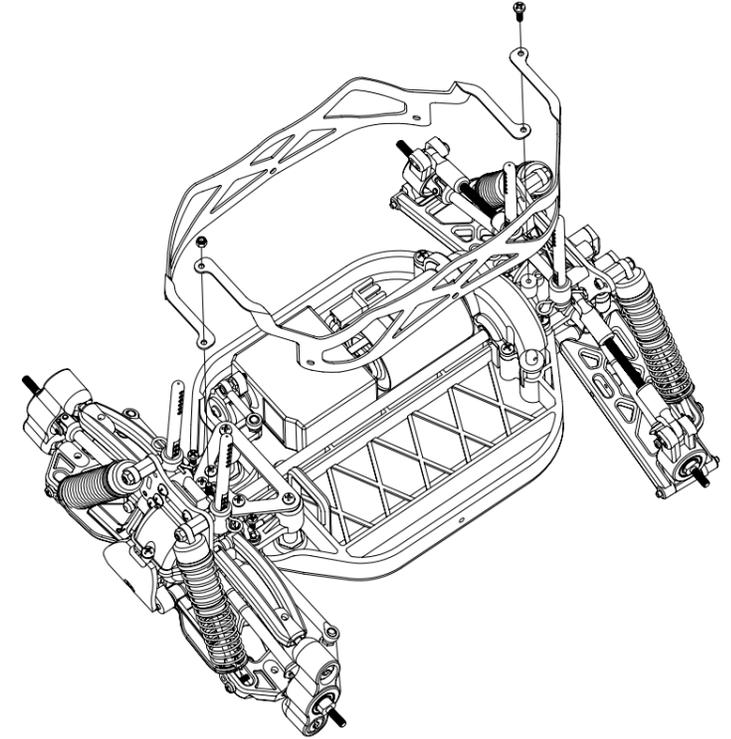
49

 1
2x8mm Schneid-
schraube
2x8mm TP Screw

 1
Stopmutter mit
Flansch
Flange Lock Nut



Tüte D
Bag D

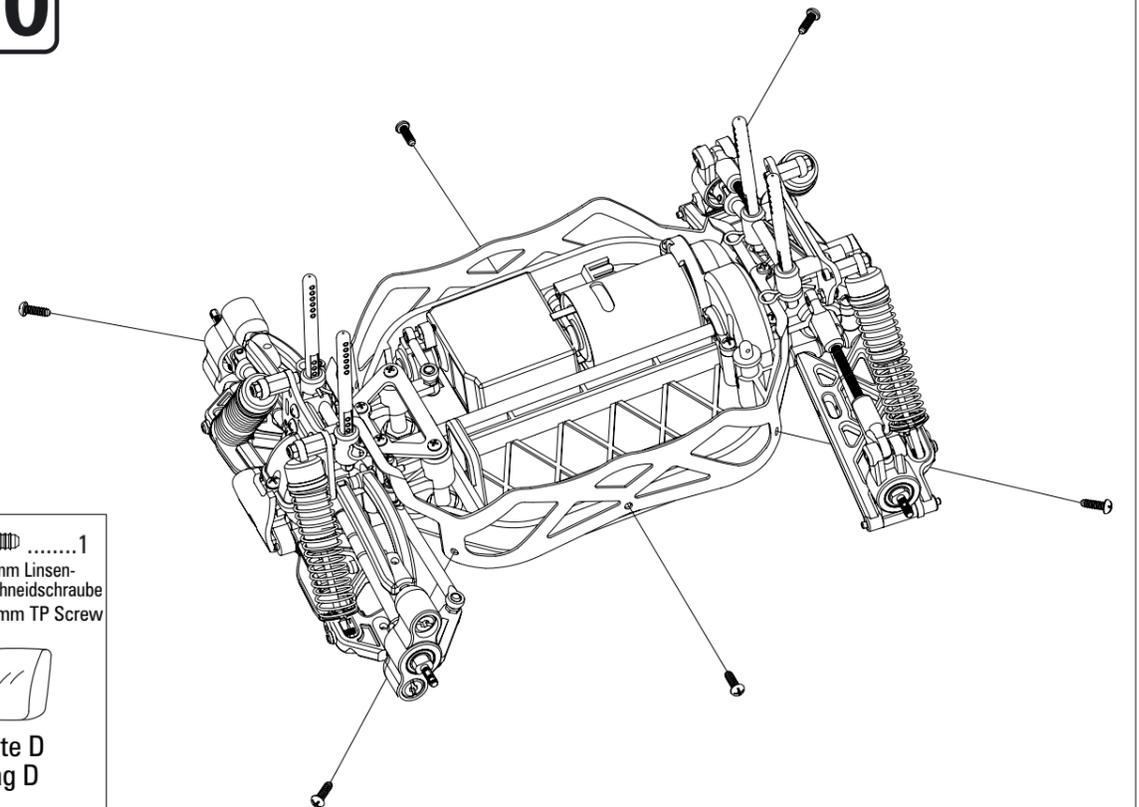


50

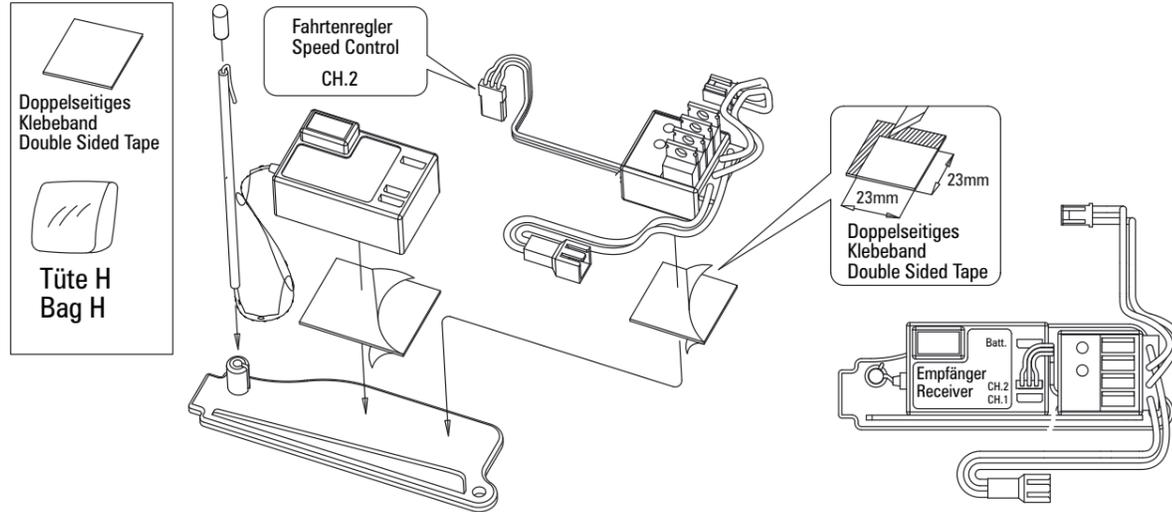
 1
2.6x8mm Linsen-
kopfschneidschraube
2.6x8mm TP Screw



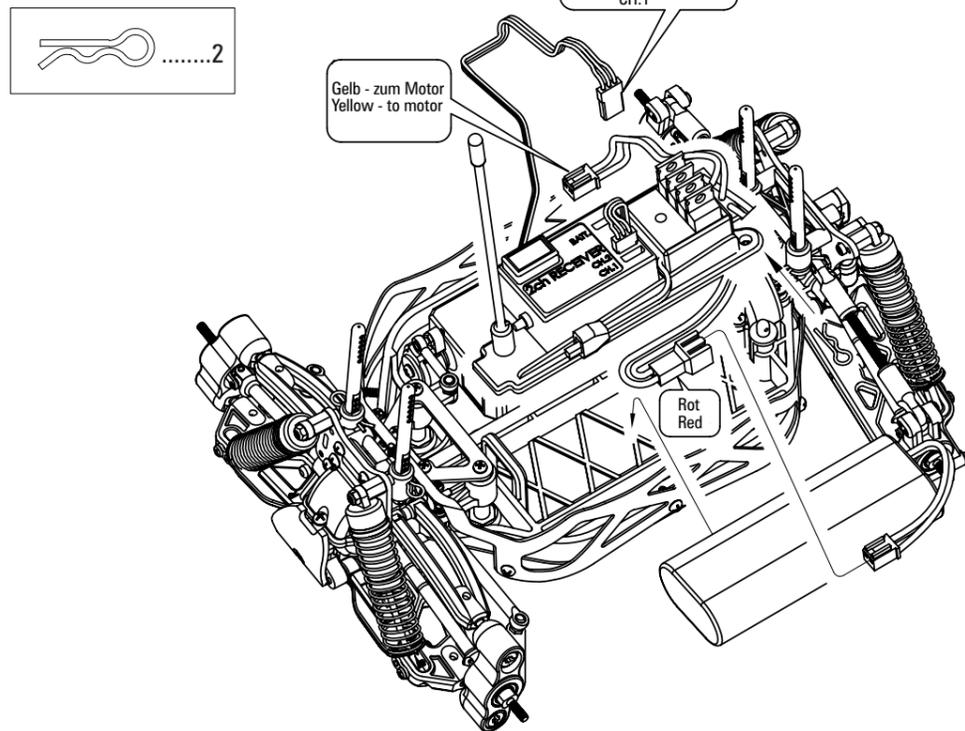
Tüte D
Bag D



51



52



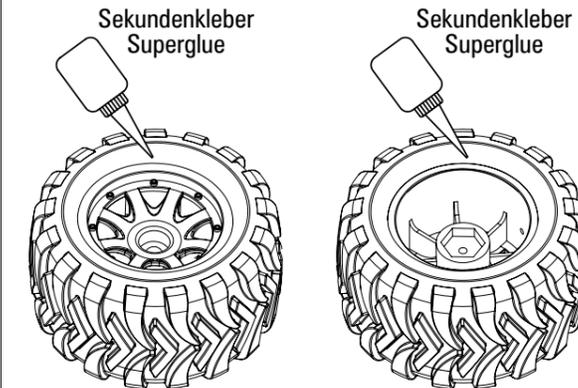
53



54



55



! Verwenden Sie Sekundenkleber, um den Reifen auf die Felge zu kleben. Heben Sie den Reifen etwas an und lassen Sie den Sekundenkleber zwischen Reifen und Felge laufen.

Vorsicht: Der Sekundenkleber darf nicht auf die Lauffläche gelangen. Bitte beachten Sie, dass die linken und die rechten Reifen in verschiedener Richtung auf die Felgen geklebt werden müssen.

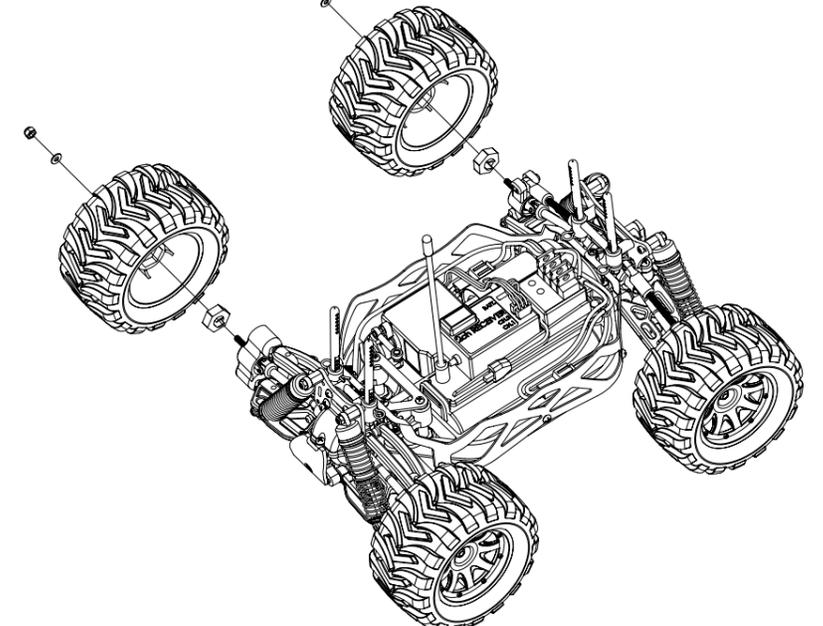
Use Superglue to attach the tires to the rim. Lift the tire, to let the superglue flow between the tire and the rim.

Caution: Don't let the superglue get on the tire surface. Please note: glue left and right tires in different direction.

56

Bitte beachten Sie die verschiedene Richtungen des Reifenprofils beim anschrauben der R'der. Der Pfeil im Reifenprofil sollte nach vorne zeigen. Please consider the direction of the pattern while assembling the tires. The arrow in the pattern has to face forward.

-4
Stopmutter mit Flansch
Flange Lock Nut
-4
2.6x6mm Unterlegscheibe
2.6x6mm Washer



57 Inbetriebnahme (RTR-set) Set-up Procedure (RTR-set)

1. Fernsteuerung anschalten.
2. Akku anstecken.

Nach Anschluss des Fahrtenreglers ist der LRP Regler sofort betriebsbereit. Ein Setup muss nicht durchgeführt werden. Der Regler „lernt“ bei der Fahrt den Neutral-, Vollgas Vorwärts- und Vollgas Rückwärts-Punkt.

Bitte beachten: Beim Anstecken des Fahrakkus muss der Sender in Neutralposition stehen und es sollte in Fahrtrichtung des Modells losgefahren werden.

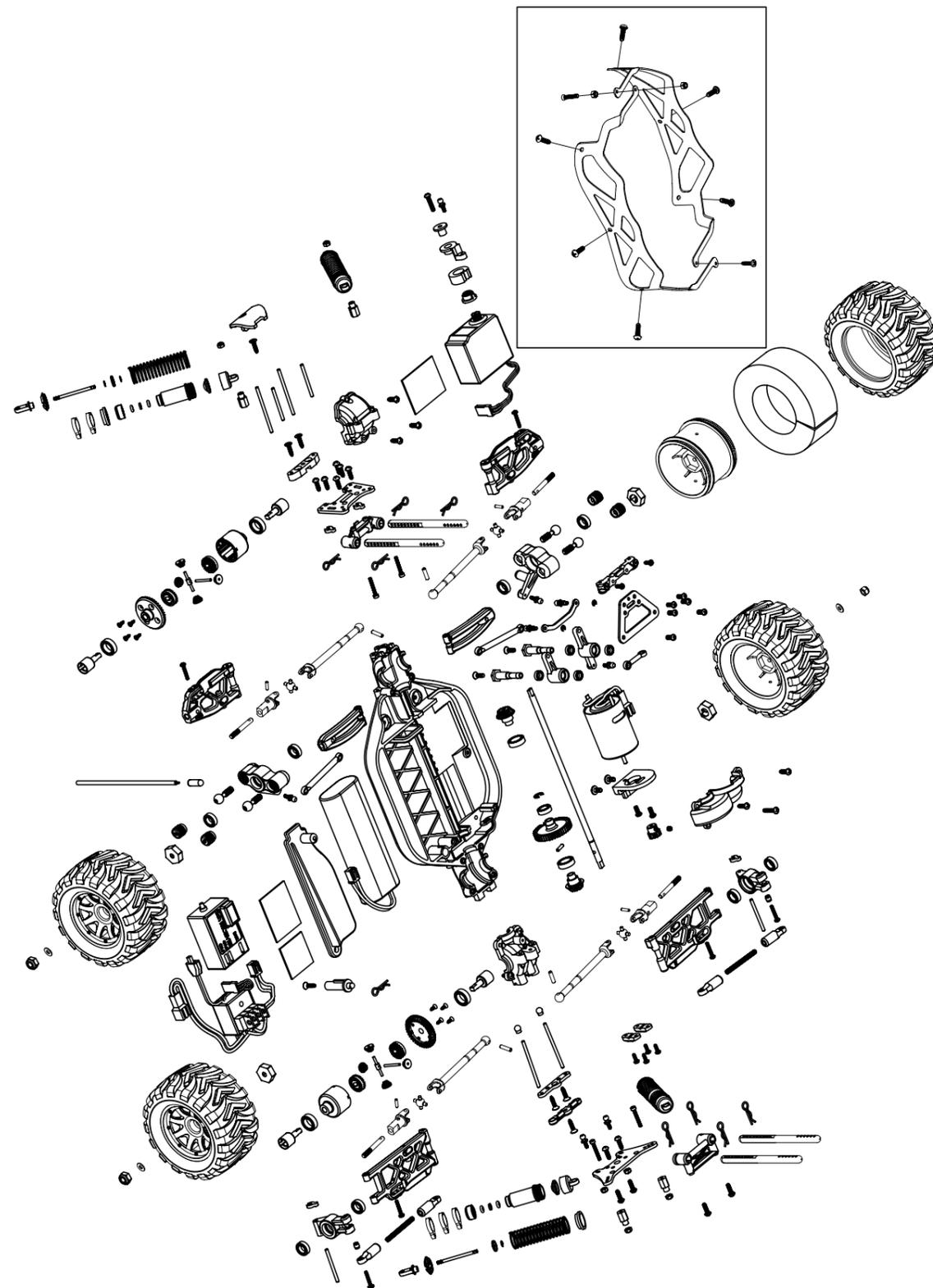
- Sollten Sie jetzt einen Fehler gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca. 10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
- Stecken Sie nach der Fahrt zuerst Ihren Akku aus und schalten Sie dann den Sender ab. Bei erneutem Beginn zuerst Sender einschalten, dann den Akku anstecken.

1. Switch on transmitter.
2. Plug in the battery.

After wiring up the speed control, the LRP Quantum Micro Reverse A.I. is ready to operate. No setup is required. The speed control „learns“ the neutral, full-speed forward and full-speed reverse points while the car is running.

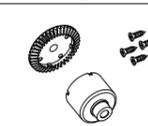
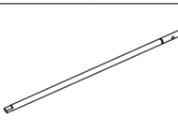
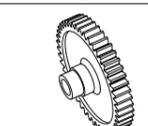
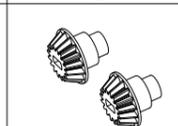
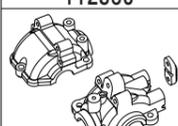
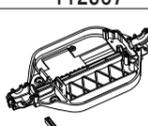
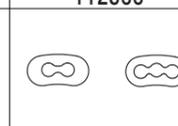
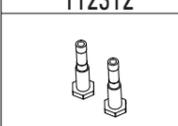
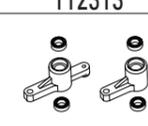
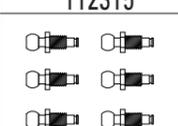
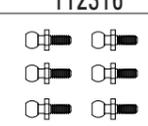
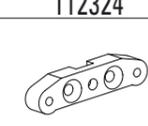
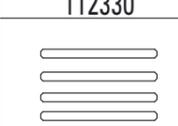
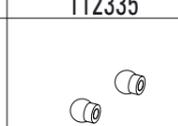
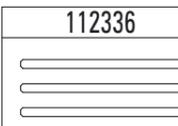
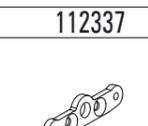
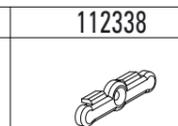
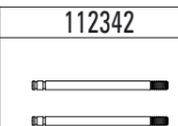
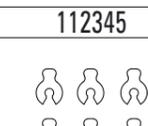
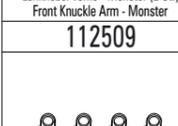
Please note: Before you plug in the drive battery, set the transmitter to neutral position and then start the model in the forward direction.

- If you have made a mistake so far, don't worry: Unplug the battery for about 10 seconds and start over again.
- After the run, first unplug the battery and then switch off the transmitter. When you start again, first switch on the transmitter and then plug in the battery.



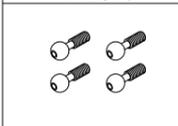
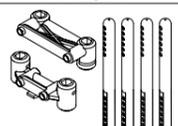
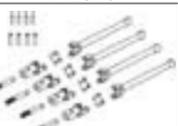
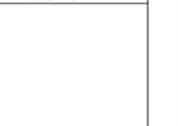
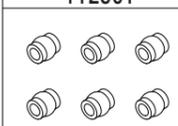
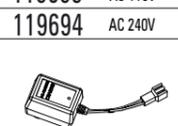
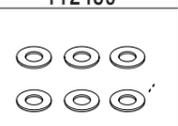
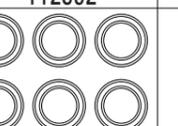
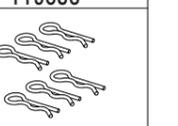
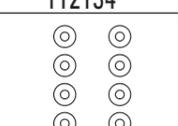
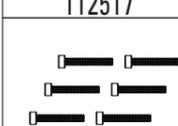
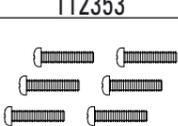
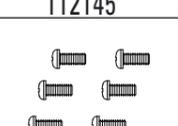
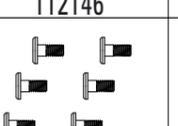
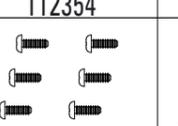
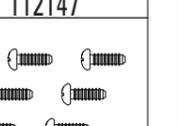
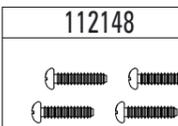
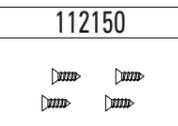
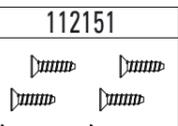
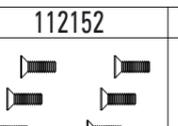
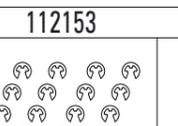
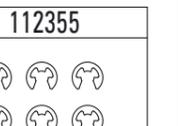
S18-MT

LRP 1/18 SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C MONSTER TRUCK

112300  Differentialsatz komplett Diff. Set	112301  Diff. Zahnrad / Diff. Gehäuse Diff. Bevel / Case Set	112302  Diff-Getriebsatz innen / Diff-Mitnehmer Diff. Gear Set	112303  Mittelkardan Center Shaft	112304  Hauptzahnrad 45Z Main Gear (45T)	112305  Kegelradsatz (2 St.) Drive Gear Set
112306  Getriebegehäusesatz Gear Box Cover Set	112307  Chassis Main Chassis	112308  Motor Einstellplatte Motor Setting Plate	112309  Motorhalter Motor Mount	112310  Rammer Bumper	112311  Hauptzahnrad Abdeckung Main Gear Cover
112312  Lenkpfosten (2 St.) Steering Posts	112313  Innerer Lenkhebelsatz Steering Set	112314  Lenkungsplatte Steering Slider	112315  Kugelfopf - Lenkung (6 St.) Steering Ball Nut	112316  Kugelfopf (6 St.) Ball Nut	112364  Lenkpfostenverstrebung (chrome)-S18 MT Steering Posts Top Plate (chrome)-S18 MT
112320  Querlenkerhalter oben - Vorderachse Upper Arm Mount	112324  Querlenkerhalter unten - Vorderachse Front Hinge Support	112416  Ritzel 11Z - S18 MT 11T Pinion Gear - S18 MT	112330  Achsstift 2x26,5mm (4 St.) 2x26,5mm Shaft	112333  Radträger hinten (2 St.) Rear Hub Carrier	112335  Achsstiftkugel - Hinterachse Rear Hinge Ball
112336  Achsstift 2x37,5mm (4 St.) 2x37,5mm Lower Arm Shaft	112337  Querlenkerhalter unten - Hinterachse Rear Hinge Plate	112338  Querlenkerhalter Fixierung - Hinterachse Rear Hinge Stopper	112342  Dämpferkolben - Hinterachse Rear Shock Shaft	112345  Querlenker Einstellspacer Adjust Spacer	112658  Vertikale Chassisplatten (chrome) (2Stk.) - S18 MT Chrome Sideplate (2pcs.) - S18 MT
112347  Akkuhalter und Pfosten Battery Tray/Post	112350  Radmitnehmer (4 St.) Wheel Adapters	112351  Servo Saversatz Servo Saver Set	112500  Obere Dämpferbefestigung (4 St.) Upper Shock standoffs	112501  Alu Dämpferbrücke vorne - Monster Front Shock Tower - Monster	112502  Alu Dämpferbrücke hinten - Monster Rear Shock Tower - Monster
112503  Lenkhebel vorne - Monster (2 St.) Front Knuckle Arm - Monster	112504  Vorderer Querlenkersatz oben - Monster Front Upper Arm Set - Monster	112505  Vorderer Schwingensatz - Monster Front Lower Arm Set - Monster	112506  Hinterer Schwingensatz - Monster Rear Lower Arm Set - Monster	112507  Hinterer Querlenkersatz oben - Monster Rear Upper Arm Set - Monster	112508  Dämpfersatz - Monster (2 St.) Shock Set - Monster
112509  Dämpferkappe - Monster (4 St.) Shock Cap - Monster	112510  Dämpfermembran - Monster (4 St.) Shock Bladder - Monster	112539  Feder ATV - Schwarz/Hart Shock spring ATV - Black/Hard	112513  Spurstangensatz-Lenkung - Monster Steering Rod Set - Monster	112657  Motor Einstellplatte (11Z, 14Z, 17Z Ritzel) Motor Adjustment Plate (11T, 14T, 17T Pinion)	112207  ATV-Motor inkl. Stecker 380 Motor incl. Connector 20.000rpm

S18-MT

LRP 1/18 SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C MONSTER TRUCK

112516  Vordere Pivot Balls (4 St.) Front Pivot Balls	112544  Karosseriehalter - S18 ATV Body Post Set - S18 ATV	112548  Antriebskardan mit Gewinde S18M (4 St.) Threaded Drive Shaft Monster	112943  'S18 MT' Kar. unlackiert - ausgeschn. 'S18 MT' Body shell clear - pre-cut	112944  'S18 MT' Kar. lackiert - ausgeschn. 'S18 MT' Body shell painted - pre-cut	112945  Dekorbogen - S18 MT Decal sheet - S18 MT
112361  Aufhängungskugel (6 St.) Rear Pivot Balls	119695 AC 110V 119694 AC 240V  Akkuladegerät Wall Charger	112439  2.6x6mm Unterlagscheibe (6 St.) 2.6x6mm Washer	LB028  Kugellager 6x10x3mm (2 St.) 6x10x3mm Ball Bearing (2pcs./Bag)	112352  Kugellager 8x12mm (6 St.) 8x12mm Ball Bearing	119030  Karosseriepin (6 St.) R-Clips (6pcs./Set)
112038  Antennenrohrset Blau (5 St.) Color Antenna (Blue) 5pcs./Set	112039  Antennenrohrkappe (6 St.) Antenna Cover (6pcs./Set)	112134  O-Ring Set (8 St.) O-Ring (8pcs./Bag)	75430  LRP VTEC 1400 7,2V Race Stückpack	112950  Reifen 'Monster Truck' inkl. Einlage (2 Stk.) - S18 MT Tire 'Monster Truck' incl. Foam (2pcs.) - S18 MT	112571  Chromfelgen (2Stk.) - S18 MT Chrome Wheels (2pcs.) - S18 MT
112517  Schraube 2x14mm (6 St.) 2x14mm Screw	112353  Schraube 2x12mm (6 St.) 2x12mm Screw	112145  Linsenkopfschraube 2.6x6mm (6 St.) 2.6x6mm Screw (6pcs./Bag)	112146  Motorhalter Schraube (6 St.) Motor Plate Screw (6pcs./Bag)	112354  Schneidschraube 2x6mm (6 St.) 2x6mm TP Screw	112147  Linsenkopfschneidschr. 2.6x8mm (6 St.) 2.6x8mm TP Screw (6pcs./Bag)
112148  Linsenkopfschneidschraube 2.6x12mm (6St.) 2.6x12mm TP Screw (6pcs./Bag)	112150  Senkkopfschneidschraube 2x6mm (6 St.) 2x6mm TP Screw (6pcs./Bag)	112151  Senkkopfschneidschr. 2.6x10mm (6 St.) 2.6x10mm TP Screw (6pcs./Bag)	112152  Senkkopfschraube 2.6x8mm (6 St.) 2.6x8mm Screw (6pcs./Bag)	112153  E-Clip 2mm (16 St.) 2mm E-Clip (16pcs./Bag)	112355  E-Clip 3mm (6 St.) 3mm E-Clip (6pcs./Bag)
112356  Stift 2mm (6 St.) 2mm Pin	112232  2mm Stopmmutter Aluminium (4 St.) 2mm Lock Nut Aluminium	112066  2.6mm Stopmmutter (6 St.) 2.6mm Lock Nut			

**Tuningteile finden Sie im Tuningteile Flyer.
Bitte kontaktieren Sie Ihren Fachhändler.
For option parts, see the Option Parts Information Flyer.
Please contact your local dealer.**

LRP electronic GmbH, Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland

Technik + Service Hotline für D:
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:
0900 270 313
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRPcc www.LRPcc

Allgemeine Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf natürliche Abnutzung/Verschleiß, eine unsachgemäße Benutzung oder mangelnde Wartung zurückzuführen sind. Dies liegt unter Anderem vor bei:

- Unfallschäden
- Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens
- Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrunenem Wasser/Feuchtigkeit
- Lackierte Karosserien, sobald diese benutzt worden sind

LRP tauscht keine kompletten Autos, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschickt behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Gewährleistung oder Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte alle anderen verwendeten Komponenten, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür eine Bearbeitungsgebühr berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes erteilen Sie LRP einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Gewährleistungsanspruch vorliegt. Ein Gewährleistungsanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden.

Da wir einen ordnungsgemäßen Gebrauch unserer Produkte nicht überwachen können, übernehmen wir keinerlei Haftung für unmittelbare und mittelbare Schäden aller Art, die im Rahmen des Gebrauchs oder auch sonst beim Benutzer und/oder Dritten entstehen. Jeglicher Gebrauch dieses Produktes erfolgt daher auf eigene Gefahr. Die Gewährleistung übersteigt in keinem Fall den Wert dieses Produktes. Durch Inbetriebnahme des Produktes erkennen Sie die obigen Bedingungen an und übernehmen die volle Verantwortung aus dem Gebrauch dieses Produktes.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produktes vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchstreu verpacken.
- Einsenden an:
LRP electronic GmbH – Serviceabteilung
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49 Euro/Minute aus dem deutschen Festnetz)
A: 0900 270 313 (0,73 Euro/Minute aus dem österreichischen Festnetz)
- eMail: service@lrp-electronic.de
- Web: www.LRP.cc
- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

Repair Procedures / Limited Warranty

All products from LRP electronic (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of normal wear, misuse or improper maintenance. This applies among other things on:

- Crash damage
- Component failure or premature wear as a result of crash damage
- Water damage or problems resulting from water/moisture intake
- Painted bodies, after they have been used

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is send in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components before you send in this product for repair or warranty. Products sent in for repair, that operate perfect have to be charged with a service fee.

By sending in this product, you assign LRP to repair the product, if it is no warranty case. The original sales receipt including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

Our limited warranty liability shall be limited to repairing the unit to our original specifications. In no case shall our liability exceed the original cost of this unit. Because we don't have control over the installation or use of this product, we can't accept any liability for any damages resulting from using this product. By installing or operating this product, the user accepts all resulting liability.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-Distributor-Service:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

RA00166

ORDER NO.:
83045

A.I. MICRO REVERSE

FORWARD + REVERSE
NO MOTORLIMIT
(WITH MICROSIZE MOTORS)

ORDER NO.:
83010

A.I. RUNNER REVERSE

FORWARD + REVERSE
OVER 18 TURNS
60 AMPS

ORDER NO.:
83060

A.I. RUNNER PLUS REVERSE

FORWARD + REVERSE
OVER 15 TURNS
75 AMPS

USER GUIDE



LRP electronic GmbH
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134
73630 Remshalden
Germany
info@LRP.cc
www.LRP.cc

WARNING NOTES

IMPORTANT: Never leave your RC model unsupervised when the battery is plugged in. If a defect occurs, it could set fire to the model or the surroundings.

• Never wrap your speed-control in plastic film or metal foil. In fact, make sure it gets enough fresh air.

IMPORTANT: Pay close attention to the following points, as they will destroy the speed-control and void your warranty:

• Never solder a Schottky diode to the motor when you are using an LRP A.I.Runner/Runner-Plus (or LRP A.I.Micro) speed-control. A Schottky diode will destroy any forward/reverse speed-control.

• Never allow the output stages (FETs) to touch a metal surface - short-circuit hazard.

• Never cut off the original power plug.

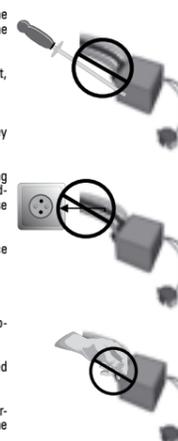
• If the speed-control is connected to the motor, never run the motor directly with a separate battery or run-in device.

• Never connect the speed-control incorrectly or with reversed polarity.

• All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits will destroy the speed-control. Pay special attention to the receiver- and switch wires.

• Never change the polarity of the receiver connector.

• Never open the speed-control and never solder on the PCB.



INSTALLATION TIPS

- Affix the speed-control using the supplied doubled-sided adhesive tape.
- Make sure there are enough cooling slits in the body. This will increase the performance and life of all the electronic components.
- Position the speed-control where it is protected in the event of a crash.
- Install the speed-control so that you have easy access to the plugs.
- Make sure there is enough clearance (about 3cm) between the speed-control, power cable and antenna receiver. Avoid any direct contact between power components, the receiver or the antenna. This can cause interference. If interference occurs, position the components at a different place in the model.
- The aerial should be run vertically up and away from the receiver. Avoid contact with any parts made of carbon fibre or metal. If the aerial is too long, don't coil up the excess length. It is better to cut it down to a length of about 35 cm. See also the instructions supplied with your radio control system.

IMPORTANT (A.I.Runner and Runner-Plus only!):

- The supplied heatsink is important and improves the performance of your speed-control when used close to its specified limits. Use only genuine LRP A.I.Runner series heatsinks. Never allow the Fet tabs to touch other Fet's, short circuit would occur!
- The LRP A.I.Micro Reverse doesn't come with a heatsink and doesn't require a heatsink either!



INSTALLATION

- Solder the capacitors to the motor.
- Attach the speed-control to the model.
- Connect the speed-control to the receiver (Position: channel 2).
- Connect the speed-control to the motor, using the blue (-) and yellow (+) wires (only yellow connector on A.I.Micro Reverse!).
- Then check all connections before connecting the speed-control to a battery.
- CAUTION:** If a connection is incorrect, it will destroy the speed-control.
- The speed-control is now ready to start.

Dear Customer, thank you for your trust in this LRP product. By purchasing an LRP A.I.Runner/Runner-Plus (or LRP A.I.Micro) Reverse digital speed-control, you have chosen a high-performance speed-control full of new design features, such as:

- Fully waterproof and shock-resistant
- Multi-Protection System
- LRP A.I. Automatic Setup
- Fail Safe System

Please read and understand these instructions completely before you use this product! With operating this product, you accept the LRP warranty terms.

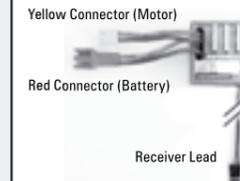
SPECIFICATION

Product	A.I.Micro	A.I.Runner	A.I.Runner-Plus
Order No.	83045	83010	83060
Forward/Brake/Reverse	yes	yes	yes
Case Size	26.0x26.0x15.7mm	26.0x26.0x15.7mm	26.0x26.0x15.7mm
Weight (excl. wires)	19.0g	19.0g	19.0g
Voltage Input	4-6 cells (4.8-7.2V)	4-6 cells (4.8-7.2V)	4-6 cells (4.8-7.2V)
Typical Voltage Drop*	0.160V@10A	0.320V@20A	0.144V@20A
Rated Current*	60A	60A	75A
Rec. Motor Limit	No Motorlimit***	Over 18Turn**	Over 15Turn**
B.E.C.	5.0V	5.0V	5.0V
High Frequency	yes	yes	yes
Fail-Safe-System	yes	yes	yes
Multi-Protection-System	yes	yes	yes
Connectors	Standard Micro Style	Standard Tamiya Style	Standard Tamiya Style
Setup Procedure	Automatic	Automatic	Automatic

* Transistors rating at 25°C junction temperature. Specifications subject to change without notice.
** @6cells (7.2V) using single motor
*** @6cells (7.2V) using micro motor.

CONNECTIONS

A.I.MICRO Reverse (#83045):



**A.I.RUNNER Reverse (#83010)
A.I.RUNNER-PLUS Reverse (#83060)**

Motor Connector
(yellow = plus) (blue = minus)

Tamiya Connector (Battery)
Receiver Lead

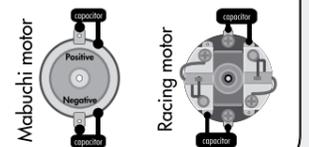
RECEIVER CONNECTING WIRE:
This LRP speed-control is equipped with a LRP Multicon receiver wire. As supplied, it will easily fit in all ordinary receivers.

WATERPROOF

- Due to latest production technologies and use of HighTech materials, it was possible to make these speed-controls fully waterproof! This material also makes the speed-controls more shock resistant than other similar products.
- It's no longer needed to seal your speed-control when you are driving in the rain/snow! But please make sure you still seal your other electronic components (receiver and servo) since these are normally not waterproof.

MOTOR SUPPRESSION

Motors with no capacitors or not enough capacitors may interfere with the speed-control. To avoid this, solder the supplied capacitors to your motor (see picture).



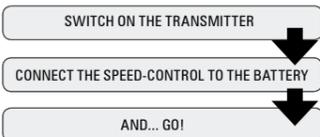
CAUTION: Never use Schottky diodes in conjunction with a forward/reverse speed-control, e.g. the LRP A.I.Runner/Runner-Plus (or LRP A.I.Micro) Reverse digital speed-control.

S18-MT

LRP 1/18 SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C MONSTER TRUCK

SET-UP PROCEDURE

After wiring up the speed-control, it is ready to operate. No setup is required. The speed-control "learns" the neutral, full-speed forward and full-speed reverse points while the car is running. Please note: Before you plug in the drive battery, set the transmitter to neutral position and then start the model in the forward direction.



- If you have made a mistake so far, don't worry: Unplug the battery for about 10 seconds and start over again.
- After the run, first unplug the battery and then switch off the transmitter. When you start again, first switch on the transmitter and then plug in the battery.

SPECIAL FEATURES

AUTOMATIC SETUP

Due to the LRP exclusive A.I. Automatic Technology, there is no need for a manual setup of the speed-control by pushbuttons or potentiometers. All you need to do is simply plug in the speed-control and you're ready to go. The speed-control "learns" the neutral, full-speed forward and full-speed reverse point of the radio system while the car is running. This way, the speed-control has the optimized setup for every run - automatically. Incorrect or unperfect setups are a thing of the past with the LRP A.I. Runner/Runner-Plus (or A.I. Micro) Reverse speed-controls.

FAIL-SAFE SYSTEM

What is Fail Safe? Digital protection against radio interference, "The guardian angel". The safety electronic can detect reception of a "false" or incomplete radio signal, e.g. due to a low transmitter battery or environmental radio interference which reach the model, or if the model is out of the transmitter range. For protection against damage, the speed-control switches to the neutral position, and the model comes to a stop. LRP's tip: The model will remain in a standstill, even if you connect the drive battery to the speed-control first and then switch on the transmitter! Provides perfect protection against mistakes commonly made by beginners.

REVERSE OPERATION

No reverse time limit! The LRP A.I. Runner/Runner-Plus (or A.I. Micro) Reverse speed-controls have no reverse time limit.

MULTI-PROTECTION SYSTEM, 3-way Protection

This unique monitoring software is the perfect protection for the LRP A.I. Runner/Runner-Plus (or A.I. Micro) Reverse speed-controls against short-circuits (motor), overload and overheating. If your speed-control is ever faced with overload, the motor function is switched off for protection, although the steering function is maintained. Wait a few minutes to allow the speed-control to cool down. If the speed-control switches off frequently, either the motor used is too strong, the motor pinion is too big or you are using full brake too often. You can improve this if you make additional cooling slots in the body.

REPAIR PROCEDURES / LIMITED WARRANTY

All products from LRP electronic (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of normal wear, misuse or improper maintenance. This applies among other things on:

- Cut off original power plug or not using reversed polarity protected plugs
- Receiver wire and/or switch wire damaged
- Mechanical damage of the case
- Mechanical damage of electronic components/PCB
- Soldered on the PCB (except on external solder-tabs)
- Connected speed-control with reversed polarity

With Limited Lifetime Warranty products, the warranty terms on the Limited Lifetime Warranty card do also apply.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components and the trouble shooting guide before you send in this product for repair or warranty. Products sent in for repair, that operate perfect have to be charged with a service fee.

By sending in this product, you assign LRP to repair the product, if it is no warranty or Limited Lifetime Warranty case. The original sales receipt including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction. Our limited warranty liability shall be limited to repairing the unit to our original specifications.

TROUBLESHOOTING GUIDE

SYMPTOM	CAUSE	REMEDY
Servo is working, no motor function.	Speed-control plugged in incorrectly	Plug speed-control in Ch 2
	Overload protection activated	Allow speed-control to cool down
	Wiring problem	Check wires and plugs
	Motor defective	Replace motor
	Motor brushes jammed.	Check whether brushes are moving freely
No servo and no motor function.	Speed-control plugged in incorrectly	Plug speed-control in with correct polarity
	Crystal defective	Replace components one by one.
	Receiver defective	
	Transmitter defective	
	Speed-control defective	Send in product for repair
Motor runs in reverse when accelerating forward on the transmitter.	Throttle stick polarity at transmitter changed while driving	Repeat startup procedure
	Motor connected incorrectly	Connect motor correctly
	Motor pinion or gear ratio too long.	Use smaller motor pinion or shorter gear ratio
Insufficient performance. E.g. poor brake power, reverse power, topspeed or acceleration..	Transmitter settings were changed after startup.	Repeat startup procedure
	Motor worn out	Maintain motor
	Motor defective	Replace motor
Speed-control overheats or switches off frequently.	Speed-control defective.	Send in product for repair
	Reduced cooling efficiency	Cut cooling holes in body
	Motor stronger than motorlimit or input voltage higher too high	Use only motors within motorlimit and use batteries according to the specifications of the speed-control
	Motor pinion or gear ratio too big	Use smaller motor pinion or shorter gear ratio
	Drive train or bearing problems.	Check or replace components.
Motor never stops, runs at constant slow speed	Model used too often without cool-down periods	Let speed-control cool down after every run
	Transmitter settings were changed after startup	Repeat startup procedure
	Speed-control defective	Send in product for repair
Radio interference	Motor suppressors not sufficient	Solder capacitors to motor
	Receiver or antenna too close to power wires, motor, battery or speed-control. Receiver aerial too short or coiled up	See „Installation Tips“ and „Installation“
	Receiver defective, too sensitive; transmitter defective, transmitter output power too low, servo problem	Replace components one by one. Only use original manufacturers crystals
	Poor battery connection	Check plugs and connecting wires
	Transmitter batteries empty	Replace / recharge transmitter batteries at regular intervals
Transmitter antenna too short	Pull out antenna to full length	

In no case shall our liability exceed the original cost of this unit. Because we don't have control over the installation or use of this product, we can't accept any liability for any damages resulting from using this product. By installing or operating this product, the user accepts all resulting liability.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:

- Package your product carefully and include sales receipt and detailed description of malfunction.
- Send parcel to your national LRP distributor.
- Distributor repairs or exchanges the product.
- Shipment back to you usually by COD (cash on delivery), but this is subject to your national LRP distributor's general policy.

S18-MT

LRP 1/18 SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C MONSTER TRUCK

RA00165

BEST.NR.: **83045**



VORWÄRTS + RÜCKWÄRTS
KEIN MOTORLIMIT
(MIT MICRO MOTOREN)

BEST.NR.: **83010**



VORWÄRTS + RÜCKWÄRTS
ÜBER 18 TURNS
60 AMPERE

BEST.NR.: **83060**



VORWÄRTS + RÜCKWÄRTS
ÜBER 15 TURNS
75 AMPERE

GEBRAUCHSANWEISUNG



LRP electronic GmbH,
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland
info@LRP.cc
www.LRP.cc

Technik + Service Hotline:

D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (8.18 (Minuten aus dem deutschen Festnetz))
A: 0900 270 313 (8.12 (Minuten aus dem österreichischen Festnetz))

WARNHINWEISE

- **WICHTIG:** Lassen Sie Ihr RC-Modell niemals unbeaufsichtigt, solange der Akku eingesteckt ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Modell oder seiner Umgebung verursachen.

- Wickeln Sie Ihren Regler niemals mit Folie ein, sondern sorgen Sie im Gegenteil für Frischluft.

- **WICHTIG:** Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihren Regler zerstören und die Gewährleistung ausschließen:

- Löten Sie bei Verwendung eines A.I. Runner/Runner-Plus (oder A.I. Micro) Reverse Reglers niemals eine Schottky-Diode an den Motor. Eine Schottky-Diode zerstört jeden Vorwärts/Rückwärts-Regler.

- Stellen Sie sicher, dass die Kühlbleche der Fets sich niemals berühren (Kurzschlussgefahr!).

- Schneiden Sie niemals die Originalstecker ab.

- Solange der Motor an den Regler angeschlossen ist, dürfen Sie niemals den Motor mit einem separaten Akku oder mit einem Motor-Einlaufgerät laufen lassen.

- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Reglers.

- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse zerstören den Regler. Achten Sie insbesondere auf die Empfänger- und Schalterkabel.

- Verändern Sie niemals die Polarität des Empfängersteckers.

- Öffnen Sie niemals den Regler und löten Sie keinesfalls auf der Platine.

EINBAUTIPPS

- Befestigen Sie den Regler mit beigelegtem, doppelseitigem Klebeband.
- Sorgen Sie für ausreichende Kühlöffnungen in der Karosserie; dies erhöht die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer aller elektronischen Komponenten.
- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle.
- Der Regler sollte so eingebaut werden, dass ein leichter Zugang zu den Steckern gewährleistet ist.
- Achten Sie auf genügend Abstand (ca. 3 cm) zwischen Regler, Powerkabel und Empfänger oder Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“ und Empfänger oder Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt und gerade nach oben aus dem Empfänger geführt werden.

WICHTIG (nur A.I. Runner und Runner-Plus!):

- Der mitgelieferte Kühlkörper ist wichtig und verbessert die Leistungsfähigkeit Ihres Reglers, wenn Sie ihn an der Grenze des Motorlimits betreiben. Benutzen Sie nur originale LRP A.I. Runner Kühlkörper. Stellen Sie sicher, dass sich die Kühlbleche der Fets nie ohne Isolation berühren!
- Der LRP A.I. Micro Reverse enthält keinen Kühlkörper und benötigt diesen auch nicht!

INSTALLATION

- Löten Sie Entstörkondensatoren an den Motor.
- Befestigen Sie den Regler im Modell.
- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Channel 2).
- Verbinden Sie den Regler mit dem Motor, mit Hilfe des gelben (+) und des blauen (-) Kabels (nur der gelbe Stecker beim A.I. Micro!).
- Prüfen Sie abschließend alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an einen Akku anschließen. **ACHTUNG:** Ein falscher Anschluß zerstört Ihren Regler.
- Der Regler ist jetzt bereit für die Inbetriebnahme.

Sehr geehrter Kunde, vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines LRP A.I. Runner/Runner-Plus (oder LRP A.I. Micro) Reverse für einen Hochleistungsregler entschieden, in dem viele neuartige Features enthalten sind:

- Kompletts wasserdicht und stoßsicher
- Fail Safe System
- LRP A.I. Automatic Setup
- Multi-Protection-System

Bitte lesen und verstehen Sie diese Anleitung vollständig bevor Sie dieses Produkt einsetzen. Mit der Inbetriebnahme dieses Produktes erklären Sie sich mit den LRP Gewährleistungsbedingungen einverstanden.

TECHNISCHE DATEN

Produkt	A.I. Micro	A.I. Runner	A.I. Runner-Plus
Best.Nr.:	83045	83010	83060
Vorwärts/Bremse/Rückwärts	ja	ja	ja
Gehäusegröße	26.0x26.0x15.7mm	26.0x26.0x15.7mm	26.0x26.0x15.7mm
Gewicht (ohne Kabel)	19.0g	19.0g	19.0g
Spannungsbereich	4-6 Zellen (4.8-7.2V)	4-6 Zellen (4.8-7.2V)	4-6 Zellen (4.8-7.2V)
Typischer Spannungsabfall*	0.160V@10A	0.320V@20A	0.144V@20A
Strombelastbarkeit*	60A	60A	75A
Empf. Motorlimit**	Kein Motorlimit***	Über 18Turns**	Über 15Turns**
Empfängerspannung	5.0V	5.0V	5.0 V
Hochfrequenz	ja	ja	ja
Fail-Safe-System	ja	ja	ja
Multi-Protection-System	ja	ja	ja
Stecksystem	Standard Micro Style	Standard Tamiya Style	Standard Tamiya Style
Einstellvorgang	Automatic	Automatic	Automatic

* Transistorangaben bei 25°C. Änderungen der Spezifikation vorbehalten.
** @ 6 Zellen (7.2V) beim Einsatz eines Motors
*** @ 6 Zellen (7.2V) mit Micro Motoren.

ANSCHLÜSSE

A.I. MICRO Reverse (#83045):

A.I. RUNNER Reverse (#83010)
A.I. RUNNER-PLUS Reverse (#83060)

Gelber Stecker (Motor)

Motor Anschlußkabel
(gelb = plus) (blau = minus)

Roter Stecker (Akku)

Tamiya Stecker (Akku)

Empfängeranschlusskabel

Empfängeranschlusskabel

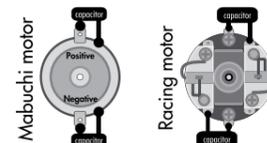
EMPFÄNGERANSCHLUSSKABEL: Dieser LRP Regler ist mit dem LRP-Multicon-Empfängerkabel ausgestattet und passt somit in Anlieferungszustand problemlos in alle handelsüblichen Empfänger.

WASSERDICHT

- Durch neuartige Fertigungstechnologien und Verwendung von HighTech Materialien konnten die A.I. Runner/Runner-Plus (oder A.I. Micro) Reverse Regler in komplett wasserdichter Ausführung realisiert werden! Dieses Material macht den Regler zusätzlich deutlich stossfester als vergleichbare Produkte.
- Sie brauchen den Regler nicht abzudichten wenn Sie bei Regen/Schnee fahren! Achten Sie aber unbedingt darauf, dass Ihre anderen Elektronik-Komponenten (Empfänger und Servo) mit großer Wahrscheinlichkeit nicht wasserdicht sein dürften und demzufolge abgedichtet werden müssen, um nicht beschädigt zu werden

MOTORENTSTÖRUNG

Motoren mit keinen oder ungenügenden Kondensatoren können den Regler stören. Löten Sie deshalb die beigefügten Kondensatoren an Ihren Motor an (siehe Abbildung).



ACHTUNG: Verwenden Sie niemals Schottky-Dioden in Verbindung mit einem Vorwärts/Rückwärts-Regler wie dem LRP A.I. Runner/Runner-Plus (oder A.I. Micro) Reverse digital.

S18-MT

LRP 1/18 SCALE HIGH-PERFORMANCE 4WD ELECTRIC R/C MONSTER TRUCK

LRP electronic GmbH, Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland

Technik + Service Hotline für D:

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)

(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:

0900 270 313

(0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc www.LRP.cc