

## IX8 VERSION 2

#80881

**NEUESTE V2.6 TEAM FIRMWARE  
MIT 2S BIS 6S LIPO EINSETZBAR  
6.0V / 6.0A SWITCHING BEC  
USB SOFTWARE UPDATEBARKEIT**



LRP electronic GmbH  
Hanfriesenstraße 15  
73614 Schorndorf  
Deutschland

WWW.LRP.GG

**Sehr geehrter Kunde,**

vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines LRP iX8 V2 für einen Brushless Fahrtenregler der Spitzenklasse entschieden. Die High-Tech Features des iX8 V2 wurden gegenüber seinem Vorgänger vollständig überarbeitet und optimiert:

- Initial drive mode
- 2S bis 6S LiPo Betrieb
- 6.0V / 6.0A Switching BEC
- Internal-Temp-Check-System 3
- USB Software Updatebarkeit
- Voll einstellbar
- AutoCell System 2
- Multi-Protection System 3

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Fahrtenregler das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Fahrtenregler richtig kennenzulernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Produkt haben, wenn Sie es genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

**1. Technische Daten**

Pure Brushless Competition	ja	Reverse Motordrehrichtung	ja
Vorwärts/Bremse	ja	BR2 Bremse	ja
Vorwärts/Bremse/Rückwärts	ja	Multi-Protection-System 3	ja
Gehäusegröße	55x40mm	Internal-Temp-Check System 3	ja
Höhe	25mm	Blaue LED	ja
Gewicht (ohne Kabel)	62.0g	Powerkabel	3.3mm <sup>2</sup> + G4
Spannungsbereich	7.2-22.2V (2S-6S)	USB Software Updatebarkeit	ja
Typ.Spg.abfall* @20A	0.007V / Phase	Steckbarer Lüfter	ja
Strombelastbarkeit*	600A / Phase	Einstellbare Modi	4
Switching BEC	6.0V / 6.0A		

\* Transistorangaben bei 25°C. Änderungen der Spezifikationen vorbehalten.

**2. Anschlüsse & Erläuterungen****Empfängeranschluss- und Schalterkabel:**

Der iX8 V2 ist mit steckbarem LRP-Multicon-Empfängerkabel und steckbarem Schalterkabel ausgestattet. Im Auslieferungszustand passt er in alle handelsüblichen Empfänger. Achten Sie beim Anschluss auf die Polarität des Empfängerkabels und wählen Sie Kanal 2.

**Sensoranschluss:** Dieses „bi-direktionale“, mehradrige Sensorkabel verbindet den Regler mit dem Motor. Benutzen Sie das Kabel immer und modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Es sind optionale Sensorkabel erhältlich.

Durch den Sensor-Anschlussstecker kann der iX8 auch auf den neuesten Softwarestand aktualisiert werden, welcher auf www.LRP.cc erhältlich ist. Bitte beachten Sie hierfür das Kapitel „USB Software Updatebarkeit“.

**Powerkabel:** Für beste Leistung und Benutzerfreundlichkeit werden flexible Silikon-Powerkabel mit angelöteten 4.0mm Goldsteckern verwendet. Die gesplittete Ausführung der Lötaschen erlaubt einen einfachen Austausch der Powerkabel. Natürlich sind Powerkabel auch als Zubehör erhältlich, nähere Informationen auf www.LRP.cc.

**Kühlkörper:** Um auch unter extremen Bedingungen beste Performance zu erzielen, ist der Kühlkörper fest mit dem Regler verbunden. Dies stellt eine bestmögliche Wärmeabfuhr sicher.

**Steckbarer Lüfter:** Dem iX8 V2 liegen ein High-Performance Low-Profile Lüfter (30x30x6mm), eine Lüfterabdeckung und Befestigungsschrauben bei. Der Lüfter wird oben auf dem Kühlkörper angebracht und sollte bei harten Einsätzen unter heißen Bedingungen eingesetzt werden. Der Lüfter wird in den 3-poligen Anschluss, vorne am Fahrtenregler eingesteckt.

**3. Einbau**

- Platzieren Sie den Regler an einer crashgeschützten Stelle. Der Regler sollte so eingebaut werden, dass leichter Zugang zu den Tastern und Steckern gewährleistet ist.
- Befestigen Sie den Regler mit dem beiliegenden schwarzen, doppelseitigen Klebeband.
- Achten Sie auf genügend Abstand zwischen Regler, Powerkabel, Empfängerkabel und Antenne. Vermeiden Sie direkten Kontakt zwischen jeder „Powerkomponente“, dem Empfänger oder der Antenne, da dies Störungen verursachen kann. Falls Störungen auftreten, platzieren Sie die Komponenten an einer anderen Stelle im Modell.
- Die Antenne sollte direkt aus dem Empfänger gerade nach oben führen. Kontakt mit Kohlefasern oder Metallteilen sollte vermieden werden. Ist die Antenne zu lang, rollen Sie diese nicht auf. Nähere Informationen entnehmen Sie der Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

Der iX8 V2 wird mit flexiblen 3.3mm<sup>2</sup> Silikon-Powerkabeln und angelöteten 4.0mm Goldsteckern ausgeliefert. Beachten Sie unbedingt die korrekten Kabelanschlüsse/-farben, da ein falscher Anschluss den Regler zerstören kann! Vermeiden Sie Lötbrücken auf den Lötaschen und isolieren Sie alle Verbindungen sorgfältig.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Empfänger (Kanal 2)
  - Blaues Powerkabel → Regler MOT.A auf Motor „A“
  - Gelbes Powerkabel → Regler MOT.B auf Motor „B“
  - Oranges Powerkabel → Regler MOT.C auf Motor „C“
  - Verbinden Sie mit dem Hall-Sensor Anschlusskabel Regler (unterhalb der Lötaschen) und Motor.
  - Prüfen Sie alle Verbindungen, bevor Sie den Regler an den Akku anschließen.  
ACHTUNG: Ein verpoltter Anschluss des Akkus zerstört Ihren Regler!
  - Rotes Powerkabel → Regler BAT+ auf Akku „Plus“
  - Schwarzes Powerkabel → Regler BAT- auf Akku „Minus“
- Ihr Regler ist jetzt bereit für den Einstellvorgang.

**4. Sender-/Regler-Setup**

Im Einstellmodus speichert der Regler jeden Schritt (Erlernen der Neutral- und Endpunkte Ihrer Fernsteuerung) durch Drücken der SET-Taste. Alle Einstellungen bleiben gespeichert, auch wenn der Regler nicht an einen Akku angeschlossen ist.

**SENDEREINSTELLUNGEN:** Stellen Sie Ihren Sender auf folgende Basisfunktionen ein (falls verfügbar):

Gasweg	High ATV, EPA	100%
Bremsweg	Low ATV, EPA, ATL	100%
Exponential	EXP, EXPO	Beginnen Sie mit 0.
Neutral-/Gasrimmung	SUB Trim	Mitte
Servo Reverse	Gas Reverse	Beliebig, darf nach erfolgtem Setup nicht verändert werden.

Sollte Ihr Sender diese Einstellfunktionen nicht haben, befindet er sich bereits in der „Basiseinstellung“.

- Vergewissern Sie sich, dass der Regler ausgeschaltet und nicht mit dem Fahrakku verbunden ist.
- Entfernen Sie das Motorritzel oder gewährleisten Sie, dass die Räder frei drehen können.
- Schalten Sie den Sender ein und lassen Sie den Gashebel auf Neutral stehen.

- Verbinden Sie den Regler mit dem Akku und schalten Sie den Regler ein.
- Drücken Sie die SET-Taste mindestens 3 Sekunden.  
→ Sie sind im Einstellmodus und die SET LED blinkt blau (sie blinkt bis zum Ende des Einstellvorgangs).

- Lassen Sie den Gashebel in Neutral und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Neutral ist gespeichert, die MODE-LED blinkt gelb und der Motor piept.
- Halten Sie Vollgas am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Vollgas ist gespeichert, die MODE-LED blinkt rot.
- Halten Sie volle Bremse am Sender und drücken Sie die SET-Taste einmal.  
→ Bremse ist gespeichert, die LEDs leuchten rot (MODE) und blau (SET).

- Der Einstellvorgang ist nun abgeschlossen und Ihr iX8 V2 ist einsatzbereit.
  - Sollten Sie einen Fehler beim Einstellen gemacht haben, so ist das kein Problem: Stecken Sie den Akku für ca. 10 Sekunden aus und beginnen Sie von vorne.
  - Schalten Sie vor der Fahrt zuerst den Sender und dann den Regler ein.
  - Schalten Sie nach der Fahrt zuerst den Regler und dann den Sender aus.
  - Während der Aufbewahrung Ihres Modells sollten Sie den Akku immer ausstecken!
- Wenn Sie alle Senderpositionen anfahren, können Sie anhand der LED prüfen, ob alles korrekt eingestellt wurde:

Funktion	Zustand	Mode LED	Set LED
Neutral	--	aus	blau
Vorwärts	Teillast	gelb	aus
	Voll	blau	blau
Bremse / Rückwärts	Teillast	aus	aus
	Voll	rot	blau

**5. Multi Protection System 3**

Das neue und verbesserte Schutzsystem „MPS3“ informiert Sie durch spezielle LED Blinksequenz über den Grund der Abschaltung. Sie erkennen, dass MPS3 angesprochen hat, wenn die blaue LED sehr schnell blinkt und die MODE LEDs farblich den Grund für die Abschaltung anzeigen.

**Fehlercode LED Blinksequenzen:**

Fehlercode	Set LED	Mode LEDs	Grund	Mögliche Ursachen
#1	Blau (schnelles Blinken)	Gelb	Regler Temperaturabschaltung	1. zu starker Motor oder zu hohe Akkuspaltung? 2. ungenügende Kühlung des Reglers oder Motors? 3. zu lange Unterbrechung (zu großes Motorritzel)?
#2	Blau (schnelles Blinken)	Rot	Motor Temperaturabschaltung	1. Akku leer oder falsche Einstellung bei ACS??
#3	Blau (schnelles Blinken)	Gelb/Rot (abwechselnd)	Akku Unterspannungsabschaltung	2. Akku beschädigt? 3. Motor zu stark für C-Rate Ihres Akkus? 4. schlechte Verbindung (Stecker oder Lötstellen)?
#4	Blau (schnelles Blinken)	Gelb/Rot (gleichzeitige)	Motor Defekt	1. Sensorkabel vergessen oder defekt? 2. Antrieb blockiert? 3. Motor defekt (Rotor oder Sensor defekt)?

**Internal-Temp-Check System 3:** Erlaubt das Auslesen der maximal erreichten internen Regler- und Motortemperatur. Sie können die Temperatur auch noch auslesen, wenn Sie zurück am Platz sind, da die Temperatur so lange gespeichert bleibt, bis Sie den Regler das nächste mal „normal“ einschalten (dies löscht den Speicher). Dieses Feature erlaubt die präzise Erkennung, ob alles sauber läuft oder ob Sie bereits nahe an der Temperaturabschaltung operieren.

So lesen Sie die Temperatur aus:

- Schalter auf „OFF“ Position.
- Halten Sie die MODE Taste gedrückt, während Sie den Schalter einschalten (danach Taste loslassen).
- Zuerst wird die Reglertemperatur angezeigt.
- Die SET LED beginnt blau zu blinken (MODE LEDs sind aus).
- Zählen Sie nun, wie oft die LED blinkt. Je öfter die LED blinkt, umso heißer lief der Regler (Shutdown bei 10x Blinken).
- Um zur Motortemperaturanzeige zu wechseln, drücken Sie nochmals kurz die MODE Taste.
- Die SET LED wird erneut blau blinken (MODE LEDs sind aus); für den Motor ist die Blinkanzahl etwas kürzer.
- Zählen Sie nun, wie oft die LED blinkt. Je öfter die LED blinkt, umso heißer wurde der Motor (Shutdown bei 10x Blinken).
- Jedes Blinken unter 10 bedeutet ~5°C Temperaturabfall

Temperaturübersicht (Regler- und Motortemperatur):

#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10
> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Shutdown
> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	

**HINWEIS:** Die Motortemperaturmessung funktioniert nur mit Motoren mit integriertem NTC Temperatursensor!

**6. USB Software Updatebarkeit**

Durch den Sensor-Anschlussstecker kann der iX8 V2 auf den letzten Softwarestand aktualisiert werden, welcher auf www.LRP.cc erhältlich ist. Hierzu sind die optionale „USB Bridge - Regler Software Update + PC-Link“ (#81801) und ein PC oder MAC notwendig.

Bitte folgen Sie der Anleitung der USB Bridge für die genaue Vorgehensweise zum Software Update des Reglers.

Die USB Bridge kann für das Software Update aller aktuellen LRP Fahrtenregler (#80230, 80250, 80960, 80970, etc.) verwendet werden. Weitere Informationen erhalten Sie auf www.LRP.cc.



# IX8 VERSION 2

#80881

**NEUESTE V2.6 TEAM FIRMWARE  
MIT 2S BIS 6S LIPO EINSETZBAR  
6.0V / 6.0A SWITCHING BEC  
USB SOFTWARE UPDATEBARKEIT**



LRP electronic GmbH  
Hanfriesenstraße 15  
73614 Schorndorf  
Deutschland

WWW.LRP.GG

## 7. Mode Programmierung

Der iX8 V2 verfügt über 4 Modi, welche es Ihnen ermöglichen, ihn zu 100% auf Ihre speziellen Bedürfnisse einzustellen.

- Wie gelange ich zur „Programmierung der Modi“? → Drücken Sie die MODE-Taste für 3+ Sek. → Zählen Sie das „Blinken“ der blauen SET-LED (\* = Wert 1, \*\* = Wert 2, etc.).
- Welche Werte sind eingespeichert? → Drücken Sie die SET-Taste um den Wert um 1 zu erhöhen.
- Wie verändere ich diesen Wert? → Drücken Sie die MODE-Taste einmal.
- Wie gelange ich zum nächsten Mode? → Wenn Sie sich im MODE.4 befinden, drücken Sie die MODE-Taste noch einmal. Dies speichert auch das Setting.
- Wie verlasse ich die Programmierung?

**ACHTUNG:** Schalten Sie den Schalter nicht aus, bevor Sie Mode 4 verlassen haben (durch nochmaliges Drücken der MODE Taste), da ansonsten Ihre letzten Änderungen nicht im iX8 V2 gespeichert werden.

Auflistung der Modes und Werte siehe unten (blau markierte Werte zeigen die Werkseinstellung an).

MODE	1	2	3	4
Rote LED				
Gelbe LED		Gleichzeitig	Abwechselnd	
Einstellung Blaue LED	Fahrmodi		Initial Drive	Powerprofil
	(Rückwärts)	(Motor Richtung)	(%)	(Wert)
0			1	1
1	nein	CCW (normal)	3	2
2	ja		6	3
3	nein		9	4
4	ja	CW (rückwärts)	12	5

Weiß Werkseinstellungen

## 7.1 Mode.1 - Fahrmodi

Ihr iX8 V2 kann für alle Einsatzbereiche individuell eingestellt werden. Egal welche Motordrehrichtung Sie benötigen und ob Sie auch rückwärts fahren wollen, alle Kombinationen sind möglich.

Sie können den Rückwärtsgang abschalten, wenn Sie den Regler als reinen Vorwärts/Bremse Regler einsetzen möchten. Zudem gibt es einen separaten Modus mit umgekehrter Motordrehrichtung für Modelle mit „reversed Antrieb“, welche normalerweise mit einem gesensorten Brushless System überhaupt nicht betrieben werden können.

Intelligent Brake/Reverse v1.0:

Dieser spezielle Teil der Software ermöglicht ein völlig neues Fahrerlebnis beim Wechsel zwischen Bremse und Rückwärtsgang. Zudem wurde die Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren gegenüber der vorherigen Version erhöht.

## 7.2 Mode.2 - Initial Drive

Initial Drive definiert das prozentuale Minimum mit welchem der Regler beginnt Gas zu geben. Dies ermöglicht das Einstellen von einer sanften bis zu einer aggressiven Beschleunigung.

Empfohlene Einstellungen:

Sanftes Fahrgefühl für niedrigen Grip: 0-2

Aggressives Fahrgefühl für hohen Grip: 2-4

Achtung: Höhere Initial Drive Einstellungen erhöhen auch die Motortemperatur. Wenn Sie mit hoher Initial Drive Einstellung fahren, sollte immer auch der Temperatur Schutz für den Motor genutzt werden. Überwachen Sie zur Wahl des richtigen Initial Drive Wertes immer die Motortemperatur!

## 7.3 Mode.3 - Powerprofil

Dieser Modus erlaubt es Ihnen, Ihren iX8 V2 an Ihre Vorlieben anzupassen. Egal, ob Sie auf rutschigem oder griffigem Untergrund fahren, wir haben ein passendes Profil für Sie!

Ein höherer Wert führt insgesamt zu mehr Power und einem aggressiveren Ansprechen beim Gasgeben.

Wert 1 = Minimum

Wert 5 = Maximum

## 7.4 Mode.4 - Protection

Legt den Schutz für Regler und Motor fest. Der Akkuschutz ist automatisch und immer aktiviert. Wird die Abschaltspannung erreicht, können Sie noch 30 Sekunden lang mit reduzierter Geschwindigkeit weiterfahren.

Hinweis: Sollte der Regler kurz vor Rennende wegen zu hoher Motortemperatur abschalten, sollten Sie erwägen, die Motor Temperaturabschaltung zu deaktivieren.

Beachten Sie jedoch, dass im Falle einer Motorüberhitzung die Garantie des Motors erlischt. Daher empfehlen wir, stets mit Abschalt-Schutz zu fahren!

Bitte beachten Sie, dass Ihr Regler abhängig vom Zustand Ihres Akkus den richtigen Abschaltzeitpunkt erkennt.

## 8. Special Features

**Mode Einstellung ohne Sender:** Stecken Sie das Empfängerkabel des Reglers am Empfänger aus, um dann die Einstellungen der Modi wie unter „Mode Programmierung“ beschrieben verändern zu können.

**Werkseinstellungen:** LRP Regler werden ab Werk voreingestellt ausgeliefert (blau markierte Werte). Falls Sie bei der Einstellung der Modi einen Fehler gemacht haben, gibt es die Möglichkeit, die LRP Werkseinstellung wieder zurückzuholen. Bei eingeschalteter Fernsteuerung halten Sie die SET-Taste gedrückt, während Sie den Regler einschalten. Hiermit verfügt der Regler wieder über die LRP Werkseinstellungen.

**Sensored Brushless Technology:** Durch „Advanced Digital“ ist eine exakte Erkennung der Magnetposition im Motor gewährleistet. Ein Garant für unschlagbare Kontrolle bei allen Drehzahlen und einzigartiges Bremsgefühl.

## 9. Empfehlungen

**Korrekte Übersetzung:** Dies ist ausschlaggebend für die Performance und die Temperatur von Motor, Fahrtenregler und Akkus. Wenn Sie Veränderungen an der Übersetzung, Akkuspannung, dem Motor oder den Einstellungen in Mode 2 oder Mode 3 vornehmen, beobachten Sie die Motortemperatur während der ersten Fahrminuten sorgfältig.

Ein Brushless Motor sollte nie heißer als 100°C (210°F) werden.

**BR2 Bremse:** Für die Bremseneinstellung an Ihrem Sender sind 85% ein guter Startpunkt für alle Klassen. Stellen Sie sicher, dass Sie das Sender/Regler-Setup mit allen Einstellungen auf 100% durchführen. Sobald Sie das Setup abgeschlossen haben, reduzieren Sie die Bremseneinstellungen auf 85%.

## 10. Fehlerfibel

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen. Überprüfen Sie immer zuerst den „Error Code“ der LEDs, dies gibt Ihnen einen guten Anhaltspunkt für die Fehlersuche!

SYMPTOM	MÖGLICHE URSACHE	MASSNAHME
Motor überhitzt	Falsche Zellenanzahl für Ihren Motor Falsche Übersetzung Unzureichende Motorkühlung	Verringern Sie die Zellenzahl Übersetzung anpassen Motorkühlkörper oder -lüfter verwenden
Schlechte Performance. Z.B. schlechte Beschleunigung, ungenügender Topspeed oder schwache Bremse	Falsche Untersetzung Falsche Zellenzahl für Ihren Motor Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Motor oder Sensor Board im Motor defekt Regler defekt	Untersetzung anpassen Verringern Sie die Zellenzahl Set-Up Vorgang wiederholen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor Zur Reparatur einschicken
Servo arbeitet, keine Motorfunktion	Fahrtenregler falsch eingesteckt Multiprotection System hat angesprochen Verkabelungsproblem Sensorkabel fehlt/beschädigt Motor defekt Regler defekt	Stecken Sie ihn in „Kanal 2“ Überprüfung der Einstellungen für Ihren Einsatz Kabel und Verbinder prüfen Installieren/ersetzen Sie das Sensorkabel Motor tauschen Zur Reparatur einschicken
Keine Servo- und keine Motorfunktion	Regler mit falscher Polarität an Empfänger angeschlossen Verkabelungsproblem Akku defekt Quarz, Empfänger oder Sender defekt Regler defekt	Regler mit richtiger Polarität anschließen Kabel und Verbinder prüfen Akku ersetzen Komponenten Schritt für Schritt tauschen Zur Reparatur einschicken
Motor stottert beim Beschleunigen	Sensorkabel defekt Motor oder Sensor Board im Motor defekt Funktionsstörung Regler defekt	Ersetzen Sie das Sensorkabel Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor. Wechseln Sie den Platz der Komponenten Zur Reparatur einschicken
Motor dreht sich rückwärts beim vorwärts Gasgeben	Modell mit gegenläufigem Antrieb!	Ändern Sie die Einstellung in Mode.1 (CCW + CW Motordrehrichtung)
Fahrtenregler schaltet regelmäßig ab	Regler überhitzt Modell zu oft ohne Kühlpause betrieben Motor zu stark für die Eingangsspannung Feststeckender Antrieb oder Kugellager Motor defekt	Lüfter auf Regler montieren Nach jedem Akku abkühlen lassen Motor mit niedrigerem KV oder weniger Zellen einsetzen Modell überholen Motor ersetzen
Motor bleibt nie stehen; läuft immer langsam	Sendereinstellungen nach Set-Up verändert Feuchtigkeit/Wasser im Regler Motor oder Sensor Board im Motor defekt	Set-Up Vorgang wiederholen Sofort ausstecken und Regler trocknen Ersetzen Sie das Sensor Board oder den Motor
Funktionsstörungen	Empfänger oder Antenne zu nahe an Powerkabel, Motor, Akku oder Regler, Empfängerantenne zu kurz oder aufgewickelt. Empfänger defekt, zu empfindlich; Sender defekt, Senderausgangsleistung zu gering; Servo-Problem Akkuverbindung schlecht Senderbatterien/-akkus leer	Siehe „Einbau“ Komponenten Schritt für Schritt tauschen. Nur Originalquarze verwenden. Verbinder/Stecker prüfen Batterien tauschen, Akkus aufladen

## 11. Allg. Gewährleistungs- & Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

Dies liegt unter anderem vor bei:

- Stecker abgeschnitten bzw. kein verpolisierbares Stecksystem Empfängerkabel und/oder Schalter beschädigt
- Gehäuse mechanisch beschädigt
- Wasser/Wasserrückstände im Gehäuse
- Mechanische Beschädigung der Bauteile/Platine
- Auf der Platine gelötet (Ausnahme außen liegende Lötaschen)

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in Ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und Ihre Adressdaten der Einsendung bei. Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie stattdessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgerien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

LRP-Werks-Service: siehe www.LRPcc





Warnhinweise / Warning notes

deutsch
Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
Behandeln Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen.

english
No toy. Not suitable for children under 14 years.
Keep the product out of the reach of children. Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void the warranty.

französisch
Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans.
Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge. Absolument respecter les consignes ci-dessous sous peine de détruire le produit et d'annuler la garantie.

d'au moins 60W pour le brassage. Le constructeur ne saurait être tenu responsable pour les dommages causés par le non respect des consignes de sécurité et des avertissements.

spanisch
Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años.
Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. No se responsabiliza el fabricante por los daños causados por el no cumplimiento de las instrucciones de seguridad y advertencias.

italienisch
Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni.
Conservare il prodotto fuori dalla portata di bambini piccoli. Attenersi agli seguenti avvertenze per non danneggiare il prodotto e per non perdere la garanzia.

japanisch
遊具ではありません。14歳以下の子どもには不適です。
子どもの手の届かない場所に保管してください。製品を損傷し、保証の対象外となるため、以下の点に注意してください。これらの警告を守らなかった場合、製品の損傷、人体への怪我につながる場合があります。

LATEST V2.6 TEAM FIRMWARE
2S TO 6S LIPO CAPABILITY
6.0V / 6.0A SWITCHING BEC
USB SOFTWARE UPDATABILITY



naminn бүтүн парцаларн диктатко багтайн.
Саяв багцантлор вйравсудон кайнакларан цогзулреле, модел зүгэндэйн конторл кавдылбейлр.

tschechisch
Toto není hračka. Nevhodné pro děti do 14 let.
Uchovávejte výrobek mimo dosah malých dětí. Bezpečnostně dozorujte následující pokyny, aby nedošlo k poškození výrobku a zániku záruky.

slowenisch
Ni igrača. Ni primerno za otroke pod 14 letov.
Proizvod hranite izven dosega otrok. Obvezno upoštevajte sledeča opozorila, ker lahko sicer pride do uničenja proizvoda in izključitve garancije.

schwedisch
Ingen lekarsk. Lämpar sig inte för barn under 14 år.
Förvara produkten utom räckhåll för små barn. Beakta ovillkorligen följande hänvisningar, eftersom dessa punkter kan förstöra din produkt och ogiltiggöra garantin.

文や安全についてのアドバイスを守らなかった理由による損傷については責任を負いかねます。

griechisch
Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας μικρότερης των 14 ετών.
Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά. Προσέχετε υποχρεωτικά τις ακόλουθες υποδείξεις, διαφορετικά ενδέχεται να καταστραφεί το προϊόν και να μην κοιταστεί από την εγγύηση.

ungarisch
Nem játék. Nem alkalmas 14 évig fiatalabb gyermekek számára.
Tárolja a terméket úgy, hogy kizárja a gyermek hozzáférést. Kötelezően látsa be a következő utasításokat, másként a termék károsul és ez kizárja a garancia-igénylést.

türkisch
Oyuncağı değildir. 14 yaş altı çocuklar için uygun değildir.
Ürünü çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza ediniz. Ürünü zehir zarar görmesine engel olmak üzere ve garanti kapsamında değerlendirilmesi için aşağıdaki talimatları mutlaka uygulayınız.



