

**BEDIENUNGSANLEITUNG**

**USER GUIDE**

**MODE D'EMPLOI**

**MANUAL DE INSTRUCCIONES**

**MANUALE UTENTE**



**GRAVIT  
VISION FPV**

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## INHALTS- VERZEICHNIS

## TABLE OF CONTENTS

## SOMMAIRE

## INDICE

## CONTENUTO

DEUTSCH	ENGLISH	FRANÇAIS	ESPAÑOL	ITALIANO	PAGE
Einleitung	Introduction	Introduction	Introducción	Introduzione	3
Lieferumfang	Included in this package	Inclus en ce paquet	incluido en esta caja	Incluso nella confezione	4
Technische Daten	Technical specification	Spécifications techniques	Especificaciones técnicas	Specifiche tecniche	5
Quadrocopter	Quadrocopter	Quadrocoptère	Quadricóptero	Quadricottero	6
Fernsteuerung	Transmitter	Émetteur	Emisora	Trasmittitore	7
Flugvorbereitung	Preparations before flight	Préparatifs pré-vol	Preparativos antes de volar	Preparativi prima del volo	8
Flugsteuerung	Flight control	Commandes de vol	Control en vuelo	Controllo di volo	11
Die Kamera	The camera	La caméra	La Cámara	Camera	19
Kamerakontrolle	Camera control	Contrôle de la caméra	Control de la Cámara	Controllo della Camera	20
Propeller-Tausch	Replacing the rotorblades	Remplacement des hélices	Sustitución de hélices	Sostituire le eliche	23
Ersatzteile	Spare parts	Pièces détachées	Repuestos	Pezzi di ricambio	24
Fehlerbehebung	Troubleshooting guide	Guide de dépannage	Guía solución de problemas	Risoluzione dei problemi	26
Warnhinweise	Warning Notes	Mise en garde	Consejos de seguridad	Avvertenze	28
Allgemeine Hinweise	General notes	Information général	Información adicional	Informazioni generali	36

**EINLEITUNG**
**INTRODUCTION**
**INTRODUCTION**
**INTRODUCCIÓN**
**INTRODUZIONE**

Sehr geehrter Modellbaufreund,  
vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf einer LRP Gravit Vision FPV entschieden haben. Die LRP Gravit Vision FPV ist ein fertig vormontierter Quadrocopter, welcher über eine 2.4GHz Fernsteuerung gesteuert wird und für den Indoor- und Outdoor-Einsatz vorgesehen ist. Die Gravit Vision FPV ist bereits ab Werk mit einer Action-Cam ausgerüstet, die ihr Video-Signal über Wireless Lan an Ihr Handy oder Tablet übertragen kann und Ihnen somit spannende FPV-Flüge beschert. Zusätzlich können Sie die das Kamera-Bild auf Ihrem Handy aufzeichnen.

Quadrocopter sind generell schwieriger zu steuern als ein Koaxial-Helikopter, deshalb lesen Sie bitte vor der ersten Inbetriebnahme die Anleitung und die Warnhinweise sorgfältig durch. Sollten Fragen auftauchen können Sie gerne Ihren Fachhändler kontaktieren oder sich an unsere Technik + Service Hotline wenden.

**Technik + Service Hotline für D:**

0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

**Technik + Service Hotline für A:**

0900 270 313 (0,73eur/Minute aus dem österreichischen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)

Dear customer,

Thank you for choosing this LRP Gravit Vision FPV. The LRP Gravit Vision FPV is a pre-assembled radio-controlled quadrocopter which is controlled by a 2.4GHz transmitter. The quadrocopter is designed for both indoor and outdoor use and features extremely agile flight characteristics. The Gravit Vision FPV is equipped with a wireless action-cam ex works, which can transmit its video signal to your mobile phone or tablet and allows you to fly the model FPV. In addition, you may record the transmitted video feed on your handy or tablet. Model quadrocopters in general are harder to control than coaxial helicopters. Therefore be sure to read the user guide and the warning notes completely before flying your quadrocopter for the first time.

Cher client,

Merci d'avoir choisi le LRP Gravit Vision FPV. Le LRP Gravit Vision FPV est un quadrocoptère radiocommandé pré-assemblé qui est contrôlé par une radiocommande 2.4GHz. Le quadrocoptère est conçu pour une utilisation intérieure ou extérieure et présente des caractéristiques de vol très précises. Le Gravit Vision FPV est équipé d'une caméra sans-fil action-cam, qui peut transmettre un signal vidéo à votre téléphone ou tablette et vous permet d'utiliser votre modèle en FPV. De plus, vous pouvez enregistrer la vidéo sur votre téléphone ou tablette. Les quadrocoptères sont en général plus difficile à contrôler que les hélicoptères coaxiaux. Vous devriez donc lire le guide de l'utilisateur et les notes d'informations en entier avant d'utiliser le quadrocoptère pour la première fois.

Estimado Cliente,

Gracias por la compra de este Gravit Vision FPV de LRP. El Gravit Vision FPV es un quadricóptero rc premontado y se controla desde una emisora 2,4GHz. El quadricóptero está diseñado tanto para utilizar en interior como en exterior e incorpora unas características de vuelo extremadamente ágiles. El gravit Vision FPV está equipado de fábrica con una cámara wireless, la cual transmite su señal de vídeo a su móvil o tablet y le permite volar el modelo en modo FPV. Además, puede grabar el vídeo retransmitido en su móvil o tablet. Los quadricópteros son por lo general más difíciles de controlar que los helicópteros coaxiales. Por ello, asegúrese de leer completamente el manual de instrucciones y las advertencias antes de volar por primera vez su quadricóptero.

Gentile cliente,

grazie per aver scelto questo LRP Gravit Vision FPV. LRP Gravit Vision FPV è un quadricottero radiocomandato pre-assemblato, controllato da una trasmittente a 2.4GHz. Il quadricottero è progettato sia per un utilizzo indoor che outdoor e presenta una estrema agilità nel volo. Il Gravit Vision FPV è equipaggiato con una action-cam wireless, che trasmette il segnale video direttamente al tuo smartphone o tablet e ti consente di pilotare nella modalità FPV. Inoltre, potrai registrare il video direttamente dal tuo smartphone o tablet. I quadricotteri, in genere, sono più difficili da controllare rispetto agli elicotteri coassiali. Perciò, assicurati di leggere attentamente il manuale d'uso e tutte le avvertenze contenute, prima di far volare il quadricottero la prima volta.

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## LIEFERUMFANG

1x vormontierte und eingeflogene LRP Gravit Vision FPV mit montierter FPV-Cam  
1x 2.4GHz Fernsteuerung  
4x LandefüÙe für Gravit inkl. Schrauben  
1x Smartphone-Halter mit abnehmbarem Sonnenschild  
1x LiPo-Flugakku  
4x Ersatz-Rotoren  
1x Kreuzschlitz-Schraubenzieher  
1x USB-Ladegerät  
1x Kurz-Anleitung

1 pc. pre-assembled and factory-tuned LRP Gravit Vision FPV with attached FPV-cam  
1 pc. 2.4 GHz transmitter  
4 pcs. landing feet for Gravit incl. screws  
1 pc. smartphone-holder with detachable sun shield  
1 pc. Lipo battery  
4 pcs. spare rotors  
1 pc. Philips head screw-driver  
1 pc. USB-charger  
1 pc. User guide

1 pc. LRP Gravit Vision FPV pré-assemblé et réglé avec caméra-FPV installée  
1 pc. Radiocommande 2.4GHz  
4 pcs. Pieds d'atterrissage pour Gravit avec vis  
1 pc. Support de smartphone avec protection solaire détachable  
1 pc. Batterie LiPo  
4 pcs. Rotors de rechange  
1 pc. Tournevis cruciforme  
1 pc. chargeur USB  
1 pc. Manuel

## INCLUDED IN THIS PACKAGE

## INCLUS EN CE PAQUET

## INCLUDO EN ESTA CAJA

## INCLUSO NELLA CONFEZIONE

1 Gravit Vision FPV montado y probado en fábrica con cámara FPV  
1 Emisora 2,4 GHz  
4 pzs. tren de aterrizaje Gravit con tornillos incluidos  
1 soporte smartphone con protector solar  
1 batería LiPo  
4 hélices de repuesto  
1 destornillador estrella  
1 cargador USB  
1 Manual de instrucciones

1 pz. Preassemblato e elaborato in fabbrica LRP Gravit Vision FPV con FPV-cam collegata  
1 pz. Trasmettitore a 2,4 GHz  
4 pz. Piedi di atterraggio per Gravit incl. viti  
1 pz. Sostegno Smartphone con parasole staccabile  
1 pz. batteria lipo  
4 pz. eliche di ricambio  
1 pc. Cacciavite a croce philips  
1 pz. Caricatore USB  
1 pz. Manuale istruzioni



<b>TECHNISCHE DATEN</b>	<b>TECHNICAL SPECIFICATION</b>	<b>SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</b>	<b>SPECIFICHE TECNICHE</b>
Rotor Durchmesser	135 mm		Diámetro rotor	135 mm
Durchmesser gesamt	420 mm		Diámetro total	420 mm
Höhe	70 mm		Peso total	70 mm
Gewicht (flugfertig)	168 g		Peso (Listo para volar)	168 g
LED-Lichter	blau/rot		Luces LED	azul/rojo
Steuerfunktionen	hoch/runter, vorwärts/rückwärts, drehen links/drehen rechts, seitlich schwebend, Looping		Funciones de Control	arriba/abajo, adelante/atrás, giro izquierda/derecha, alabeo, looping
Funktechnik	2.4GHz		Frecuencia Emisora	2.4GHz
Akkutechnik	1S 3.7V LiPo		Batería de vuelo	1S 3.7V LiPo
Akkukapazität	1000 mAh		Capacidad de la batería	1000 mAh
Video Funktion	Ja		Función de vídeo	Sí
Foto Funktion	Ja		Función de foto	Sí
Video-Übertragungs-Frequenz	2.4 GHz		Frecuencia de transmisión de vídeo	2.4 GHz
Rotor diameter	135 mm		Diametro rotore	135 mm
Overall diameter	420 mm		Diametro totale	420 mm
Overall height	70 mm		Altezza totale	70 mm
Weight (ready to fly)	168 g		Peso (pronto al volo)	168 g
LED-lights	blue/red		Luci a LED	blu/rosso
Control functions	up/down, forward/backward, turn left/turn right, hover sideways, looping		Funzioni di controllo	sù/giù, avanti/indietro, sinistra/destra
Transmitting frequency	2.4GHz		Frequenza Trasmittente	2.4GHz
Battery technology	1S 3.7V LiPo		Tecnologia batteria	1S 3.7V LiPo
Battery capacity	1000 mAh		Capacità batteria	1000 mAh
Video function	yes		Funzione Video	Si
Photo function	yes		Funzione Foto	Si
Video transmitting frequency	2.4 GHz		Frequenza trasmissione Video	2.4 GHz
Diamètre rotor	135 mm			
Diamètre total	420 mm			
Hauteur totale	70 mm			
Masse( prêt à voler)	168 g			
Lumières LED	bleu/rouge			
Fonction de contrôle	haut/bas, marche avant/marche arrière, gauche/droite			
Fréquence de transmission	2.4GHz			
Technologie batterie	1S 3.7V LiPo			
Capacité batterie	1000 mAh			
Fonction vidéo	Oui			
Fonction photo	Oui			
Fréquence de transmission vidéo	2.4 GHz			

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

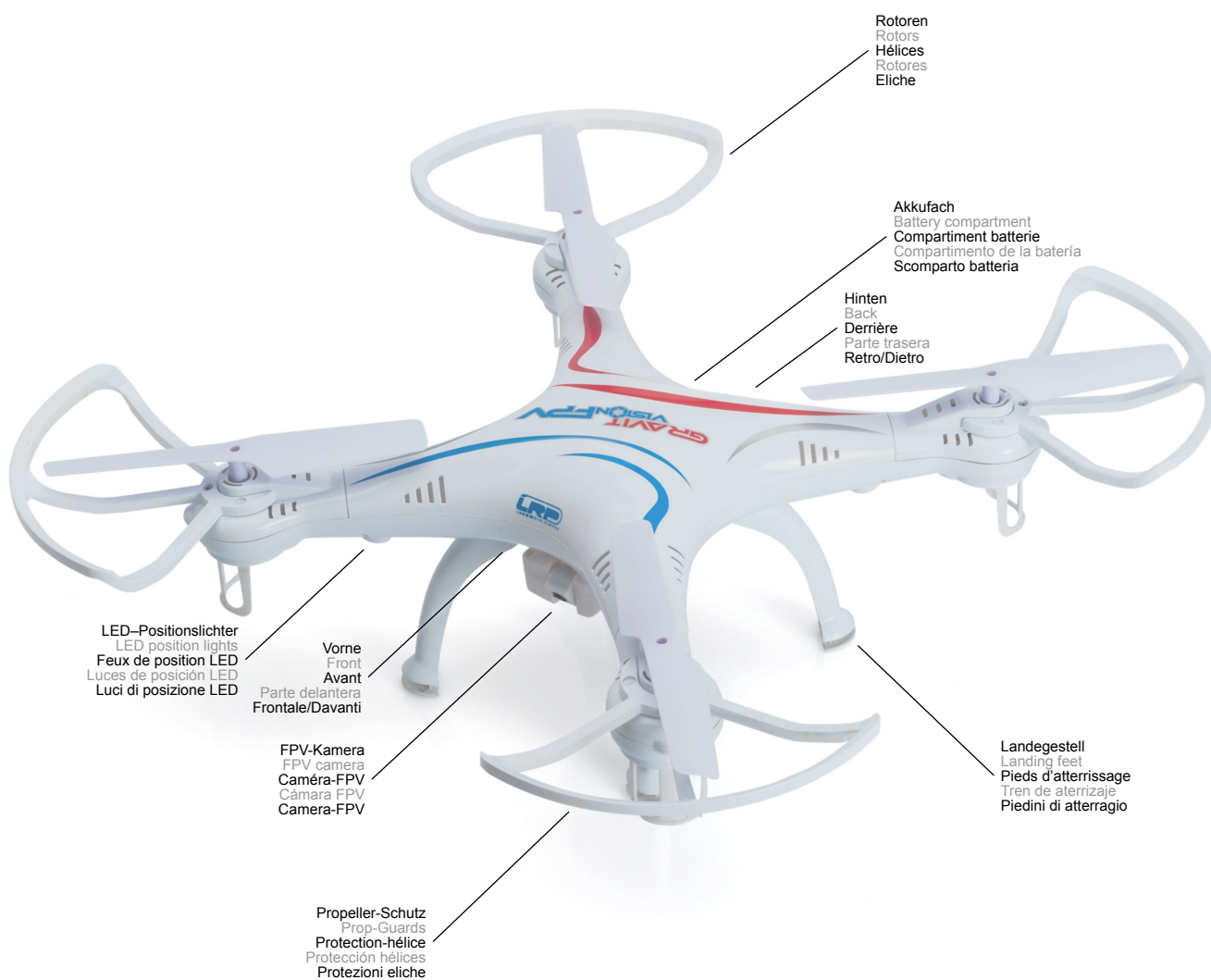
QUADROCOPTER

QUADROCOPTER

QUADROCOPTÈRE

QUADRICÓPTERO

QUADRICOTTERO



FERNSTEUERUNG

TRANSMITTER

ÉMETTEUR

EMISORA

TRASMETTITORE



Status-LED  
Status LED  
LED-Statut  
LED de estado  
LED di stato

2.4GHz

30% 60% 100%

POWER LEVEL

360

Kamera-Neigung  
Camera tilt  
Inclinaison camera  
Inclinación de la cámara  
Inclinazione della Camera

Power-Level 30%/60%/100%  
Power-Level 30%/60%/100%  
Power-Level 30%/60%/100%  
Nivel de potencia 30%/60%/100%  
Power-Level 30%/60%/100%

360° Automatic Looping  
360° Automatic Looping  
360° automatic looping  
Looping automático 360°  
360° Automatic Looping

Schub-/Gier-Steuerknüppel  
Throttle-/Yaw-Stick  
Manche de gaz-/embardée  
Stick de aceleración/dirección  
Stick Acceleratore/Rotazione(Yaw)

Nick-/Roll-Steuerknüppel  
Elevator-/Aileron-Stick  
Manche Elévateur-/aileron  
Stick de profundidad/alabeo  
Stick Avanti-Indietro(Elevator)/  
Spostamento laterale(Aileron)

Gier-Trimmung  
Yaw Trim  
Trim-embardée  
Trim de direction  
Trim Rotazione(Yaw-trim)

Roll-Trimmung  
Aileron Trim  
Trim-aileron  
Trim de alabeo  
Trim Spostamento  
laterale(Aileron-trim)

Headless Flying  
Headless Flying  
Headless flying  
Vuelo Headless  
Headless Flying

An/Aus-Schalter  
On/Off Switch  
Interrupteur On/Off  
Interruptor On/Off  
Interruttore On/Off

Return-Funktion  
Return function  
Fonction-return  
Función retorno  
Funzione Return

LEDs an/aus  
LED on/off  
LEDs allumé/éteint  
LEDs On/Off  
LED on/off

Nick-Trimmung  
Elevator Trim  
Trim-Elévateur  
Trim de profondeur  
Trim Avanti-  
Indietro(Elevator-trim)

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FLUGVORBEREITUNG

## PREPARATIONS BEFORE FLIGHT

## PRÉPARATIFS PRÉ-VOL

## PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

## PREPARATIVI PRIMA DEL VOLO

Bevor Sie mir Ihrer Gravit fliegen können, müssen ein paar Dinge zusammengebaut werden.

### LandefüÙe

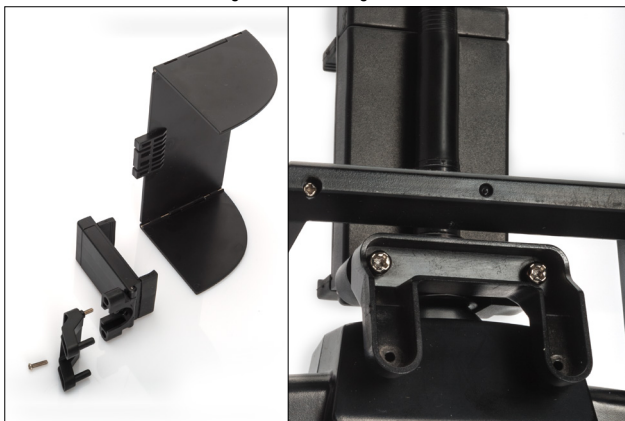
**HINWEIS:** Wenn Sie die Flugeigenschaften der Gravit voll ausreizen wollen, ist es empfehlenswert, die LandefüÙe NICHT zu montieren. Dadurch bleibt die Gravit leichter und fliegt sich noch agiler und schneller. Allerdings ist die unter der Gravit montierte Kamera dann nicht mehr durch die LandefüÙe geschützt und kann somit leichter beschädigt werden.

Entnehmen Sie die 4 LandefüÙe samt Schrauben aus dem Zubehör-Karton und stecken Sie die einzelnen LandefüÙe in die auf der Unterseite der Gravit vorgesehenen Öffnungen. Anschließend befestigen Sie jeden der vier LandefüÙe mit einer der Schrauben am Rumpf des Quadcopters.



### Smartphone-Halter und Sonnenschutz

Entnehmen Sie den Smartphone-Halter, den Sonnenschutz und die 2 Schrauben aus dem transparenten Zubehör-Schuber und montieren Sie den Halter am Gehäuse der Fernsteuerung wie im Bild gezeigt. Anschließend stecken Sie den Sonnenschutz in die dafür vorgesehene Öffnung im Halter.



Before you can fly your Gravit for the first time, some parts have to be assembled in advance.

### Landing-feet

**PLEASE NOTE:** If you want to get the maximum performance out of your Gravit, we advise NOT to mount the landing-feet. The Gravit will be more light-weight without them and fly more agile and powerfully. However, please keep in mind that the camera which is mounted on the bottom side of the Gravit won't be protected by the landing feet and thus will be more prone to damage.

Take the 4 landing-feet and the screws from the accessories box and push the landing-feet into the designated openings at the bottom side of the Gravit.

Next, please mount each of the 4 landing-feet onto the Gravit's hull using the screws.

### Smartphone-holder and sunscreen

Take the smartphone-holder, the sunscreen and the 2 screws from the transparent accessories box and mount the holder onto the casing of the transmitter as shown in the picture. Slide the sunscreen into the designated opening of the holder afterwards.

Avant de pouvoir utiliser votre Gravit pour la première fois, certaines pièces doivent être assemblées.

### Pieds d'atterrissage

**NOTE:** Si vous souhaitez bénéficier de la performance maximale de votre Gravit, nous vous conseillons de ne pas monter les pieds d'atterrissage. Le Gravit sera plus léger sans les pieds et sera donc plus agile et puissant. Cependant, notez que la caméra qui est installée sur la face inférieure du Gravit n'est alors plus protégée par les pieds d'atterrissage et peut ainsi être endommagée.

Prenez les 4 pieds d'atterrissage et les vis dans la boîte d'accessoires, placez les pieds dans le support dédié sur le dessous du Gravit. Puis, montez chacun des 4 pieds sur la coque du Gravit à l'aide des vis.

### Support de smartphone et protection solaire

Prenez le support de smartphone, l'écran solaire et les 2 vis de la boîte d'accessoires transparente et montez le support dans l'emplacement de la radiocommande comme indiqué sur l'image. Faites glisser l'écran solaire vers l'ouverture dédiée du support ultérieurement.

Antes de que vuele su Gravit por primera vez, antes debe montar algunas partes.

### Tren de aterrizaje

**ATENCION:** Si Ud. quiere obtener las máximas prestaciones de su Gravit le recomendamos NO montar el tren de aterrizaje. El Gravit pesará menos sin el tren de aterrizaje y volará con mayor agilidad y potencia. No obstante, recuerde que la cámara está montada en la parte inferior del Gravit, y ya no estará protegida por el tren de aterrizaje, por lo que será susceptible de resultar dañada.

Tome el tren de aterrizaje y los tornillos de la caja de accesorios y coloque el tren de aterrizaje en las aberturas situadas en la parte inferior del Gravit.

A continuación atornille cada uno de los 4 trenes de aterrizaje a la cabina del Gravit.

### Supporto para smartphone y protector solar

Tome el soporte para smartphone, el protector solar y los 2 tornillos de la caja transparente de accesorios y monte el soporte en la emisora como mostramos en la imagen. A continuación deslice el protector solar en la abertura del soporte designada.

Prima di far volare il tuo Gravit per la prima volta, alcune parti richiedono di essere assemblate.

### Piedini di atterraggio

**NOTA:** Per avere la massima performance dal tuo Gravit, ti informiamo di NON montare i piedini di atterraggio. Il Gravit sarà quindi più leggero e volerà più agilmente e con più potenza. Tuttavia, tieni in considerazione che la camera, montata nella parte inferiore del Gravit, non sarà protetta dai piedini di atterraggio, essendo così più esposta agli urti.

Prendi i 4 piedini di atterraggio e le viti dal box accessori, spingi i piedini di atterraggio negli appositi alloggiamenti nella parte inferiore del Gravit.

Poi, monta ognuno dei 4 piedini di atterraggio nello scafo del Gravit, utilizzando le apposite viti.

### Supporto Smartphone e Pannello Protezione Solare

Prendi il supporto Smartphone, il pannello di protezione solare e le 2 viti dal box



**FLUGVOR-  
BEREITUNG**

**PRÉPARATIONS  
BEFORE FLIGHT**

**PRÉPARATIFS  
PRÉ-VOL**

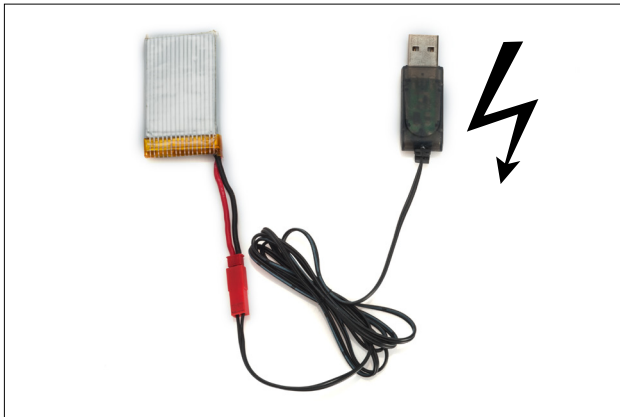
**PREPARATIVOS  
ANTES DE VOLAR**

**PREPARATIVI  
PRIMA DEL VOLO**

trasparente accessori e monta il supporto nell'alloggiamento della trasmittente come illustrato in figura. Dopodichè, inserisci la protezione solare infilandola nell'apposita feritoia presente sul supporto.

**Laden des Flug-Akkus**

Laden Sie nun den beiliegenden Flugakku mit dem mitgelieferten USB-Ladegerät auf. Dazu stecken Sie zuerst das Ladekabel in eine geeignete 5V-USB-Stromquelle. Dies kann ein USB-Netzteil oder auch eine freie USB-Schnittstelle an einem angeschalteten PC oder Laptop sein. Dann schließen Sie den Akku an den Lader an. Sobald das Ladergerät angeschlossen ist, leuchtet seine LED grün. Während der Akku lädt, leuchtet die LED rot. Ist der Akku vollständig geladen, so leuchtet die LED wieder grün und Sie können den Akku vom Ladergerät abziehen. Ziehen Sie ebenfalls das Ladergerät aus der USB-Stromversorgung.



**Charging the flight battery**

Now you have to charge the flight battery with the included USB-charger. In order to do so, connect the charger to an appropriate 5V-USB-power supply. This can be a USB-power supply as well as a PC or a Laptop which is powered on. When you connect the charger, its LED will light up green. While the battery is charging, the LED is red and when the battery is fully charged, the LED turns back to solid green again and you can disconnect the battery from the charger. Don't forget to disconnect the charger from the USB-power supply as well.

**Chargement de l'accu de vol**

Vous devez à présent charger la batterie de vol à l'aide du chargeur USB. Pour cela, connectez le chargeur à une source d'alimentation USB-5V. Vous pouvez brancher le chargeur sur une alimentation disposant d'une prise USB, un PC, ou un ordinateur portable. Puis, connectez la batterie au chargeur. Lorsque vous connectez le chargeur, la LED verte va s'allumer. Lors de la charge de la batterie la LED brille en couleur rouge et elle vire au vert lorsque la batterie est totalement chargée, vous pouvez alors déconnecter la batterie. Déconnectez également le chargeur de sa source d'alimentation USB

**Carga de la batería del modelo**

Ahora tiene que cargar la batería de vuelo con el cargador USB incluido. Para ello, conecte el cargador a una fuente de alimentación apta de 5V-USB. Puede ser una fuente de alimentación USB así como un PC o un portátil encendido. A continuación conecte su batería al cargador. Tan pronto conecte el cargador, el LED se encenderá en verde. Mientras la batería está cargando, el LED estará rojo. Cuando esté completamente cargada, el LED volverá a estar verde permanente y podrá desconectar la batería del cargador. No olvide tampoco desconectar el cargador de la fuente de alimentación USB.

**Caricare la batteria per il volo**

Ora devi caricare la batteria per il volo utilizzando il caricabatterie USB incluso. Per fare questo, connetti il caricabatterie ad una appropriata alimentazione USB a 5V. Questa può essere una normale alimentazione USB, oppure un PC o un portatile accesi. Quando colleghi il caricabatterie, il suo LED si illuminerà di ver-

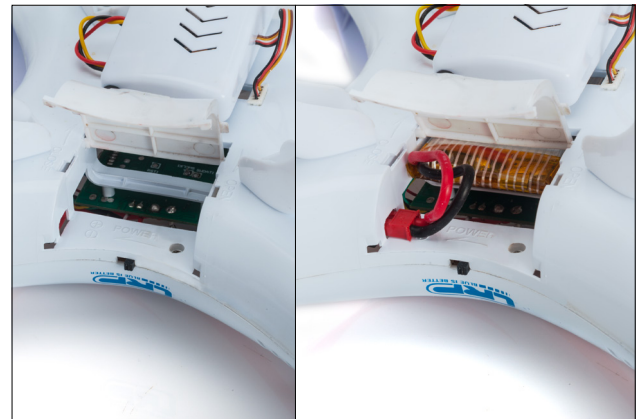
de. Mentre la batteria si sta caricando, il LED è rosso, e quando la batteria sarà completamente carica, il LED tornerà di colore verde e potrai quindi scollegare la batteria dal caricabatterie. Non dimenticare di scollegare poi anche il caricabatterie dalla presa USB.

**Einsetzen des Flugakkus**

Setzen Sie nun den geladenen Akku in den Quadrocopter ein und schließen Sie das Anschlusskabel des Akkus an die rote Buchse an der Seite des Batteriefachs an.

Das verwendete Stecksystem ist verpolungssicher. Sollten Sie auffällig viel Kraft beim Einstecken benötigen, so versuchen Sie wahrscheinlich, die Stecker verkehrt herum zu verbinden. Prüfen Sie die Ausrichtung/Polarität immer genau. Ein Anschließen des Akkus in falscher Richtung wird die Elektronik Ihrer Gravit sofort zerstören!

Schließen Sie dann das Batteriefach ordentlich. Schalten Sie den Quadrocopter noch nicht an.



**Insertion of flight battery**

Insert the flight battery into the battery tray of the Gravit and connect the power-connector of the battery to the red socket located on the side of the battery tray. PLEASE NOTE: The connector-system used is reverse-polarity protected, so if you seem to need excessive force to push in the battery connector, you are probably trying to connect it upside down. Always check for correct orientation/polarity. Inserting the battery with reversed polarity will immediately destroy the Gravit's electronics. Close the battery tray, do not yet power on your Gravit.

**Insertion de la batterie de vol**

Insérez la batterie de vol dans le Gravit et branchez cette dernière à la prise rouge située sur le côté du support de batterie.

NOTA: el sistema de conectores utilizado está protegido contra la polaridad inversa, así que si nota que está haciendo demasiada fuerza para introducir el conector, es bastante probable que esté intentando conectarlo al revés. Compruebe siempre la correcta orientación/polaridad. Si conecta la batería con la polaridad inversa dañará irremediabilmente la electrónica del Gravit.

Refermez le support de batterie mais n'allumez pas immédiatement votre Gravit.

**Inserción de la batería de vuelo**

Inserte la batería de vuelo en la bandeja de la batería del Gravit y conecte el conector de potencia de la batería al conector rojo localizado en el lateral del soporte de la batería.

NOTA: el sistema de conectores utilizado está protegido contra la polaridad inversa, así que si nota que está haciendo demasiada fuerza para introducir el conector, es bastante probable que esté intentando conectarlo al revés. Compruebe siempre la correcta orientación/polaridad. Si conecta la batería con la polaridad inversa dañará irremediabilmente la electrónica del Gravit.

Cierre la bandeja de la batería, no encienda su Gravit.

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FLUGVORBEREITUNG

## PREPARATIONS BEFORE FLIGHT

## PRÉPARATIFS PRÉ-VOL

## PREPARATIVOS ANTES DE VOLAR

## PREPARATIVI PRIMA DEL VOLO

### Insertion of flight battery

Inserisci la batteria per il volo nello scomparto batteria del Gravit e collega il connettore di alimentazione al connettore rosso, che si trova a lato dello scomparto batteria.

NOTA: Il sistema di connettori utilizzato, è dotato di protezione per inversione di polarità, quindi, se ti sembra di dover impiegare troppa forza per inserire il connettore batteria, lo stai probabilmente probabilmente inserendo nel verso errato (sotto-sopra). Assicurati sempre che la polarità e l'orientamento del connettore siano corretti. L'inserimento di una batteria con la polarità invertita, distruggerà immediatamente l'elettronica del Gravit.

Chiudi lo scomparto batteria ma non accendere ancora il tuo Gravit.



### Batterien in die Fernsteuerung einsetzen

Öffnen Sie das Batteriefach der Fernsteuerung und setzen Sie 6 AA Batterien wie gezeigt ein. Bitte stellen Sie sicher, dass Sie das Batteriefach wieder korrekt schließen und sichern Sie es mit der Schraube.

### Insertion of batteries into the TX

Open the battery compartment of the TX and insert 6 AA batteries as shown. Please make sure to close the compartment correctly again, using the screw to secure it.

### Insertion des batteries dans la radiocommande.

Ouvrez le compartiment batterie de la radiocommande et insérez 6 batteries AA comme indiqué. Assurez-vous de refermer correctement le compartiment batterie en utilisant la vis prévue à cet effet.

### Introducción de las baterías en la emisora

Abra el compartimento de la emisora e introduzca 6 pilas AA como mostramos en la imagen. Asegúrese de cerrar de nuevo correctamente el compartimento utilizando el tornillo para asegurarlo.

### Inserimento batterie nella TX

Aprire il vano batterie della TX e inserire 6 batterie AA come mostrato. Assicurarsi di chiudere il vano in modo corretto, usare il cacciavite per fissarlo.

### Ihre Gravit starten

Setzen Sie Ihre Gravit mit voll geladenem und angeschlossenem Akku auf eine eben Fläche. Schalten Sie sie noch nicht an. Bevor Sie Ihre Fernsteuerung anschalten, stellen Sie sicher, daß sich der Gasknüppel auf der untersten Position befindet. Dann schalten Sie den Sender ein. Die rote LED des Senders wird anfangen zu blinken. Schalten Sie nun Ihre Gravit an. Die 4 LEDs auf der Unterseite der 4 Arme der Gravit werden ebenfalls blinken. Warten Sie, bis das Blinken aufhört und die 4 LEDs unter den Armen der Gravit dauerhaft leuchten. Nun sind die Fernsteuerung und die Gravit gebunden.

Zuletzt bewegen Sie den Gasknüppel Ihrer Funke komplett nach oben (Sie hören einen Piep-Laut) und dann komplett wieder nach unten (Sie hören einen weiteren Piep-Laut). Die rote LED der Funke hört nun auf zu blinken und leuchtet rot. Ihre Gravit ist nun bereit, abzuheben.

### Starting your Gravit

Place your Gravit with a fully charged flight battery inserted on a flat surface. Do not turn it on yet.

Before switching on your transmitter, make sure the throttle stick is completely downwards. Then turn on your transmitter. The red LED of the transmitter will start to blink. Next, turn on your Gravit. The 4 LEDs in the Gravit's arms will start to blink. Wait until the blinking stops and the 4 LEDs are solid. The Gravit and your TX are now bound.

Finally, move the throttle stick of your TX completely upwards (you will hear one „beep“ from the TX) and then completely downwards again (you will here another single „beep“ from the TX). The red of LED of the TX will go solid.

Your Gravit is now ready to take off.

### Démarrer votre Gravit.

Posez votre Gravit muni de sa batterie chargée sur une surface plane. Ne l'allumez pas pour le moment.

Avant d'allumer votre radiocommande, assurez-vous que le levier de contrôle des gaz soit totalement abaissé. Puis, allumez votre radiocommande. La LED rouge de cette dernière commence à clignoter. Allumez votre Gravit. Les 4 LEDs dans les bras du Gravit se mettront à clignoter. Attendez jusqu'à l'arrêt du clignotement; cela signifie que le Gravit et la radiocommande sont appairés. Finalement, déplacez le levier de gaz complètement vers le haut (vous entendrez un bip de la radiocommande) puis abaissez le complètement à nouveau (vous entendrez un nouveau bip de la radiocommande). La LED rouge de la radiocommande s'arrêtera de clignoter pour s'allumer fixement.

Votre Gravit est prêt à décoller.

### Preparando su Gravit para el vuelo

Coloque su Gravit con una batería de vuelo totalmente cargada sobre una superficie plana. No lo encienda todavía.

Antes de encender su emisora, asegúrese de que el stick de aceleración está bajado completamente. A continuación encienda su emisora. El LED rojo de la emisora empezará a parpadear. Ahora encienda su Gravit. Los 4 LEDs en los brazos del Gravit empezarán a parpadear. Espere hasta que dejen de parpadear y los 4 LEDs queden fijos. El Gravit y su emisora están ahora emparejados.

Finalmente, mueva el stick de aceleración completamente arriba (escuchará un pitido de la emisora) y a continuación bájelo completamente de nuevo (escuchará otro pitido de la emisora). El LED rojo de la emisora quedará fijo. Su Gravit está listo para despegar.

### Avvio del Gravit

Inserite nel vostro Gravit una batteria completamente carica e posizionate su una superficie piana. Non accendere ancora.

Prima di accendere il trasmettitore, assicurarsi che lo stick del gas sia completamente in basso. Accendere il trasmettitore. Il LED del trasmettitore rosso inizierà a lampeggiare. Quindi, accendere il Gravit. I 4 LED del Gravit inizieranno a lampeggiare. Attendere che smettano di lampeggiare e che i 4 LED diventino fissi. Il Gravit e la vostra TX sono ora connessi.

Infine, spostare lo stick del TX completamente verso l'alto (si sente uno „beep“ dal TX) e poi completamente verso il basso (si sente un altro singolo „beep“ dal TX). Il rosso del led del TX sarà fisso.

Il tuo Gravit è pronto a decollare.

**FLUGSTEUERUNG**

**FLIGHT CONTROL**

**COMMANDES DE VOL**

**CONTROL EN VUELO**

**CONTROLLO DI VOLO**

**Unterschiede der Sender Mode 1 und Mode 2**

Davon abhängig mit welchem Sender Mode Sie Ihre Gravit gekauft haben, funktionieren die Steuerknüppel Ihrer Fernsteuerung ein wenig anders. Die Funktionsbelegung der Steuerknüppel Ihrer Fernsteuerung sind für Mode 1 und Mode 2 wie folgt:

Wie Sie sehen können, besteht der Unterschied zwischen Mode 1 und Mode 2 darin, dass Gas und Nick vertauscht sind, wobei Gier und Roll nicht betroffen sind und an derselben Position bleiben.

**Alle Erklärungen und Beschreibungen in dieser Anleitung sind für Mode 2 bestimmt.** Sollten Sie die Mode 1-Version der Gravit gekauft haben, bedenken Sie einfach nur, dass Gas und Nick (genau wie die dazugehörigen Trimmungen) auf den Steuerknüppeln vertauscht sind. In allen anderen Belangen bleibt die Funktion dieselbe und arbeitet wie beschrieben.

**Transmitter Mode 1 and Mode 2 differences**

Depending on which mode you have bought your Gravit with, the control sticks of your transmitter work slightly different. The function assignment on your TX's control sticks for Mode 1 and Mode 2 are as follows:

As you can see, the difference between Mode 1 and Mode 2 is that throttle and elevator are interchanged, while rudder and aileron are not affected and stay at the same position.

**All explanations and descriptions given in this manual are for Mode 2.**

If you have bought the Mode 1 version of the Gravit, simply bear in mind that the throttle and elevator (as well as the according trim controls) are interchanged on the controls sticks. In every other aspect, the function remains the same and works as described.

**Différences entre le Mode 1 et Mode 2 de la radiocommande**

Selon le mode sur lequel votre radiocommande est paramétrée lors de l'achat de votre Gravit, les manches de contrôle fonctionnent de manière légèrement différente. L'affectation des fonctions sur les manches de contrôle de votre radiocommande est comme décrit ci-dessous:

Comme vous pouvez le remarquer, la différence entre le Mode 1 et le Mode 2 est l'inversion des gaz avec l'élévateur, alors que le gouvernail et l'aileron ne

sont pas affectés et conservent leurs positions.

**Toute les explications et descriptions données dans ce manuel sont pour le Mode 2.**

Si vous avez acheté la version Mode 1 du Gravit, gardez à l'esprit que les gaz et l'élévateur ( tout comme les trims correspondant) sont inversés sur les manches de contrôle. Pour tout les autres aspects ,les fonctions restent identiques et fonctionnent comme décrits.

**Diferencia entre el Modo 1 y Modo 2 la emisora**

Dependiendo del modo que incorpore la emisora de su Gravit, los sticks la misma funcionarán de manera diferente. Las funciones de los sticks de su emisora para Modo 1 y Modo 2 son como le explicamos a continuación: Como puede observar, la diferencia entre Modo 1 y Modo 2 es que la aceleración y la profundidad están intercambiados, mientras que la dirección y el alabeo no sufren ningún cambio y permanecen en la misma posición.

**Todas las explicaciones y descripciones mostradas en este manual son para Modo 2.**

Si ha comprado la versión Modo 1 del Gravit, tan solo tenga en cuenta que la aceleración y la profundidad (al igual que sus correspondientes trims) están intercambiados. En el resto de aspectos, las funciones permanecen igual.

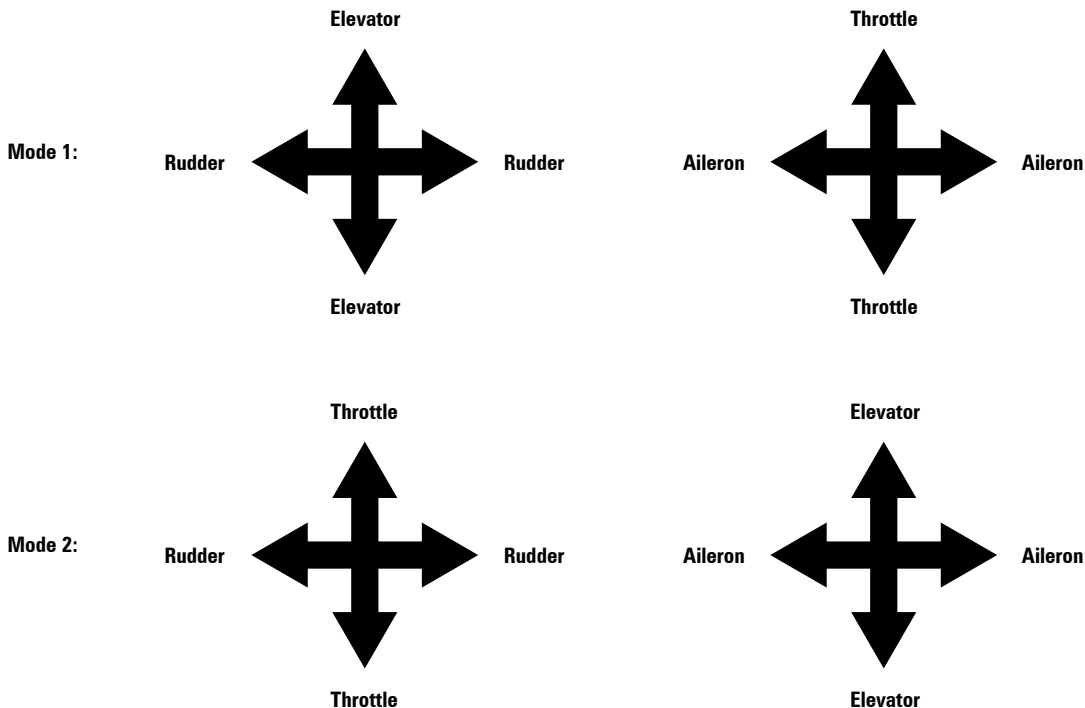
**Differenze fra Trasmittenti Mode 1 e Mode 2**

In base al Gravit che avete acquistato, potrete essere in possesso di due modelli differenti di trasmittente, e gli stick di controllo della trasmittente stessa, lavorano in maniera leggermente diversa. Le funzioni assegnate agli stick di controllo della tua TX per Mode 1 e Mode 2 sono le seguenti:

Come puoi vedere, la differenze tra Mode 1 e Mode 2 è che l'acceleratore e l'Avanti/Indietro(elevator) sono invertiti, mentre invece la Rotazione(Rudder) e Spostamento laterale(Aileron) rimangono uguali, nella stessa posizione.

**Tutte le spiegazioni e descrizioni in questo manuale sono per il Mode 2.**

Se sei in possesso del Mode 1 del Gravit, tieni semplicemente a mente che acceleratore e l'Avanti/Indietro(elevator) (come anche i loro relativi controlli Trim) sono invertiti negli stick di controllo. In ogni altro aspetto, le funzioni rimangono identiche e lavorano come descritto.



# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FLUGSTEUERUNG

## FLIGHT CONTROL

## COMMANDES DE VOL

## CONTROL EN VUELO

## CONTROLLO DI VOLO

### Reichweite

Die Reichweite Ihrer Gravit beträgt ca. 50 Meter. Die genaue Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, z.B. Gebäuden oder anderen Hindernissen, sowie diversen Störfaktoren, z.B. Handys.

Sollte die Gravit zu irgendeiner Zeit die Verbindung zum Sender verlieren, so schaltet sie die Motoren SÖFÖRT selbstständig aus und wird zu Boden fallen. Die ist eine Schutzfunktion, die verhindert, daß die Gravit unkontrolliert davonfliegt.

Bitte behalten Sie dies im Kopf wenn Sie fliegen.

### Flight range

The flight range of the Gravit Vision FPV is approximately 50 meters. The specific range may vary dependent on many factors influencing the transmission range, like buildings, electrical interference caused by handys or other device and so on. If at any time the Gravit loses its connection to the transmitter, the motors of the Gravit will IMMEDIATELY shut off, which will result in a drop to the ground. This is done to prevent the Gravit from flying uncontrollably away. Please keep these facts in mind when flying your Gravit.

### Portée

La portée de la radiocommande du Gravit Vision FPV est d'environ 50 mètres. La portée peut varier et être influencée par de nombreux facteurs comme les bâtiments ou les interférences électriques générées par les téléphones portable ou tout autre appareil.

Si le Gravit perd le signal de la radiocommande, les moteurs de ce dernier s'arrêteront IMMEDIATEMENT de tourner, ce qui provoquera une chute vers le sol. Cela empêche le Gravit de voler sans contrôle et d'être perdu.

Souvenez-vous de ces informations lorsque vous utilisez le Gravit.

### Alcance

El alcance del Gravit Vision FPV es de aproximadamente 50 metros. El alcance específico puede variar dependiendo de muchos factores que afectan al alcance de la transmisión, como edificios, interferencias eléctricas provocadas por teléfonos móviles u otros dispositivos, etc.

Si en algún momento el Gravit pierde conexión con la emisora, los motores del Gravit se detendrán IMMEDIATEMENTE, lo que provocará su caída. Esto se hace para prevenir que el Gravit siga volando de forma incontrolable.

Tenga esto siempre en mente cuando vaya a volar su Gravit.

### Campo di volo

Il campo di volo del Gravit Vision FPV è di circa 50 metri. Questa specifica può variare a seconda di molti fattori che influenzano la portata di trasmissione, come gli edifici, le interferenze elettriche causate da cellulari o altri dispositivi e così via.

Se in un qualsiasi momento il Gravit perde la sua connessione dal trasmettitore, i motori del Gravit saranno immediatamente disattivati, il che si tradurrà in una caduta al suolo. Questo viene fatto per prevenire che il Gravit possa sfuggire senza più averne il controllo.

Si prega di tenere a mente queste considerazioni durante la fase di volo con il vostro Gravit.

### Flugdauer

Die durchschnittliche Flugzeit Ihrer Gravit wird ungefähr 7 Minuten pro Akku betragen. Die exakte Flugdauer hängt dabei von folgenden Faktoren ab:

- Vollgas-Fliegen leert den Akku schneller
- Das Fliegen mit montierten Landefüßen und Kamera leert den Akku schneller
- Das Fliegen in sehr kaltem Wetter verkürzt die Akku-Laufzeit
- Schäden an der Gravit wie abgenutzte Propeller, gebogene Motorwellen und beschädigte Zahnräder verkürzen ebenfalls die Flugzeit.
- Über die Zeit wird der Akku einen Teil seiner Kapazität verlieren (normaler Alterungsprozess) und dies wird ebenfalls in einer verkürzten Flugzeit resultieren.

### Unterspannungs-Warnung

Sobald der Flugakku fast leer ist, zeigt Ihnen die Gravit dies an, indem die 4 LEDs

an den Unterseiten der 4 Arme anfangen zu blinken. Die LEDs blinken mit einer Frequenz von 2Hz (2x in der Sekunde). Sobald Sie dieses Blinken wahrnehmen, landen Sie Ihre Gravit so schnell wie möglich.

LRP empfiehlt, einige Ersatz-Akku zu kaufen, um so Ihre Flugsessions zu verlängern. Bitte schauen Sie in das Kapitel „Ersatzteile“, um die Artikelnummer des Flugakkus herauszufinden.

### Flight time

The average flight time of your Gravit will be around 7 minutes.

The actual flight time may vary depending on the following factors:

- Flying full throttle all the time drains the battery faster
- Flying with landing feet and camera attached and operating drains battery faster
- Flying in very cold weather will shorten flight times
- Damage on the Gravit like worn propelles, bent motor-shafts and damaged gears drain the battery faster
- The flight battery will lose some of its capacity over time and this will result in shorter flight times

### Low-voltage-warning

When the flight battery is near depletion, the Gravit's will indicate this by flashing with all 4 LEDs in the lower side of the 4 arms.

The LEDs will flash continuously 2 times a second with the pattern „blink--blink--blink--blink“

As soon as you see the flashing, please land your Gravit as soon as possible to avoid a crash due to completely drained battery.

LRP recommends to buy some spare batteries to prolong your flight sessions. Please have a look at the chapter „Spare parts“.

Le temps de vol moyen de votre Gravit est d'environ 7 minutes.

La durée moyenne du vol peut varier en fonction des paramètres suivants:

- Voler en plein gaz tout le temps vide la batterie plus rapidement
- Voler avec les pieds d'atterrissage et la caméra installée vide la batterie plus rapidement
- Voler par un temps très froid raccourcira la durée de vol
- Des dommages sur le Gravit comme des hélices endommagées, axes moteurs tordus ou engrenages endommagés vident la batterie plus rapidement
- La batterie va perdre un peu de capacité au fur et à mesure des utilisations, ce qui peut provoquer une réduction de la durée de vol

### Avertissement tension faible

Lorsque la batterie de vol est presque épuisée, le Gravit va l'indiquer par un clignotement des 4 LEDs dans la partie inférieure des bras.

Les LEDs clignoteront continuellement 2 fois par seconde avec la forme „blink--blink--blink--blink“

Dès que vous apercevez ce clignotement, faites atterrir votre Gravit aussi vite que possible pour éviter tout crash dû à une batterie totalement vide.

LRP recommande l'achat de batteries supplémentaires pour prolonger votre vol. Veuillez consulter le chapitre „Pièces détachées“.

### Tiempo de vuelo

El tiempo medio de vuelo de su Gravit será de aproximadamente 7 minutos.

El tiempo real de vuelo variará dependiendo de los siguientes factores:

- Volando todo el tiempo con máxima aceleración descargará más rápido la batería
- Volar con tren de aterrizaje y con la cámara montada y funcionando descarga más rápido la batería
- Volar con temperaturas muy bajas reducirá el tiempo de vuelo
- Daños en el Gravit tales como hélices desgastadas, ejes de motor doblados o piñonaje deteriorado reducirá el tiempo de vuelo

### Aviso de batería baja

Cuando la batería de vuelo está a punto de vaciarse, el Gravit lo indicará con el parpadeo de los 4 LEDs de la parte inferior de los 4 brazos.

Los LEDs parpadearán continuamente 2 veces por segundo con el patrón „parpadeo--parpadeo--parpadeo--parpadeo“



# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FLUGSTEUERUNG

## FLIGHT CONTROL

## COMMANDES DE VOL

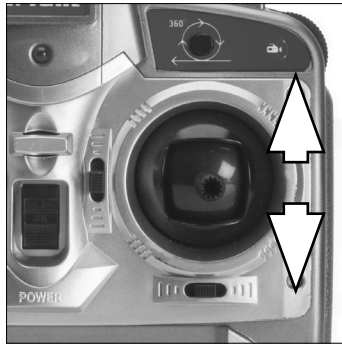
## CONTROL EN VUELO

## CONTROLLO DI VOLO

ruota in senso orario, premi il pulsante trim verso sinistra e viceversa. Facendo questo andrai a contrastare il movimento di rotazione indesiderato premendo il trim nella direzione opposta.

### Vor- / Rückwärts bewegen (Nick)

Indem Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne oder hinten bewegen neigt sich die Gravit in die entsprechende Richtung und nimmt Fahrt auf. Je weiter Sie den Stick in die entsprechende Richtung auslenken, desto schneller fliegt die Gravit. Sollte eine Vor- oder Rückwärtsbewegung stattfinden, obwohl Sie den Nick - Steuerknüppel gar nicht auslenken, so können Sie dies mit der Nick - Trimmung korrigieren. Fliegt die Gravit nach vorne, bewegen Sie den Nick - Trimmhebel nach hinten und umgekehrt. Sie wirken mit der Trim - Einstellung also der ungewollten Bewegung entgegen.



### Foward / Backward movement

Push the right control stick forwards or backwards and the Gravit will pitch in the appropriate direction and accelerate. The bigger the travel of the stick, the faster the Gravit will fly. Should any forward or backward movement occur without the stick being moved, you can correct that by using the elevator trim. If the Gravit flies forward, move the elevator trim backwards and vice versa. By doing so you counter the unwanted movement by pushing the trim in the opposite direction.

### Avant / Arrière (tangage)

Poussez la manche de contrôle (manche droite) vers l'avant ou l'arrière et la Gravit se planter dans ce sens et commence à accélérer. Plus loin le bâton est positionné, plus vite la Gravit volera. Si du mouvement vers l'avant ou vers l'arrière se produit sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation profondeur. Si le Gravit vole vers le coté, sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation aileron. Si le Gravit se positionne à gauche déplacez le compensateur aileron vers droite et vice versa.

### Adelante / atrás (profundidad)

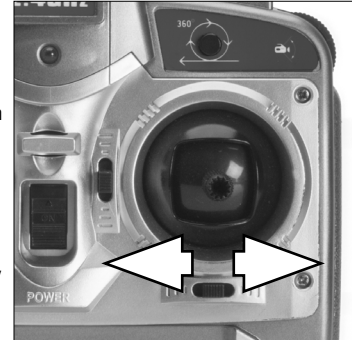
Moviendo el Stick derecho arriba o abajo el helicóptero se inclinará en la dirección elegida y acelerará. Cuanto mayor sea el movimiento del Stick más rápido volará el Gravit. En caso que se mueva adelante o atrás sin que esté moviendo el Stick, puede corregirlo usando el trim de profundidad. Si su Gravit vuela hacia adelante, mueva el trim de profundidad hacia abajo y en caso contrario muévalo hacia arriba. De esta manera se puede compensar el desplazamiento no deseado moviendo el trim en la dirección contraria.

### Movimento Avanti / Indietro

Muovi lo stick destro verso l'alto o verso il basso ed il Gravit si inclinerà nell'appropriata direzione ed accelererà. Più ampia è l'escursione di movimento dello stick, e più velocemente il Gravit volerà. Qualora si verificasse un leggero movimento in avanti o indietro, senza aver impartito tale comando (stick in posizione neutra), puoi correggere tale movimento indesiderato con il trim elevator. Se il Gravit vola in avanti, sposta il trim elevator indietro e viceversa. Facendo questo andrai a contrastare il movimento indesiderato premendo il trim nella direzione opposta.

### Links / Rechts schweben (Roll)

Wollen Sie eine Bewegung nach rechts oder links ausführen ohne die Gravit zu drehen, also seitwärts schweben, so bewegen Sie den rechten Steuerknüppel nach links oder rechts. Je weiter Sie den Stick auslenken, desto schneller erfolgt die Seitwärtsbewegung. Sollte sich die Gravit selbstständig seitwärts bewegen, so können Sie dies mit der Roll - Trimmung korrigieren. Schwebt die Gravit seitwärts links, so bewegen Sie den Trimmhebel nach rechts und umgekehrt. Sie wirken der ungewollten Bewegung also entgegen.



### Hover left / right

If you want to execute a movement to either side without rotating the Gravit, i.e. hover sideways, please move the right control stick to the left or right. The more you move the stick, the faster the Gravit is hovering. In case that the Gravit hovers sideways without the stick being moved, you can correct this using the aileron trim. If the Gravit hovers to the left, move the aileron trim to the right and vice versa.



### Vol stationnaire gauche / droite

Si vous voulez exécuter un mouvement vers gauche ou droite sans faire pivoter la Gravit, c'est à dire en vol stationnaire, déplacez la manche de contrôle à gauche ou à droite. Plus loin le bâton est positionné, plus vite la Gravit se déplace en vol stationnaire. Si le Gravit vole vers le coté, sans que le bâton est déplacé, vous pouvez corriger ça à l'aide de la compensation aileron. Si le Gravit se positionne à gauche déplacez le compensateur aileron vers droite et vice versa.

### Alabeo derecha/izquierda

Si desea mover su Gravit a izquierda o derecha sin rotarlo, es decir inclinándolo a un lado o a otro, mueva el Stick derecho a derecha o izquierda. Cuanto más desplace el Stick, más rápido se desplazará su Gravit. En caso de que su Gravit se desplace lateralmente sin que esté moviendo el Stick, lo puede corregir usando el trim de alabeo. Si su Gravit se desplace hacia la izquierda, mueva el trim de alabeo a la derecha y en caso contrario muévalo a la izquierda.

### Movimento laterale sinistra / destra (Hover)

Se vuoi far muovere il tuo Gravit lateralmente, ma senza alcuna rotazione, muovi lo stick di controllo destro, verso destra o verso sinistra. Più ampia è l'escursione di movimento dello stick, e più veloce sarà il movimento laterale del Gravit. Qualora si verificasse un leggero movimento laterale, senza aver impartito tale comando (stick in posizione neutra), puoi correggere tale movimento indesiderato con il trim aileron. Se il Gravit si muove verso sinistra, sposta il trim aileron verso destra e viceversa.

## FLUGSTEUERUNG

## FLIGHT CONTROL

## COMMANDES DE VOL

## CONTROL EN VUELO

## CONTROLLO DI VOLO

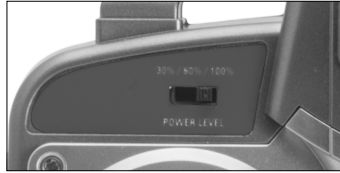
### POWER LEVEL

Sie können zwischen 3 verschiedenen Power-Levels für Ihre Gravit wählen. Um eine Power-Level auszuwählen, setzen Sie den Power-Level-Schalter einfach auf die entsprechende Einstellung. Die Fernsteuerung bestätigt Ihnen den eingestellten Power-Level akustisch. Wenn Sie auf 30% schalten, piepst die Funke einmal, bei 60% piepst sie 2x und bei 100% dreimal. Hier die drei Power-Level im Detail:

30%: Dieser Power-Level ist der „Training-Modus“. Die Power, Geschwindigkeit und der maximale Anstellwinkel der Gravit sind stark limitiert. Benutzen Sie diesen Power-Level wenn Sie auf dem Gebiet neu sind oder wenn Sie besonders gleichmäßiges, gutes Video-Material haben wollen und die Geschwindigkeit nicht wichtig ist.

60%: Mehr Power und Anstell-Winkel für fortgeschrittene Piloten. Wählen Sie dieses Power-Level, wenn Sie schon vertraut mit Ihrer Gravit sind.

100%: Die Power Ihrer Gravit, sowie die maximale Geschwindigkeit sind auf einem Maximum. Nutzen Sie diesen Level, wenn Sie ein erfahrener Pilot sind und die bestmögliche Performance wünschen.



### POWER LEVEL

You can choose between 3 different power levels for your Gravit. To choose a power level, you have to flick the power level switch to the desired position. The TX confirms the power level settings acoustically. If you switch to 30%, it beeps once. If you switch to 60%, it beeps twice and 3 times when you switch to 100%.

The 3 power levels are in detail:

30%: This is considered to be the „training mode“. The power, speed and maximum tilt angle of your Gravit is strongly limited. Use this power level if you are new to flying a quadcopter or if you want to have extra smooth video footage and don't care about speed.

60%: more power and tilt angle for advanced pilots. Choose this power level if you are already familiar with your Gravit.

100%: Your Gravit power, speed and tilt angle are set to maximum level. Use this power level if you are an experienced pilot and want to have the best performance possible.

### NIVEAU DE PUISSANCE

Vous pouvez choisir parmi 3 niveaux de puissance différents pour votre Gravit. Pour choisir un niveau de puissance, vous devez placer l'interrupteur sur la position désirée. La radiocommande confirme la sélection d'un niveau de puissance par un signal sonore. Si vous sélectionnez 30%, vous entendrez 1 bip. Si vous choisissez 60% vous entendrez 2 bips, ou 3 si vous sélectionnez 100%.

Les 3 niveaux de puissance en détail:

30%: Ce mode est considéré comme le mode „entraînement“. La puissance, la vitesse et l'angle d'inclinaison maximal de votre Gravit sont limités. Utilisez ce mode si c'est la première fois que vous utilisez un quadcoptère, ou si vous souhaitez utiliser la caméra convenablement pour enregistrer une vidéo.

60%: Plus de puissance et d'angle d'inclinaison pour des pilotes plus avancés. Utilisez ce niveau si vous vous sentez à l'aise avec votre Gravit.

100%: La puissance, la vitesse et l'angle d'inclinaison de votre Gravit sont réglés au maximum. Choisissez ce mode si vous êtes un pilote expérimenté et que vous souhaitez disposer des performances maximales.

### NIVEL DE POTENCIA

Puede elegir entre 3 niveles diferentes de potencia para su Gravit. Para elegir un nivel de potencia, debe pulsar el interruptor nivel de potencia a la posición deseada. La emisora confirma con una señal acústica el ajuste de nivel de potencia. Si lo ajusta a 30%, pitará una vez. Si lo ajusta a 60%, pitará dos veces y lo hará tres en el caso de ajustarlo al 100%.

Le contamos en detalle los 3 niveles de potencia:

30%: Este se considera el „modo entrenamiento“. La potencia, la velocidad y

el ángulo máximo de inclinación quedan significativamente limitados. Utilice este nivel de potencia si Ud. es nuevo volando quadricópteros o si quiere hacer un vídeo con el mínimo de turbulencias y no le importa la velocidad.

60%: Más potencia e inclinación para pilotos avanzados. Seleccione este nivel de potencia si ya está familiarizado con su Gravit.

100%: La potencia, velocidad y alabeo están al máximo nivel. Utilice este nivel de potencia si es un piloto experimentado y quiere tener las máximas prestaciones posibles.

### LIVELLO DI POTENZA

Si può scegliere tra 3 diversi livelli di potenza per il tuo Gravit. Per scegliere un livello di potenza, è necessario premere l'interruttore di livello di potenza nella posizione desiderata. Il TX conferma il settaggio del livello di potenza acusticamente. Se si passa al 30%, emette un segnale acustico. Se si passa al 60%, emette un segnale acustico due volte e 3 volte quando si passa al 100%.

I 3 livelli di potenza sono in dettaglio:

30%: Questo è considerato „modalità training“. La potenza, la velocità e l'angolo massimo di inclinazione del vostro Gravit è fortemente limitata. Utilizzare questo livello di potenza, se siete alle prime armi con un quadricottero o se si vuole avere un video liscio e non vi importa della velocità.

60%: più potenza e angolo di inclinazione per piloti esperti. Scegliere questo livello di potenza, se si ha già familiarità con il Gravit.

100%: potenza, velocità e inclinazione del Gravit sono impostati al livello massimo. Utilizzare questo livello di potenza se si è un pilota esperto e si vogliono avere le migliori prestazioni possibili.

### Automatischer 360° Looping

Sie können Ihre Gravit Flips in alle 4 Richtungen machen lassen. Behalten Sie dabei bitte folgendes in Erinnerung:

- Die Gravit kann nur dann Flips machen, wenn die 2 Kamera-Stecker von der Gravit abgezogen werden (siehe Kapitel „Kamera-Steuerung“). Mit angeschlossenen Steckern ist das Looping fliegen NICHT möglich.
  - Die Gravit flippt viel besser, wenn Sie die LandefüÙe und die angebrachte Kamera demontieren, da die Gravit auf diese Weise viel leichter wird.
- Um einen Flip zum machen sollten Sie eine ausreichende Flughöhe (mindestens 4 Meter) haben. Dann drücken Sie den Looping-Knopf Ihrer Funke. Sie werden daraufhin ein langsames Piepsen von Ihrer Funke hören, welches Ihnen anzeigt, daß die Gravit bereit ist zu flippen.
- Zuletzt lenken Sie den rechten Steuerknüppel in die Richtung aus, in die die Gravit Ihren Looping machen soll. Nach dem Flip sind Sie wieder in normalen Flugmodus und Sie können den Looping-Mode-Knopf wieder drücken, um einen neuen Flip zu machen.
- Wenn Sie sich nach Drücken des Knopfes anders entscheiden und doch keinen Flip machen wollen, so Drücken Sie bitte den Flip-Knopf erneut. Der Beep-Ton stoppt daraufhin und Sie fliegen wieder im normalen Flugmods.



### 360° Automatic Looping

You can have your Gravit makes flips in all 4 directions. If you want to do flips, please keep in mind the following:

- The Gravit can only flip if the camera's 2 wires are detached from the quadcopter (see chapter „Camera control“). With attached wires, flipping is NOT possible.
- The Gravit flips much better if you completely detach the camera and also detach the 4 landing feet. This makes your Gravit much lighter and more powerful to fly.

In order to perform a flip, make sure you have a reasonable flying height (at least 4 meters). Then press the looping button of your TX. You will here a continuous slow beeping sound from your TX, indicating that the Gravit is ready to flip. Finally, move the right control stick into the direction you want

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FLUGSTEUERUNG

## FLIGHT CONTROL

## COMMANDES DE VOL

## CONTROL EN VUELO

## CONTROLLO DI VOLO

the Gravit to perform the flip and the Gravit will do so. After the flip, you are in normal flight operation again and you have to press the button again to do another flip.

If you change your mind want to cancel the flip while the TX is beeping, press the button again. The beep-sound will stop and you are in normal flight operation again.

### Looping automatique 360°

Votre Gravit peut faire des loopings dans 4 directions.

Si vous voulez faire des loopings, notez les informations suivantes:

- Le Gravit peut effectuer des loopings uniquement si les 2 câbles de la caméra sont détachés du quadricoptère (voir chapitre „contrôle caméra“). Avec les câbles attachés, les loopings ne sont PAS possible.
- Le Gravit effectue de meilleurs loopings si la caméra et les pieds d'atterrissage ne sont pas installés. Cela rend votre Gravit plus léger et plus puissant.

Pour faire un looping, assurez-vous de disposer d'un espace suffisant (au moins 4m de hauteur).

Puis, pressez le bouton looping de votre radiocommande. Vous entendrez un signal sonore lent et répétitif de votre radiocommande. Cela signifie que votre Gravit est prêt à effectuer un looping.

Enfin, déplacez le levier de contrôle droit dans la direction dans laquelle vous souhaitez effectuer le looping. Le Gravit exécute le looping. Après le looping vous êtes à nouveau en mode de vol normal et vous pouvez pressez le bouton looping pour en exécuter un autre.

Si vous changez d'avis et que vous souhaitez annuler le looping alors que la radiocommande est déjà en train d'émettre le signal sonore, pressez le bouton une seconde fois. Le signal sonore s'arrêtera et vous serez de retour en mode de vol normal.

### Looping automático 360°

Puede hacer que su Gravit realice loopings en las 4 direcciones.

Para realizarlos, tenga en cuenta lo siguiente:

- El Gravit solo puede girar si los dos cables de la cámara están desconectados del quadricóptero (consulte el capítulo „Control de la Cámara“). Con los cables conectados, NO es posible hacer loopings.

- El Gravit girará mucho mejor si desmonta completamente la cámara y también el tren de aterrizaje. Esto hace que su Gravit sea mucho más ligero y mucho más potente para volar.

Para realizar un looping, asegúrese de tener bastante altura (por lo menos 4 metros).

A continuación pulse el botón de looping de su emisora. Escuchará un pitido lento y continuo de su emisora, indicando que el Gravit está listo para realizar el looping. sound from your TX, indicating that the Gravit is ready to flip.

Finalmente, mueva el stick derecho hacia la dirección a la que quiera realizar el giro y el Gravit lo hará. Después del looping, volverá a controlar normalmente el quadricóptero y tendrá que presionar de nuevo el botón para realizar otro looping.

Si cambias de opinión y quisiera cancelar el giro mientras la emisora está pitando, pulse el botón de nuevo. El pitido se detendrá y volverá a estar en modo normal de vuelo.

### 360° Looping automatico

Puoi ottenere dei flip con il tuo Gravity in 4 direzioni.

Se si vuole fare dei flip, si prega di tenere presente quanto segue:

- Il Gravit può capovolgersi solo se i 2 fili della fotocamera sono staccati dal Quadricottero (vedi capitolo „Il controllo della telecamera“). Con i fili collegati, il flip non è possibile.

- Il Gravit esegue i flip molto meglio se si stacca completamente la camera e anche i 4 piedini di atterraggio. Questo rende il vostro Gravit molto più leggero e più prestazionale per il volo.

Per eseguire un flip, assicuratevi di avere un'altezza ragionevole di volo (almeno 4 metri).

Quindi premere il pulsante loop del TX. Verrà emesso un segnale acustico, continuo, lento dal TX, che indica che il Gravit è pronto a capovolgersi.

Infine, spostare lo stick di controllo destro nella direzione in cui si vuole far eseguire il flip al Gravit e lui lo farà. Dopo il flip, vi troverete nuovamente in funzionamento normale di volo ed è necessario premere nuovamente il pulsante per fare un altro flip.

Se si cambia idea e si vuole annullare il flip mentre il TX emette il segnale acustico, premere nuovamente il pulsante. Il bip-suono si interromperà e si è nuovamente in funzionamento normale di volo.

### LEDs an- und ausschalten

Mit diesem Knopf können Sie die LEDs auf der Unterseite der Gravit-Arme an- und ausschalten. Drücken Sie einfach auf den Knopf, um die LEDs an/auszuschalten.



### Toggle LEDs on/off

With this switch, you can toggle the LEDs in the bottom side of the Gravit's arms on and off. Simply press the button once to turn the LEDs on/off.

### Allumer/éteindre les LEDs

Avec cet interrupteur, vous pouvez allumer ou éteindre les LEDs de la partie basse de votre Gravit. Pressez une seule fois le bouton pour allumer ou éteindre les LEDs.

### Encender/apagar los LEDs

Con este interruptor, puede encender o apagar los LEDs en la parte inferior de su Gravit. Simplemente pulse el botón de nuevo para encenderlos/apagarlos.

### Accendere/Spegnere i LED

Con questo interruttore, si può attivare o disattivare i LED nella parte inferiore del Gravit. Basta premere il pulsante una volta per accendere o spegnere i LED.

### Headless Flying

Um diese Feature zu aktivieren, drücken Sie die Headless Flying-Taste einmal. Um die Funktion zu deaktivieren, drücken Sie den Knopf erneut.

Wenn Headless Flying aktiviert ist, blinken die 4 LEDs in folgendem Muster: „Blink/Blink (schnell) ---- Pause ---- Blink/Blink (schnell) ---- Pause“

BITTE BEACHTEN: Stellen Sie sicher, daß Sie diese Blinkcode NICHT mit dem Blinkcode für die Unterspannungs-Warnung verwechseln, welcher „Blink ---- Blink ---- Blink ----“ mit einer Geschwindigkeit von etwa 2 HZ ist.



### Headless Flying

To enable this feature, press the Headless Flying-button once. To disable the feature, press the button again. If Headless Flying is activated, the 4 LEDs at the bottom side of the Gravit's 4 arms will blink in the following pattern: Blink/Blink(quickly) - pause - blink/blink(quickly) - pause

PLEASE NOTE: Make sure that you do NOT mix this blinking pattern up with the „Low Voltage Detection“, which is a continuous „Blink-blink--blink-blink“ at approximately 2 times per second!

### Vol Headless

Pour activer cette fonction, pressez le bouton vol Headless une fois. Pour désactiver la fonction, pressez à nouveau le bouton. Si le vol Headless est activé, les 4 LEDs de la partie basse du Gravit clignoteront suivant la forme : „Blink/Blink(rapide)-----pause-----Blink/Blink(rapide)-----pause“



## FLUGSTEUERUNG

## FLIGHT CONTROL

## COMMANDES DE VOL

## CONTROL EN VUELO

## CONTROLLO DI VOLO

NOTE: Ne confondez PAS cette forme de clignotement et celle de la „detection tension basse“ qui est un clignotement continu environ 2 fois par seconde „Blink-Blink-Blink“.

### Vuelo Headless

para activar esta característica, pulse el botón de vuelo Headless una vez. Para desactivar la función, pulse el botón de nuevo.

Si el vuelo Headless está activado, los 4 LEDs de la parte inferior del Gravit parpadearán con el siguiente patrón:

„Parpadeo/Parpadeo(rápido)-----pausa-----parpadeo/parpadeo(rápido)-----pausa“

NOTA: Asegúrese de NO confundir este patrón de parpadeo con el de „detección de bajo voltaje“, el cual es un continuo „parpadeo--parpadeo--parpadeo--parpadeo“ a aproximadamente 2 veces por segundo!

### Volo Headless

Per attivare questa funzione, premere una volta il pulsante di volo Headless. Per disattivare la funzione, premere nuovamente il pulsante.

Se il volo Headless è attivato, i 4 LED nella parte inferiore del Gravit lampeggiano secondo lo schema:

„lampeggio / lampeggio (veloce) -----pausa----- lampeggio/ lampeggio (veloce) ----- pausa“

ATTENZIONE: Non confondere la sequenza di lampeggi sopra con la sequenza di lampeggi „Bassa tensione di rilevamento“ che è un continuo „lampeggio-lampeggio-lampeggio-lampeggio“ circa 2 volte al secondo!

### Wie man „Headless Flying“ benutzt

Sobald Sie den Headless Flying-Knopf drücken, merkt sich Ihre Gravit ihre augenblickliche Ausrichtung (= wohin die Vorderseite zeigt). Solange Sie in diesem Flugmodus bleiben, wird die Orientierung des Quadrocopters immer relativ zu dieser „gespeicherten“ Ausrichtung sein, egal, in welche Richtung der Quadrocopter TATSÄCHLICH zeigt.

Hier ist ein Beispiel: Nehmen wir einmal an, daß Sie Ihre Gravit vor sich auf den Boden gestellt haben, wobei die Nase Ihrer Gravit gradewegs WEG von Ihnen Richtung NORDEN zeigt. Nun drücken Sie den „Headless Flying“ Knopf an Ihrer Gravit. Daraufhin „merkt“ sich die Gravit die jetzige Ausrichtung als vorwärts. Nun heben Sie ab und drehen die Gravit um 180° im Flug, sodaß Sie nun mit ihrer Vorderseite nach SÜDEN zeigt. Wenn Sie der Gravit nun das Flugkommando „Fliege vorwärts“ geben, indem Sie den rechten Steuerknüppel nach vorne/oben drücken, so fliegt die Gravit tatsächlich WEG von Ihnen (in Richtung Ihrer gespeicherten vorwärts/NORD Position), anstatt auf Sie ZU zu fliegen, wie Sie es normalerweise in dieser Situation machen müsste.

-> Das bedeutet: Sobald Sie den „Headless Flying“ Knopf drücken, werden alle Richtungen „eingefroren“ und sind ab dann RELATIV zur Ausrichtung die die Gravit hatte als der Knopf gedrückt wurde. Solange Sie Ihre Position nicht verändern (also still stehen bleiben), fliegt Ihre Gravit z.B. immer nach rechts, wenn Sie den Steuerknüppel nach rechts auslenken, EGAL, wie die augenblickliche Ausrichtung der Gravit tatsächlich ist. Dasselbe gilt für alle anderen Bewegungsrichtungen des rechten Steuerknüppels. Sobald Sie den „Headless Flying“ Knopf erneut drücken, sind die Steuerrichtungen wieder „normal“ und die Bewegung Ihrer Gravit abhängig von ihrer Ausrichtung.

### Wie „Headless Flying“ am besten funktioniert

Um das beste aus diesem Feature rauszuholen empfiehlt LRP, „Headless Flying“ nur dann zu aktivieren, wenn Ihre Gravit tatsächlich geradeaus weg von Ihnen mit ihrer Vorderseite zeigt. Nur so fliegt die Gravit dann anschließend immer genau in die Richtung, in den Sie den rechten Steuerknüppel auslenken, Bedenken Sie bitte auch: Damit diese Funktion bestmöglich funktioniert, sollten Sie Ihre Position und Ausrichtung nicht signifikant ändern. Ansonsten ändern Sie die ursprüngliche Relation Ihrer Gravit zu Ihnen und dadurch auch die relative Flugrichtung, was darin resultieren würde, dass die Funktion nicht wie gewünscht oder erwartet funktioniert.

Bitte beachten Sie: Sie können die Headless-Funktion jederzeit aktivieren und deaktivieren, wir empfehlen Ihnen aber, die Funktion zu aktivieren, solange

die Gravit noch still auf dem Boden steht.

### How to use „Headless Flying“:

When you press the „Headless Flying“ -button, the Gravit memorizes its current orientation (=its facing of the front). As long as you stay in this mode, the flight direction of the copter will always be based on the memorized orientation when you issue flight controls, no matter what direction the copter is ACTUALLY facing.

Here is an example. Let's say that you have positioned the Gravit in front of you on the ground, facing straight AWAY from you towards NORTH with its nose. Then you press the „Headless Flying“ - button. Your Gravit memorizes this heading/orientation as „forward“ (or NORTH) position/heading. Next you take off and rotate the Gravit by 180°, facing towards you (SOUTH) with its front. If you now issue the flight command „Fly forwards“ by moving your right control stick away (upwards) from you, the Gravit actually fly AWAY from you (towards its memorized forward/NORTH position, INSTEAD of flying TOWARDS you (south) as it would normally when facing you with its front. -> This means, once you press the „Headless Flying“ -button, the controls of the Gravit are „locked“ relative to the heading it had when you pressed the button. If you do not switch your position, moving your control stick right will always make the Gravit fly right, no matter which orientation the Gravit's front actually has. The same goes for flying left, forward and backward. Once you press the „Headless Flying“ button again, the controls are back to normal and movement of your Gravit is dependent on its heading of the front/nose again.

### How „Headless Flying“ should be normally used:

To get the most out of this feature, LRP advises to enable „Headless Flying“ ONLY when the copter is actually facing STRAIGHT AWAY from you with its FRONT. By doing so, you can easily control the Gravit during flight because you simply have to push the control sticks into the direction you want the Gravit to fly, NO MATTER what direction/heading the Gravit's front is ACTUALLY facing -> Your Gravit will always simply fly into the direction you are moving your right control stick to.

In order to have this feature work as intended, please also note that you should NOT change your location or heading when flying in „Headless“ mode. Otherwise, you will become disoriented with the controls and the feature does not make sense anymore.

Please note: You may enable or disable „Headless Flying“ anytime, no matter whether you are flying or on the ground. For best operation and results, we advise NOT to enable the function while the Gravit is moving in the air, but while the Gravit is still on the ground.

### Comment utiliser le vol „Headless“:

Lorsque vous pressez le bouton „vol Headless“, le Gravit mémorise sa position actuelle (la direction de sa face avant). Aussi longtemps que vous volez dans ce mode, la direction de vol de l'hélicoptère sera basée sur l'orientation mémorisée sans tenir compte de sa position ACTUELLE.

Voici un exemple. Disons que vous avez positionné le Gravit sur le sol devant vous avec sa face avant à l'OPPOSEE vers le NORD. Puis, pressez le bouton „vol Headless“. Le Gravit mémorisera la direction nord comme marche avant. Ensuite, décollez et effectuez une rotation à 180° pour que le Gravit se trouve face à vous (SUD). Si vous actionnez la commande „voler en marche avant“ en déplaçant le levier de contrôle droit vers le haut, Le Gravit volera dans la direction OPPOSEE (NORD) et NON vers VOUS comme il le ferait en mode de vol normal.

--> Cela signifie que lorsque vous pressez le bouton „vol Headless“, les commandes du Gravit sont bloquées en fonction de l'orientation mémorisée. Si vous ne changez pas de position, le déplacement du levier de contrôle vers la droite fera voler le Gravit vers la droite mémorisée, peut importe l'orientation de la face avant de celui-ci. Il en va de même pour la gauche, la marche avant et la marche arrière. Si vous pressez de nouveau le bouton „vol Headless“ les commandes sont à nouveau normales et les mouvements de votre Gravit dépendent de l'orientation de la face avant de celui-ci.

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FLUGSTEUERUNG

## FLIGHT CONTROL

## COMMANDES DE VOL

## CONTROL EN VUELO

## CONTROLLO DI VOLO

### Comment le mode „Headless“ devrait être utilisé:

Pour tirer le maximum de cette fonction, LRP conseille d'activer le mode „Headless“ uniquement lorsque la face AVANT du quadricoptère se trouve à l'OPPOSEE de votre position. Comme ceci, vous pouvez facilement contrôler le Gravit pendant les vols car vous pouvez simplement déplacer le levier de contrôle dans la direction de vol souhaitée pour que le Gravit se déplace dans la même direction. PEUT IMPORTE la direction/orientation dans laquelle se trouve ACTUELLEMENT votre Gravit, il se déplacera simplement dans la direction dans laquelle vous actionnez votre levier de contrôle droit.

Pour que ce mode fonctionne comme prévu, vous ne devez PAS changer de position de pilotage au cours du vol. Sinon, vous serez désorienté et le mode „Headless“ n'aura donc aucun intérêt.

Notez : Vous pouvez enclencher le mode „Headless“ à tout moment, que vous soyez en vol ou au sol. Cependant, nous recommandons de ne PAS activer la fonction pendant que le Gravit est en vol mais plutôt lorsqu'il est au sol.

### Cómo utilizar el „vuelo Headless“:

Cuando pulsa el botón „Headless Flying“, el Gravit memoriza su actual orientación (=respecto a la parte frontal). Mientras esté en este modo, la dirección del vuelo del quadricóptero estará siempre basada en la orientación memorizada, sin importar qué dirección REALMENTE está tomando el quadricóptero.

Aquí un ejemplo. Digamos que ha colocado el Gravit delante suya en el suelo, apuntando con su parte delantera hacia el NORTE en dirección CONTRARIA a Ud. A continuación, pulse el botón „Headless Flying“. Su Gravit memoriza la orientación actual como dirección „hacia adelante“ (o NORTE). A continuación despegue el Gravit y gírelo 180°, con su parte delantera apuntándole a Ud. (SUR). Si ahora aplica el comando „volar hacia adelante“ al mover el stick derecho adelante, el Gravit realmente se ALEJARÁ de Ud (en dirección a la posición memorizada, en lugar de volar hacia Ud., como sería lo normal sin el modo „vuelo Headless“).

-> Esto significa que una vez Ud. pulsa el botón „Headless Flying“, los controles del Gravit quedan „bloqueados“ respecto a la dirección cuando pulsa el botón. Si Ud. no cambia su posición, al mover el stick de control hacia la derecha, moverá su Gravit hacia la derecha, sin importar qué orientación tiene ahora la parte delantera de su Gravit. Lo mismo ocurre al volar hacia la izquierda, adelante o atrás. Una vez pulsa de nuevo el botón „Headless Flying“, los controles de su Gravit volverán a su normalidad, realizando su movimiento en relación a la parte delantera.

### Cómo debe utilizarse el modo „Headless Flying“:

Para conseguir lo mejor de esta característica, LRP recomienda SOLO activar el „vuelo Headless“ cuando esté volando su Gravit lejos de Ud. y con su parte frontal en dirección contraria a su posición. Al hacer esto, puede controlar fácilmente su Gravit durante el vuelo porque simplemente tiene que pulsar los sticks de control en la dirección en la que quiere que vuele el Gravit, sin importar la dirección en la que AHORA tiene el Gravit su parte delantera -> Su Gravit siempre volará en la dirección en la que mueva los sticks de control correctos.

Con el fin de que sea efectiva esta característica, le recomendamos que NO cambie su localización al volar en modo „Headless“. En caso contrario, terminará desorientado con los controles y por lo tanto ya no tendrá sentido volar con esta característica.

Nota: Puede activar o desactivar el „vuelo Headless“ en cualquier momento, sin importar si está volando o en el suelo. Para un mejor manejo y resultados, le recomendamos que NO active la función mientras está volando, sino cuando está en el suelo.

### Come usare „Headless Flyng“:

Quando si preme il pulsante „Headless Flying“, il suo Gravit memorizza l'orientamento corrente (=rispetto al frontale). Finché si rimane in questa modalità, la direzione di volo sarà sempre basata sull'orientamento memorizzato, indipendentemente da quale direzione sta davvero prendendo il quadricottero.

Ecco un esempio. Diciamo che avete posizionato il Gravit di fronte a voi sul

terreno, rivolto con il frontale verso NORTH, contrario a voi. Si preme ora il tasto „Headless Flyng“. Il tuo Gravit memorizza questo orientamento come „avanti“ (o NORTH). Decollate e fate ruotare il Gravit di 180°, rivolto con il frontale verso di voi (SUD). Se ora date il comando di volo „vola avanti“, spostando lo stick destro (verso l'alto), il Gravit vola via da te (in avanti verso la posizione memorizzata avanti/ NORTH, invece di volare verso di voi (SUD) come di consueto si ha quando il frontale è rivolto verso di noi.

-> Questo significa che una volta premuto il tasto „Headless Flyng“, i controlli del Gravit sono „bloccati“, relativo al frontale che aveva quando è stato premuto il tasto. Se non si cambia la propria posizione, muovendo lo stick di controllo a destra, farà sempre volare il Gravit a destra, non importa l'orientamento. Lo stesso vale per volare a sinistra, avanti e indietro. Una volta che si preme nuovamente il pulsante „Headless Flyng“, i controlli tornano alla normalità e il movimento del vostro Gravit dipende nuovamente dal frontale.

Come dovrebbe normalmente essere utilizzato „Headless Flyng“

Per ottenere il massimo da questa funzione, LRP consiglia di abilitare „Headless Flyng“ solo quando il Gravity sta volando lontano da voi con il frontale in direzione opposta. In questo modo, si può facilmente controllare il Gravit durante il volo perché bisogna semplicemente spingere gli stick di comando nella direzione desiderata di volo, non importa quale direzione il frontale del Gravit stia puntando -> Il tuo Gravit volerà nella direzione nella quale si sta muovendo lo stick di controllo destro.

Al fine di avere un buon funzionamento, vi informiamo che non dovrete modificare la vostra posizione quando si vola in modalità „Headless“. In caso contrario, si diventa disorientati con i controlli e la funzione non ha più senso. Nota bene: è possibile attivare o disattivare „Headless Flyng“ in qualsiasi momento, non importa se sul terreno o in volo. Per ottimizzare il funzionamento e risultati, non consigliamo di attivare la funzione mentre il Gravit è in volo, ma mentre il Gravit è ancora a terra.

### Return-Funktion

Bitte beachten Sie: Nutzen Sie die Return-Funktion NUR, wenn Sie im Headless-Mode fliegen.

Wenn Sie die Return-Funktion-Taste drücken, so fliegt die Gravit zurück in die Himmelsrichtung aus der Sie gekommen ist.

Beispiel: Wenn Sie im headless flying-Mode fliegen und die Gravit in Richtung NORTH gezeigt hat als die Orientierung gespeichert wurde, so wird das Drücken der Return-Funktion-Taste darin

resultieren, dass die Gravit Richtung SÜDEN fliegt -> Der Quadcopter fliegt rückwärts.



### Return-Funktion

Please note: Use the Return-Funktion ONLY when you are flying in „headless“ mode. When pressing the Return-Funktion-button, the Gravit will fly back in the cardinal direction which it came from. For example, if you are flying in headless mode and your Gravit has been facing north when the heading was memorized, pressing the Return-Funktion-button will result in the Gravit flying south -> The quadcopter is flying backwards.

### Fonction-Retour

Notez: Utilisez la fonction Retour UNIQUEMENT si vous volez en mode „Headless“.

Lorsque vous pressez le bouton „Fonction-Retour“, le Gravit va voler vers sa position de départ.

Par exemple, si le Gravit était positionné en direction du Nord lors de la mémorisation, une pression sur le bouton „Fonction-Retour“ fera voler le Gravit vers le Sud pour rejoindre sa position de départ. Le quadricoptère vole en marche arrière.

## DIE KAMERA

## THE CAMERA

## LA CAMÉRA

## LA CÁMARA

## CAMERA

### Función retorno

Nota: Utilice la función Retorno SOLO cuando esté volando en modo „headless“. Al pulsar el botón de Función Retorno, el Gravit volverá en la dirección cardinal de la que vino. Por ejemplo, si está volando en modo headless y su Gravit iba en dirección al norte cuando fue memorizada la posición de su parte frontal, pulsando el botón de Función Retorno volverá en dirección sur -> El quadricóptero volará marcha atrás.

### Funzione ritorno

Attenzione: Utilizzare la funzione ritorno solo quando state volando in modalità „headless“. Quando si preme il tasto Function-Return, il Gravit volerà di nuovo in direzione dalla quale è venuto. Ad esempio, se si vola in modalità headless e il Gravit si stava dirigendo a nord, quando è stato memorizzata la posizione del suo anteriore, premendo il tasto funzione-Return il Gravit volerà a sud -> Il quadricottero torna indietro.

Ihre Gravit ist ab Werk mit einer Funk-Action-Cam ausgestattet. Die Kamera kann dafür benutzt werden, per FPV (First Person View) zu fliegen und Sie können Videos mit Ihrem Smartphone aufzeichnen, indem Sie die App „LRP GRAVIT VISION FPV“ von Google's oder Apple's App-Store kostenlos herunterladen.

Wenn Sie die Kamera-Funktion nicht benötigen, so kann sie komplett entfernt werden. Entfernen Sie nur sorgfältig und vorsichtig die zwei Anschlüsse, die in die Gravit führen und ziehen Sie die Kamera dann zurück, um Sie zu entfernen.

Sobald Ihre Kamera komplett demontiert ist, ist Ihre Gravit deutlich leichter und wird besser flippen und länger und mit mehr Power fliegen.

Wenn Sie die Kamera wieder nutzen möchten, so bringen Sie die beiden Stecker wieder an der Gravit an und klippen die Kamera wieder zurück in Ihre Halterung.

Your Gravit is equipped with a wireless action camera ex works. The camera can be used for FPV-flying and you can record your videos on your smartphone using the „LRP GRAVIT VISION FPV“ app from either Google's or Apple's app-store.

If you do not need the camera function, the camera can be completely removed. Just carefully remove the two connectors that go into the Gravit's hull, then slide the camera back to detach it. When the camera is completely detached, your Gravit is much lighter and will flip better, fly longer and with better performance. If you want to use the camera again, simply connect the two wires again and push the camera forward onto its mount.

Votre Gravit est équipé d'une caméra sans fil. La caméra peut être utilisée en vol-FPV et vous pouvez enregistrer vos vidéos sur votre smartphone en utilisant l'application „LRP GRAVIT VISION FPV“ téléchargeable depuis le magasin d'application Google ou Apple.

Si vous ne souhaitez pas utiliser la fonction caméra, celle-ci peut être démontée. Débranchez avec précaution les 2 connecteurs qui rentrent dans la coque du Gravit, puis, glissez la caméra vers l'arrière pour la détachée. Lorsque la caméra est totalement détachée, votre Gravit est plus léger et peut effectuer de meilleurs loopings, il peut voler plus longtemps avec des performances augmentées.

Si vous souhaitez à nouveau utiliser la caméra, connectez les 2 câbles et glissez à nouveau la caméra dans son logement, vers l'avant.

Su Gravit está equipado de fábrica con una cámara wireless.

La cámara puede utilizarse para vuelo FPV y puede guardar sus videos en su smartphone utilizando la App „LRP GRAVIT VISION FPV“ de la APP Store de Google o Apple.

Si no necesita la función cámara, puede quitar completamente la cámara del Gravit. Quite con cuidado los dos conectores que se introducen en la carcasa del Gravit y a continuación deslícelo hacia atrás para separarla del quadricóptero. Con la cámara separada del quadricóptero, su Gravit es ahora mucho más ligero y realizará maniobras en el aire más fácilmente, volará más tiem-

po y con mejores prestaciones. Si quiere utilizar la cámara de nuevo, conecte de nuevo los dos cables y coloque de nuevo la cámara en su soporte.

Il tuo Gravit è dotato dalla fabbrica con una camera wireless.

La camera può essere utilizzata per FPV-volo e si può registrare il video sul proprio smartphone utilizzando l'App „LRP Gravit VISION FPV“ O da app-store di Google o Apple.

Se non volete la camera, può essere completamente rimossa. Basta rimuovere con cautela i due connettori nel Gravit e farla scorrere indietro per rimuoverla. Quando la camera è completamente staccata, il vostro Gravit è molto più leggero ed eseguirà i flip molto meglio, volerà più a lungo e con prestazioni migliori. Se si desidera utilizzare nuovamente la fotocamera, è sufficiente collegare di nuovo i due fili e spingere in avanti la camera.

### Einleitung

Ihre Gravit ist mit einer 2.4GHz kabellosen Kamera ausgestattet, welche dazu benutzt werden kann, eine Live-Video-Übertragung von der Kamera an Ihr Smartphone zu senden. Sie können diesen Video-Stream auch auf Ihrem Smartphone aufzeichnen, sodass Sie nicht verloren gehen.

Bevor Sie Ihre Kamera in Betrieb nehmen, prüfen Sie bitte, ob sich auf der Linse Ihrer Kamera eine Schutzfolie befindet und entfernen Sie diese bitte vorsichtig. Um die Kamera mit Ihrem Smartphone zu nutzen, lesen Sie bitte die folgende Anleitung:

### Introduction

Your Gravit is equipped with a 2.4 GHz wireless camera, which be used to live-stream the video of the camera to your Smartphone. The video stream can be recorded on your smartphone, so you can document and store your exciting flights. Before your initially use your Gravit's camera, please check the lens for any protective foil and remove it if applicable. In order to use the camera with your smartphone, please read through the following instructions:

### Introduction

Votre Gravit est équipé d'une caméra sans fil 2.4GHz qui peut être utilisée pour afficher en direct l'image enregistrée par la caméra sur votre smartphone. Le fichier vidéo est enregistrable sur votre smartphone, vous pouvez donc enregistrer et consulter ultérieurement vos vols passionants.

Avant la première utilisation de votre caméra, retirez l'opercule de protection de la lentille.

Pour utiliser la caméra avec votre smartphone, veuillez lire les instructions suivantes:

### Introduction

Your Gravit is equipped with a 2.4 GHz wireless camera, which be used to live-stream the video of the camera to your Smartphone. The video stream can be recorded on your smartphone, so you can document and store your exciting flights. Before your initially use your Gravit's camera, please check the lens for any protective foil and remove it if applicable. In order to use the camera with your smartphone, please read through the following instructions:

### Introduction

Your Gravit is equipped with a 2.4 GHz wireless camera, which be used to live-stream the video of the camera to your Smartphone. The video stream can be recorded on your smartphone, so you can document and store your exciting flights. Before your initially use your Gravit's camera, please check the lens for any protective foil and remove it if applicable. In order to use the camera with your smartphone, please read through the following instructions:

### 1. Installation der App

Als erstes müssen Sie die App „LRP GRAVIT VISION FPV“ von Googles oder

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## KAMERA-KONTROLLE

## CAMERA CONTROL

## CONTRÔLE DE LA CAMÉRA

## CONTROL DE LA CÁMARA

## CONTROLLO DELLA CAMERA

Apples App-Store (abhängig davon, was für ein Smartphone Sie benutzen) installieren. Für weitere Details zum Installieren von App aus dem App-Store lesen Sie bitte in der Anleitung Ihres Smartphones nach.  
**BITTE BEACHTEN SIE:** Die LRP GRAVIT VISION FPV App und ihr Autor stehen in keinerlei Verbindung mit der LRP electronic GmbH und LRP ist nicht verantwortlich für den Inhalt, die Funktionen, die Verfügbarkeit oder Preisgestaltung der Software. Die Software ist das geistige Eigentum Ihres Autors und darf gemäß den geltenden Bestimmungen für die Software und den App-Store, der sie anbietet, genutzt werden

### 1. Installing the app

First, you have to install the app „LRP GRAVIT VISION FPV“ from Google's or Apple's app-store (depending on which kind of smartphone you are using). For more details concerning the installation of apps from the app-store, please consult your smartphone's manual.

PLEASE NOTE: The LRP GRAVIT VISION FPV app and its author are not associated with LRP electronic GmbH in anyway and LRP is not responsible for the content, functions, availability and pricing of the software. The software is the author's intellectual property and may be used according to the legal terms which apply for the application and the app-store offering it.

### 1. Installation de l'application

D'abord, installez l'application „LRP GRAVIT VISION FPV“ depuis les magasins d'application Google ou Apple (selon le smartphone que vous utilisez). Pour plus de détails concernant l'installation de l'application depuis le magasin d'applications, consultez le manuel de votre smartphone.

NOTE: L'application LRP GRAVIT VISION FPV et ces auteurs ne sont d'aucunes façons associés avec LRP electronic GmbH et LRP n'est pas responsable du contenu, des fonctions, de la disponibilité et du prix du logiciel. Ce dernier est la propriété intellectuelle de son auteur et peut être utilisé en accord avec les mentions légales de l'application et du magasin d'application qui la propose.

### 1. Instalación de la App

En primer lugar debe instalar la App „LRP GRAVIT VISION FPV“ de la App Store de Google o Apple (dependiendo del tipo de Smartphone que utilice). Para más detalles sobre la instalación de Apps en su móvil consulte las instrucciones de su smartphone.

POR FAVOR, TENGA EN CUENTA: La App LRP GRAVIT VISION FPV y su autor no están asociados de ningún modo con LRP electronic GmbH y LRP no es responsable por el contenido, funciones, disponibilidad y precios del software. El software es propiedad intelectual del autor y debe ser utilizado de acuerdo a los términos legales que tiene la aplicación y la App Store que la ofrece.

### 1. Installazione dell'App

Come prima cosa, devi installare l'app „LRP GRAVIT VISION FPV“ dall'App-store di Google o di Apple (in base allo smartphone che stai utilizzando). Per maggiori dettagli sull'installazione dell'app dall'app-store, si prega di consultare il manuale del tuo smartphone.

NOTA: l'app LRP GRAVIT VISION FPV ed il suo autore non sono in nessun modo associati ad LRP electronic GmbH, ed LRP non è responsabile dei contenuti, funzioni e della disponibilità e prezzo del software. Il software è proprietà intellettuale dell'autore e deve essere utilizzato in accordo ai termini legali specificati dall'applicazione e dall'app-store.

### 2. Die Kamera und das Smartphone verbinden

Nun schalten Sie Ihre Fernsteuerung an, schließen den Akku an Ihre Gravit Vision FPV an und schalten diese an. Nachdem sich die Fernsteuerung mit der Gravit verbunden hat, gehen Sie in die W-Lan-Einstellungen Ihres Smartphones und verbinden Sie mit dem Access-Point, den die Kamera aufgezogen hat. Der Name des Access-Points ist „WiFiFPV-XXXXXX“. Für weitere Informationen bezüglich der W-Lan-Einstellungen lesen Sie bitte die Anleitung Ihres Smartphones.

### 2. Connecting camera and smartphone

Next, turn on your TX, connect the Lipo battery to your Gravit Vision FPV and turn on the Gravit. After the TX and the Gravit are bound and operational, go into the wireless lan-settings menu of your smartphone and connect to the access-point that the Gravit's camera has initiated. The name of the access point is „WiFiFPV-XXXXXX“.

For further details concerning wireless lan settings, please consult your smartphone's manual.

### 2. Connecter la caméra et le smartphone

Ensuite, allumez votre radiocommande, connectez la batterie LiPo à votre Gravit Vision FPV et allumez ce dernier. Une fois que le Gravit et sa radiocommande sont appairés et opérationnels, entrez dans les paramètres sans fil lan de votre smartphone et connectez vous au point d'accès proposé par votre Gravit. Le nom du point d'accès est „WiFiFPV-XXXXXX“.

Pour plus de détails concernant les paramètres lan sans fil, consultez le manuel de votre smartphone.

### 2. Conexión de la cámara y el smartphone

A continuación, encienda su emisora, conecte la batería LiPo a su Gravit Vision FPV y encienda el Gravit. Después de que la emisora y el Gravit estén emparejados y funcionando, acceda al menú de ajustes de WiFi de su smartphone y conéctese al punto de acceso que la cámara del Gravit a iniciado. El nombre del punto de acceso es „WiFiFPV-XXXXXX“.

Para más detalles respecto a las conexiones wireless, consulte el manual de su smartphone.

### 2. Connessione della camera e dello smartphone

Poi, accendi la tua trasmittente, collega la batteria Lipo al tuo Gravit Vision FPV ed accendi il Gravit. Dopo che la trasmittente ed il Gravit saranno collegati(bind) ed operativi, vai nelle impostazioni wireless del tuo smartphone e collegati all'acce-point che la camera del Gravit ha inizializzato. Il nome dell'access-point è „WiFiFPV-XXXXXX“.

Per maggiori dettagli riguardo le impostazioni wireless, si prega di consultare il manuale del tuo smartphone.

### 3. Die LRP GRAVIT VISION FPV App starten

Starten Sie nun die LRP GRAVIT VISION FPV App auf Ihrem Smartphone. Der Startbildschirm der App sieht folgendermaßen aus:

### 3. Starting the LRP GRAVIT VISION FPV app

Now you can start the LRP GRAVIT VISION FPV app on your smartphone. The initial screen of the app will look like this:



### 3. Démarrer l'application LRP GRAVIT VISION FPV

Vous pouvez maintenant démarrer l'application LRP GRAVIT VISION FPV sur votre smartphone. L'écran initial de l'application aura l'allure suivante:

### 3. Iniciando la App LRP GRAVIT VISION FPV

Ahora puede iniciar la App LRP GRAVIT VISION FPV en su emisora. La pantalla inicial de su App aparecerá como le mostramos a continuación:

### 3. Lanciare l'app LRP GRAVIT VISION FPV

Ora puoi lanciare l'app LRP GRAVIT VISION FPV sul tuo smartphone. La schermata iniziale dell'app apparirà così:

Das Icon mit dem Fragezeichen in der unteren linken Ecke des Bildschirms bringt Sie in die Hilfe-Funktion der App.

## KAMERA-KONTROLLE

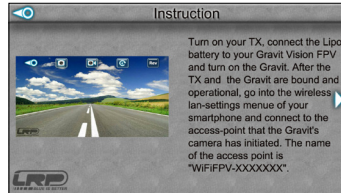
## CAMERA CONTROL

## CONTRÔLE DE LA CAMÉRA

## CONTROL DE LA CÁMARA

## CONTROLLO DELLA CAMERA

Die Hilfe-Funktion sieht folgendermaßen aus: Lesen Sie sich die Erklärungen falls benötigt durch. Die Pfeile in der äußeren linken und rechten Mitte des Bildschirms bringen Sie auf die nächste und die vorhergehende Seite. Indem Sie auf den Pfeil in der oberen linken Ecke des Bildschirms tippen, kommen Sie wieder zurück zum Startbildschirm.



The icon with the question mark in the lower left corner of the screen will get you to the help screens of the app.

The help screens look like this: Read through the explanations as needed. The arrows in the outer left and right middle of the screen will take you to the next or previous screen. By using the arrow in the upper left corner of the screen, you can return to the start screen again.

L'icône avec le point d'interrogation dans le coin inférieur gauche de l'écran vous permettra d'accéder au menu d'aide de l'application. L'écran d'aide à l'allure suivante: Lisez les explications selon vos besoins. Les flèches dans la partie extérieure gauche et droite au milieu de l'écran vous permettra d'accéder à l'écran suivant ou précédent. En utilisant la flèche dans le coin supérieur gauche de l'écran, vous pouvez retourner à l'écran de démarrage.

El icono con el signo de interrogación en la esquina inferior izquierda de la pantalla le llevará a las pantallas de ayuda de la App.

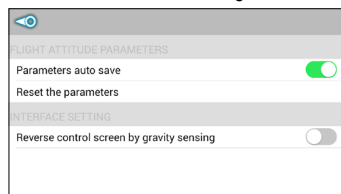
Las pantallas de ayuda se verán de esta manera: Lea las explicaciones en el caso de que lo necesite. Las flechas en la parte exterior central a izquierda y derecha de la pantalla le llevarán a la siguiente/anterior pantalla. Al utilizar la flecha en la flecha superior izquierda de la pantalla puede volver de nuevo a la pantalla de inicio.

L'icona con il punto interrogativo nell'angolo in basso a sinistra ti consentirà di accedere alle schermate di aiuto dell'app. La schermata di aiuto apparirà così: Leggi la guida di aiuto in caso di necessità. Le frecce nelle bande laterali dello schermo ti porteranno alle schermate successive o precedenti. Utilizzando la freccia nell'angolo in alto a sinistra dello schermo, potrai tornare alla schermata iniziale.

Wenn Sie das Zahnrad-Icon berühren, öffnet sich das Einstellungs-Menü:

Im Bildschirm für die Einstellungen haben Sie folgende Optionen:

- Parameters auto save
- > (De)Aktiviert das automatische Speichern der vorgenommenen Einstellungen
- Reset Parameters
- > Setzt alle gemachten Einstellungen auf die Standard-Werte zurück
- Reverse control screen by gravity sensing
- > Schaltet das automatische Drehen des Displays an/aus



Touching the gear wheel-icon will open the settings screen:

In the settings screen, you will have the following options:

- Parameters auto save
- > Enable to have your settings saved for each session
- Reset Parameters
- > Touch to reset all parameters to default settings
- Reverse control screen by gravity sensing
- > Turn on/off auto-rotation of app

Touchez l'icône avec un engrenage pour ouvrir l'écran des paramètres:

Dans le menu des paramètres, vous disposez des options suivantes:

- Sauvegarde automatique des paramètres
- > Activez cette fonction pour voir vos paramètres enregistrés automatiquement lors de chaque session
- Reset des paramètres
- > Touchez pour réinitialiser tout vos paramètres par défaut.
- Rotation automatique de l'écran par gravité
- > Autoriser/Interdire la rotation automatique de l'écran de l'application

Al pulsar sobre el icono de la rueda dentada abrirá la pantalla de ajustes:

En la pantalla de ajustes, encontrará las siguientes opciones:

- Parameters auto save
- > Actívelo para tener sus ajustes guardados para cada sesión
- Reset Parameters
- > Pulse para resetear todos los parámetros a los ajustes por defecto
- Reverse control screen by gravity sensing
- > Active/desactive la autorotación de la app

Tocando l'icona con l'ingranaggio, aprirete il menu impostazioni:

Nella schermata impostazioni, avrai le seguenti opzioni:

- Parametri auto salvataggio
- > Abilità di avere le tue impostazioni salvate per ogni sessione
- Reset Parametri
- > Tocca per resettare tutti i parametri ai valori predefiniti
- Rotazione automatica dello schermo per gravità
- > Attiva/Disattiva l'auto-rotazione dell'app

Drücken Sie das Start-Icon im Startbildschirm, um in den Kontroll-Bildschirm der App zu gelangen:

Dieser Kontroll-Bildschirm wird für alle Steuerbefehle benutzt. Die verfügbaren Steuer- und Kontrollelemente sind im Screenshot alle mit roten Nummern markiert. Die Funktionen markierten Elemente (zum Aktivieren bitte berühren) sind wie folgt:



- 1 -> Zurück-Icon: Bringt Sie zurück zum Startbildschirm
- 2 -> Ein Bild aufnehmen: Drücken Sie kurz auf das Icon, um ein Photo aufzunehmen. Jedes mal, wenn Sie auf den Knopf drücken, wird ein weiteres Bild aufgenommen.
- 3 -> Filmaufnahme starten/stoppen: Wenn Sie mit Ihrem Smartphone einen Film aufnehmen wollen, dann tippen Sie einmal auf das Film-Icon. Drücken Sie ein weiteres Mal auf das Icon, um die Aufnahme wieder zu stoppen. Wiederholen Sie dies, um weitere Filme aufzunehmen.
- 4 -> Einen Film/ein Bild abspielen/anschauen: Wenn Sie dieses Icon berühren, können Sie auswählen, ob Sie Ihre aufgenommenen Bilder, oder Ihrer Filme anschauen wollen. Sie haben ebenfalls die Möglichkeit, gemachte Bilder oder Filme zu löschen. Wollen Sie wieder zurück zum Kontroll-Bildschirm, tippen Sie auf das Zurück-Icon links oben im Bildschirm.
- 5 -> Das REV-Icon dreht das Video-Bild auf dem Bildschirm um 180°. Benutzen Sie diese Funktion, wenn das Video-Bild kopfüber dargestellt werden sollte.

Press the Start-icon in the start screen to enter the control-screen of the app:

This screen is used for all control commands. The available commands and options are marked with a red numbers in the screenshot. The functions work as follows (tap on icon to initiate function):

- 1 -> Return-icon: Go back to start screen
- 2 -> Take a picture: Tap this icon to take a photo. Each time you tap the icon, a picture is taken.
- 3 -> Start/Stop recording a movie: When you hit the Icon once, the smartphone is beginning to record a video. If you want to stop recording a

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## KAMERA-KONTROLLE

## CAMERA CONTROL

## CONTRÔLE DE LA CAMÉRA

## CONTROL DE LA CÁMARA

## CONTROLLO DELLA CAMERA

video, tap the icon a second time. Repeat for recording further movies.

- 4 -> Play/view a movie/photo: If you press this button, you can choose whether to browse through your taken pictures or your recorded movies. You can also choose to delete pictures or movies. If you want to get back to the control screen again, press the return-icon to get back to the control screen.
- 5 -> The Rev-Icon reverses the video display by 180°. Use this function if the video-stream appears upside down.

Appuyez sur l'icône Start de l'écran de démarrage pour entrer dans l'écran de contrôle de l'application:

Cet écran est utilisé pour toute les commandes de contrôle. Les commandes et options disponibles sont indiquées par un numéro rouge dans la capture d'écran. Les fonctions s'utilisent comme décrit ci-dessous (touchez l'icône pour ouvrir la fonction):

- 1 -> Icône retour: Retour à l'écran de démarrage
- 2 -> Prendre une photo: Touchez cette icône pour prendre une photo. A chaque fois que vous touchez l'icône une photo est prise.
- 3 -> Démarrer/Arrêter l'enregistrement d'une vidéo: Lorsque vous touchez l'icône une fois, le smartphone débute l'enregistrement d'une vidéo. Pour stopper l'enregistrement, touchez l'icône une seconde fois. Répétez l'opération pour enregistrer d'autres vidéos.
- 4 -> Voir une vidéo/photo: Si vous pressez ce bouton, vous pouvez choisir de parcourir soit vos photos, soit vos vidéos. Vous pouvez également décider de supprimer des photos ou vidéos. Pour revenir à l'écran de contrôle, presser l'icône de retour à l'écran de contrôle.
- 5 -> L'icône Rev inverse l'affichage vidéo de 180°. Utilisez cette fonction si la vidéo apparaît à l'envers.

Pulse el icono de Start en la pantalla de inicio para entrar en la pantalla de control de la app:

Esta pantalla se utiliza para todos los comandos de control. Los comandos disponibles y las opciones están marcadas con números rojos en la captura de pantalla. Las funciones operan de la forma siguiente (pulse en el icono para inicializar la función):

- 1 -> Icono-Atrás: Le devuelve a la página de inicio
- 2 -> Hacer una foto: Pulse brevemente sobre el icono para realizar una foto. Cada vez que pulse sobre el botón, tomará una nueva foto.
- 3 -> Iniciar/detener una grabación de vídeo: Cuando pulse de nuevo el icono, el smartphone empezará a grabar un vídeo. Si quiere detener la grabación de un vídeo, pulse el icono de nuevo. Repita el proceso para grabar más vídeos.
- 4 -> Visualizar un video/foto: Si pulsa este botón, puede elegir qué vídeos o fotos quiere visualizar. Tiene también la posibilidad de borrar los vídeos o fotos guardados. Si quiere volver a la pantalla de control, pulse sobre el icono atrás en la parte superior izquierda.
- 5 -> El icono REV gira 180° la pantalla del vídeo. Utilice esta función si la visualización del vídeo aparece al revés.

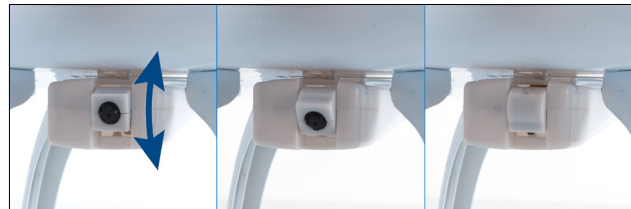
Premi l'icône Start nella schermata iniziale per entrare nel pannello di controllo dell'app:

Questa schermata viene utilizzata per tutti i controlli dei comandi. I comandi disponibili e le opzioni sono contrassegnati dai numeri rossi nell'immagine. Le funzionalità operano come spiegato qui di seguito (tocca l'icône per aprire la funzionalità):

- 1 -> Icona-Ritorno: Torna alla schermata iniziale
- 2 -> Cattura immagine: Tocca questa icona per scattare una fotografia istantanea.
- 3 -> Start/Stop registrazione video: Quando tocchi l'icône una volta, lo smartphone inizia a registrare un video. Se vuoi interrompere la registrazione, tocca l'icône una seconda volta. Ripeti il procedimento per registrare altri video.
- 4 -> Play/Visualizza un video/immagine: Se tocchi questo bottone, puoi scegliere di sfogliare tra le Immagini o tra i tuoi Video. Puoi inoltre cancellare immagini o video. Se desideri tornare al pannello di controllo,

tocca l'icône-Ritorno per tornare alla schermata del pannello di controllo.

- 5 -> L'icône Rev inverte il display video di 180°. Utilizza questa funzione se lo streaming video è sottosopra.



### Die Neigung der Kamera-Linse einstellen

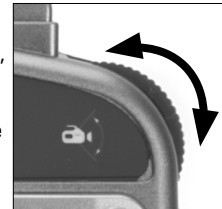
Die Linse Ihrer Kamera kann auf- und abwärts geneigt werden. Das ist ein sehr praktisches Feature, denn es erlaubt Ihnen, Videos aus verschiedenen Blickwinkeln aufzunehmen.

Um die Linse Ihrer Kamera zu neigen, benutzen Sie bitte das „Kamera-Neigung“ Rad auf der oberen, rechten Seite Ihrer Fernsteuerung

Drehen Sie das Rad im Uhrzeigersinn um die Linse im Uhrzeigersinn zu neigen, drehen Sie das Rad gegen den Uhrzeigersinn um die Kamera gegen den Uhrzeigersinn nach unten zu neigen.

Bitte bedenken Sie, dass sich Ihre Gravit während des Flug ebenfalls nach vorne neigt (oder nach hinten/seitwärts), was ebenfalls den Winkel der Linse relativ zum Horizont beeinflusst.

Um das bestmögliche Resultat zu erzielen, überprüfen Sie regelmäßig das Live-Bild auf dem Bildschirm Ihres Smartphones und justieren Sie die Neigung der Linse so nach, dass Sie das gewünschte Ergebnis bekommen.



### Adjusting camera tilt

The lens of your Gravit's camera can be tilted. This is a very handy feature, as it allows you to shoot your movies from different viewing angles. To tilt your camera's lens, use the „Camera tilt“ - wheel on the upper right side of your transmitter.

Rotate clockwise to get the camera's lens in a more horizontal orientation.

Rotate counter-clockwise to tilt the camera's lens towards the ground.

Please also keep in mind that your Gravit is tilting forwards (backwards/side-wards respectively) when it is flying and that this also changes the angle of the lens relative to the horizon. In order to get the best possible results, check the field of view on your smartphones screen regularly and adjust the lens-tilt until you get the desired perspective.

### Ajuster l'angle d'inclinaison de la caméra

L'angle d'inclinaison de la lentille de votre Gravit est ajustable. Cette caractéristique est très pratique car elle vous permet de tourner des vidéos selon différents angles de vue.

Pour incliner la lentille utilisez le potentiomètre „Camera tilt“ dans la partie supérieure gauche de la radiocommande.

Tournez dans le sens horaire pour orienter la lentille plus horizontalement.

Tournez dans le sens anti-horaire pour orienter la lentille davantage vers le sol. Gardez à l'esprit que votre Gravit vacille lorsqu'il vole (vers l'avant, l'arrière et les côtés), cela peut également influencer l'angle de la lentille par rapport à l'horizontale.

Pour obtenir les meilleurs résultats, vérifiez régulièrement l'angle de vue sur l'écran de votre smartphone et ajustez l'angle de la lentille jusqu'à l'obtention de la perspective désirée.

### Ajustando la inclinación de la cámara

Puede modificar la inclinación de las lentes de la cámara de su Gravit. Esta es una característica muy útil, ya que le permite realizar sus vídeos desde diferentes puntos de vista.

Para variar el ángulo de la lente de su cámara, utilice la rueda de „Camera tilt“

**PROPELLER-  
TAUSCH**

**REPLACING THE  
ROTORBLADES**

**REPLACEMENT  
DES HÉLICES**

**SUSTITUCIÓN  
DE HÉLICES**

**SOSTITUIRE  
LE ELICHE**

en la parte superior izquierda de su emisora.

Gire hacia la derecha para conseguir que la cámara tenga una orientación más horizontal.

Gire hacia la izquierda si quiere inclinar la lente de la cámara en sentido contrario al suelo.

Tenga en cuenta que su Gravit se inclinará hacia delante (hacia atrás/hacia un lado respectivamente) cuando está volando y que esto cambia el ángulo de la lente respecto al horizonte. Con la intención de conseguir los mejores resultados, compruebe regularmente el campo de visión en su smartphone para ajustar las lentes hasta conseguir la perspectiva deseada.

**Regolazione inclinazione della camera**

La lente della fotocamera del Gravit può essere inclinata. Si tratta di una caratteristica molto utile, in quanto consente di riprendere i filmati da diverse angolazioni.

Per inclinare l'obiettivo della fotocamera, utilizzare la funzione „Camera tilt“ - ruota sul lato superiore sinistro del trasmettitore.

Ruotare in senso orario per ottenere l'obiettivo della fotocamera in un orientamento più orizzontale.

Ruotare in senso antiorario per inclinare l'obiettivo della fotocamera verso il suolo.

Si prega di tenere anche presente che il Gravit si inclina in avanti (all'indietro/ di lato rispettivamente) quando è in volo e questo cambia anche l'angolo della lente rispetto all'orizzonte. Al fine di ottenere i migliori risultati possibili, controllare il campo visivo sul vostro schermo smartphone regolarmente e regolare l'obiettivo-tilt fino ad ottenere la prospettiva desiderata.

**Privatsphäre**

Wenn Sie die Kamera Ihrer Gravit benutzen, bitte achten Sie stets darauf, die Privatsphäre anderer Menschen und Tiere um Sie herum zu respektieren. Filmen Sie keine Menschen aus der Nähe, ohne dass Sie diese vorher um Ihre Einwilligung gefragt hätten. Beachten Sie außerdem, dass es nicht immer und überall gestattet sein mag, zu filmen und beachten Sie stets die am Flugort geltenden gesetzlichen Regelungen.

**Privacy Note**

When using the camera of your Gravit, please make sure to respect the privacy of other people around you. Do not film nearby people unless your are allowed to do so.

**Vie privée**

Lorsque vous utilisez la caméra de votre Gravit, veillez à respecter la vie privée des personnes autour de vous. Ne filmez personne sans avoir obtenu son consentement.

**Nota de Privacidad**

Cuando utilice la cámara de su Gravit, asegúrese de respetar la privacidad de otra gente a su alrededor. No grabe gente cerca de Ud. excepto si está autorizado a ello.

**Nota sulla Privacy**

Quando si utilizza la camera del Gravit, assicurarsi di rispettare la privacy di altre persone intorno a voi. Non filmare le persone vicine a meno che non vi autorizzino a farlo.

Bitte überprüfen Sie die Propeller Ihrer Gravit vor und nach jedem Flug. Ein beschädigter Propeller kann die Gravit zum Absturz bringen und in einem beschädigten Quadrocopter enden.

Für den Fall, dass Sie einen Propeller beschädigen, ersetzen Sie diesen SOFORT mit einem neuen.

Wenn Sie dies tun, bitte beachten Sie, dass die Propeller auf eine ganz bestimmte Art und Weise montiert werden müssen.

Jeder Propeller hat entweder ein „A“ oder ein „B“ aufgedruckt. Tauschen Sie IMMER einen A-Propeller mit einem A-Propeller und einen B-Propeller

entsprechend mit einem B-Propeller.

Für den Fall, dass Ihnen die Propeller ausgehen sollten, diese sind als Ersatzteile verfügbar, bitte sehen Sie hierzu Kapitel das „Ersatzteile“.

Die korrekte Montage der Propeller ist wie folgt:

vorne links -> A

vorne rechts -> B

hinten links -> B

hinten rechts -> A

Please check the propellers of your Gravit before and after each flight. A damaged propeller can cause the Gravit to crash and may result in a damaged quadrocopter. In case you spot a damaged rotorblade, replace it with a new one immediately. When doing so, please note that the propellers have to be mounted in a specific way. Each of the propellers bears either an „A“ or an „B“. Always replace an A-propeller with another A, and replace a B-props with another B-prop likewise. In case you should run out of propellers, they are available as spare parts, please see chapter „Spare parts“.

The correct propeller assignment is as follows:

front left -> A

front right -> B

rear left -> B

rear right -> A

Vérifiez les hélices de votre Gravit avant et après chaque vol. Une hélice endommagée peut causer un crash qui pourrait endommager votre quadrocoptère.

Si vous remarquez une hélice endommagée, remplacez là immédiatement par une neuve.

Notez que les hélices doivent être remplacée selon un ordre précis. Les hélices sont marquées d'un „A“ ou d'un „B“.

Remplacez toujours une hélice „A“ par une autre hélice portant la même inscription. De même, remplacez uniquement une hélice „B“ par une autre hélice „B“.

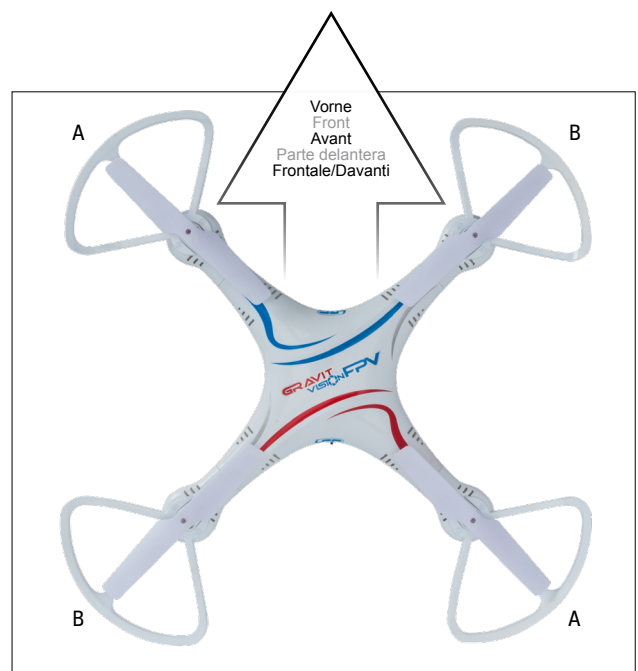
Si vous n'avez plus d'hélices de rechange, celles-ci sont disponible en tant que pièces détachées, consultez le chapitre „pièces détachées“.

avant gauche -> A

avant droit -> B

arrière gauche -> B

arrière droit -> A



# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## ERSATZTEILE

## SPARE PARTS

## PIÈCES DÉTACHÉES

## REPUESTOS

## PEZZI DI RICAMBIO

Compruebe las hélices de Gravit antes y después de cada vuelo. Una hélice dañada puede provocar que el Gravit tenga un choque y por lo tanto resulte averiado. En el caso de que rompa una hélice, cámbiela por una nueva inmediatamente.

Al hacer esto, tenga en cuenta que las hélices deben cambiarse de una forma específica. Cada una de las hélices lleva una „A“ o una „B“.

Siempre utilice una hélice A para sustituir otra A, y sustituya las hélices B con otras B.

En el caso de que no disponga de más hélices, puede adquirirlas como repuesto en el capítulo „Repuestos“.

La correcta asignación de las hélices es de la siguiente manera:

delante izquierda -> A

delante derecha -> B

detrás izquierda -> B

detrás derecha -> A

Si prega di verificare le eliche del vostro Gravit prima e dopo ogni volo.

Un'elica danneggiata può provocare la caduta del Gravit e può quindi danneggiarlo. Nel caso in cui si individua un'elica danneggiata, sostituirla con una nuova immediatamente.

Nel fare ciò, si ricorda che le eliche devono essere montate in un modo specifico. Ciascuna delle eliche reca sia un „A“ o „B“.

Sostituire sempre un A-elica con un'altra A, e sostituire un B-elica con un'altra B.

Nel caso siate a corto di eliche, sono disponibili come parti di ricambio, si prega di vedere il capitolo „Pezzi di ricambio“.

L'assegnazione dell'elica corretta è la seguente:

anteriore sinistra -> A

anteriore destro -> B

posteriore sinistra -> B

posteriore destro -> A

	Best.Nr. Order No. Art. Num. Referencia Order No.	Bezeichnung Description Description Descripción Description
1	222810	Chassis (obere und untere Hälfte) Chassis (upper and lower part) Chassis (partie haute et basse) Chasis sup/inf Telaio (parte superiore e parte inferiore)
2	222811	Propeller-Schutz (4x) Propeller-guards (4 pcs.) Protection-hélices (4 pcs.) Protectores rotor (4pzs) Protezione Elica (4 pz.)
3	222812	Propeller (2xA/2xB) Propeller (2xA/2xB) Hélices (2xA/2xB) Hélices (2xA/2xB) Elica (2xA/2xB)
4	222813	LandefüÙe (4 Stück) Landing skids (4 pcs.) Pieds d'atterrissage (4 pcs.) Tren de aterrizaje (4pzs) Piedini di atterraggio (4 pz.)
5	222814	Motorhalter mit Zahnrad Motor mount including main gear Support moteur avec couronne principale Soporte motor incl. piñonaje principal Supporto motore compresi ingranaggio principale
6	222815	Motor rechtsdrehend (2 Stück) Motor CW clockwise (2 pcs.) Moteur sens horaire (2 pcs.) Motor giro derecha (2pzs) Motore CW senso orario (2 pz.)
7	222816	Motor linksdrehend (2 Stück) Motor CCW counter-clockwise (2 pcs.) Moteur sens anti-horaire (2 pcs.) Motor giro izquierda (2pzs) Motore CCW senso antiorario (2 pz.)
8	222817	LED-Beleuchtung vordere Arme (1x blau) LED-light front arms (1x blue) Lumières LED bras avant (1x bleue) LED delantero (1x azul) Luce LED bracci anteriori (1x blu)

	Best.Nr. Order No. Art. Num. Referencia Order No.	Bezeichnung Description Description Descripción Description
9	222818	LED-Beleuchtung hintere Arme (1x rot) LED-light rear arms (1x red) Lumières LED bras arrière (1x rouge) LED delantero (1x rojo) Luci LED bracci posteriori (1x rosso)
10	222819	Elektronikeinheit inkl. Empfänger Electronic unit including receiver Unité électrique avec récepteur Unidad electrónica incl. receptor Unità elettronica compreso ricevitore
11	222820	Ersatzakku 3.7V/1000mAh Replacement battery 3.7V/1000mAh Batterie 3.7V/1000mAh Batería 3,7V-1000mAh 3.7V batteria ricaricabile/1000mAh
12	222821	USB-Ladekabel USB-charger Chargeur-USB Cargador USB Caricatore USB
13	222822	Wireless Action-Cam Wireless action-cam Caméra wireless Cámara Wireless Camera wireless
14	222823	Smartphone-Halter Smartphone mount Support smartphone Soporte smartphone Supporto Smartphone
15	222824	Ersatzsender (MODE 2) Replacement transmitter (MODE 2) Radiocommande (MODE 2) Emisora (Modo 2) Sostituzione trasmettitore (MODE 2)
16	222825	Ersatzsender (MODE 1) Replacement transmitter (MODE 1) Radiocommande (MODE 1) Emisora (Modo 1) Sostituzione trasmettitore (MODE 1)



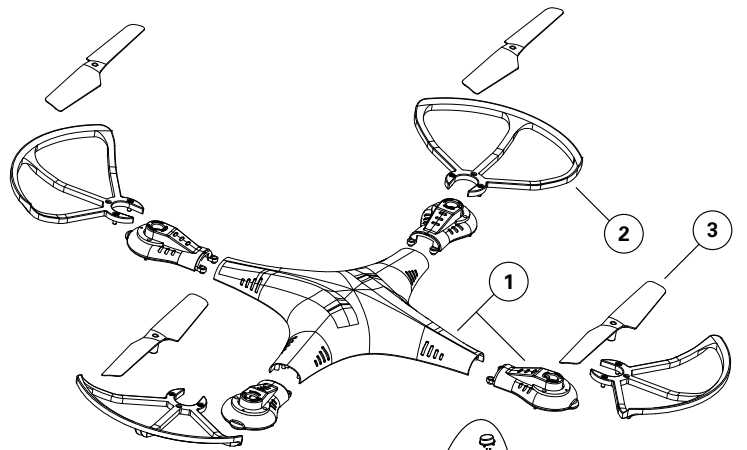
ERSATZTEILE

SPARE PARTS

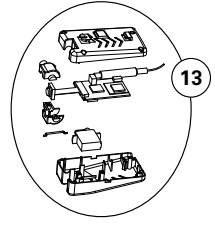
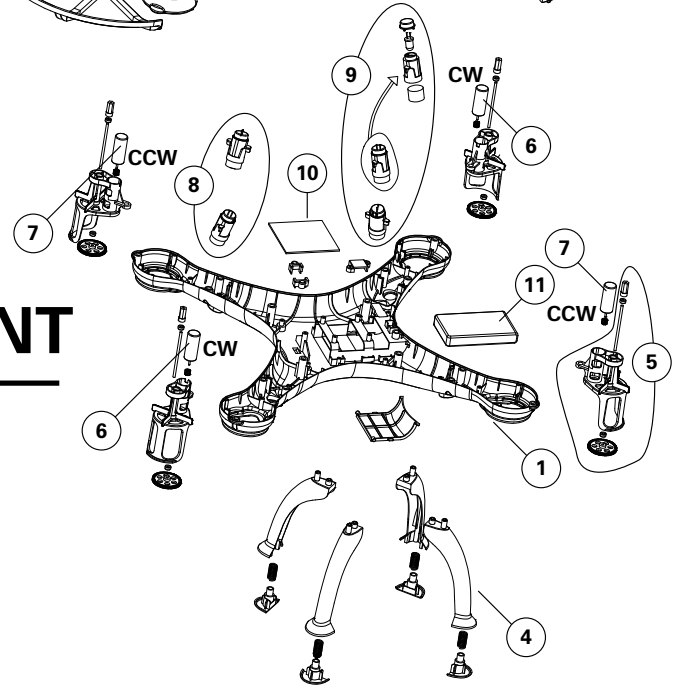
PIÈCES DÉTACHÉES

REPUESTOS

PEZZI DI RICAMBIO



**FRONT**  
←



# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## FEHLERBEHEBUNG

## TROUBLESHOOTING GUIDE

## GUIDE DE DÉPANNAGE

## GUIA SOLUCION DE PROBLEMAS

## RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problem Problem Problème Problema Problema	Mögl. Ursache Cause Cause Causa Causa	Behebung Remedy Remède Solución Soluzione
Keiner der Rotoren bewegt sich None of the rotors is spinning Aucun des rotors tourne Ninguno de los rotores gira Nessun rotore gira	Der Akku ist nicht mit dem Quadrocopter verbunden The battery is not connected to the quadrocopter L'accu de vol n'est pas connecté La batería no está conectada al quadricóptero. La batteria non è collegata al quadricottero	Akku verbinden Connect the battery to the quadrocopter Connectez l'accu de vol au quadricoptère Conecte la batería. Collega la batteria
	Der Akku ist schwach oder leer. The battery is empty. L'accu de vol est vide La batería está descargada. La batteria è scarica	Den Akku aufladen. Charge the battery. Chargez l'accu de vol. Cargue la batería. Caricare la batteria
	Die Gravit konnte noch keine Verbindung zur Fernsteuerung aufbauen. The Gravit could not yet establish a connection to the transmitter Le Gravit n'a pas pu encore établir une connexion à l'émetteur El Gravit no puede establecer conexión con la emisora. Il Gravit non riesce a stabilire una connessione con la trasmittente.	Warten Sie noch kurz. Sollte kein Verbindungsaufbau stattfinden, stecken Sie den Flugakku vom Model ab und schalten Sie die Fernsteuerung aus. Danach schalten Sie sie wieder ein, verbinden den Flugakku mit der Gravit und warten kurz. Wait for a moment. Should no connection be established, disconnect the flight-battery and switch off the transmitter. Next, turn on the transmitter again, connect the battery to the Gravit and wait for the connection to establish. Attendez un moment. Si aucune connexion ne doit être établie, débranchez l'accu et coupez l'émetteur. Ensuite, ré-allumez l'émetteur à nouveau, connectez l'accu de vol à la Gravit et attendez que la connexion est établis Espere unos segundos. No debe haber conexión alguna, quite la batería y apague la emisora. A continuación encienda la emisora, conecte la batería al Gravit y espere a que se establezca la conexión. Aspetta un momento. Se non c'è una connessione stabilita, scollega la batteria per il volo e spegni la trasmittente. Poi, riaccendi la trasmittente, collega la batteria al Gravit e aspetta che la connessione venga stabilita.
Der Quadrocopter verliert langsam Leistung oder stoppt. The quadrocopter slowly loses power and stops. Le quadcoptère perd lentement la puissance et s'arrête. El quadricóptero pierde potencia lentamente y se para. Il quadricottero perde lentamente potenza e si ferma.	Der Akku ist schwach oder leer. The battery is empty. L'accu de vol est vide. La batería está descargada. La batteria è scarica.	Den Akku aufladen. Charge the battery. Chargez l'accu de vol. Cargue la batería. Caricare la batteria.
Die Gravit zeigt keinen Video-Stream auf dem Display des Smartphones The Gravit-App does not show the video stream on the display L'application n'affiche pas l'image en direct à l'écran La Aplicación del Gravit no muestra el vídeo en directo en la pantalla La Gravit-App non mostra il video sul display	Ihr Smartphone ist nicht mit der Kamera verbunden Your smartphone is not connected to the camera Votre smartphone n'est pas connecté à la caméra. Su Smartphone no está conectado a la cámara Lo smartphone non è collegato alla camera	Prüfen Sie die WiFi-Einstellungen Ihres Smartphones und verbinden Sie sich mit dem Access-Point „WiFiFPV-XXXXXX“, dann versuchen Sie es erneut Check the wifi-settings of your smartphone and connect to the „WiFiFPV-XXXXXX“-access point, then try again Vérifiez les paramètres Wifi de votre smartphone et connectez vous au point d'accès „WiFiFPV-XXXXXX“, puis réessayez. Compruebe los ajustes de Wifi en su Smartphone y conéctese a „WiFiFPV-XXXXXX“, e inténtelo de nuevo Controllare le impostazioni WiFi del vostro smartphone e collegarsi a „ WiFiFPV-XXXXXX „ - punto di accesso, quindi riprovare

**FEHLERBEHEBUNG**
**TROUBLESHOOTING GUIDE**
**GUIDE DE DÉPANNAGE**
**GUIA SOLUCION DE PROBLEMAS**
**RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**

Problem Problem Problème Problema Problema	Mögl. Ursache Cause Cause Causa Causa	Behebung Remedy Remède Solución Soluzione
<p>Die Gravit macht keine Flips The Gravit does not perform any flips Le Gravit n'effectue pas de loopings El Gravit no realiza ningún looping Il Gravit non esegue alcun flips</p>	<p>The Kabel/Stecker Ihrer Kamera sind noch immer mit dem Quadrocopter verbunden The wires of your camera are still attached to the Gravit Les câbles de la caméra sont toujours attachés au Gravit Los cables de su cámara están todavía conectados al Gravit I cavi della telecamera sono ancora attaccati al Gravit</p>	<p>Entfernen Sie vorsichtig die Kabel/Stecker und probieren Sie es erneut. Für eine optimale Performance entfernen Sie die Kamera komplett. Carefully detach the connectors and restart your Gravit, then check again. For optimal flipping performance, remove camera completely. Détachez les connecteurs avec précaution et redémarrez votre Gravit, puis réessayez. Pour effectuer de meilleurs loopings détachez la caméra. Desenchufe los conectores y reinicie su Gravit. Compuébelo de nuevo. Para unas prestaciones óptimas de vuelo, retire completamente la cámara. Staccare con cautela i connettori e riavviare il Gravit, poi prova di nuovo. Per ottenere prestazioni ottimali flipping, estrarre la fotocamera completamente.</p>
<p>Die Gravit fliegt nicht kontrolliert und driftet direkt nach dem Start in eine Richtung The Gravit does not fly controllably and strongly drift towards one direction directly after take-off Le Gravit n'est pas contrôlable et dérive fortement dans une direction après le décollage. El Gravit no vuela controladamente y se desplaza significativamente en una dirección después del despegue Il Gravit non è controllabile e devia verso una direzione subito dopo il decollo</p>	<p>Ein oder mehrere Propeller sind beschädigt oder falsch montiert (siehe Kapitel „Propeller-Tausch“) One or more of the propellers of the Gravit are mounted wrongly or are damaged (check chapter „Replacing the rotorblades“) Une ou plusieurs hélices sont mal montées ou endommagées (consultez le chapitre „remplacement des hélices“) Una o más de las hélices del Gravit están dañadas o montadas erróneamente (consulte el capítulo „Sustitución de las hélices“) Uno o più eliche del Gravit sono montate male o risultano danneggiate (controllare il capitolo „Sostituzione delle pale del rotore „)</p>	<p>Montieren Sie die Propeller korrekt und ersetzen Sie defekt Propeller Mount correctly or replace rotorblades and try again Remontez correctement les hélices ou remplacez-les, puis réessayez. Monte correctamente o sustitúyalas si es necesario y vuelva a intentarlo Montare correttamente o sostituire eliche del rotore e riprovare</p>
<p>Die Gravit reagiert auf keinerlei Befehle, die Sie mit der Fernsteuerung geben The Gravit does not respond to any of the commands I give with my transmitter Le Gravit ne réagit à aucune des commandes données. El Gravit no responde a ninguno de los comandos que le doy a la emisora Il Gravit non risponde a uno dei comandi del mio trasmettitore</p>	<p>Die Gravit und der Sender sind nicht gebunden The Gravit and your transmitter are not bound Le Gravit et votre radiocommande ne sont pas appairés. El Gravit y su emisora no están emparejados Il Gravit ed il trasmettitore non sono connessi</p>	<p>Versuchen Sie, die Gravit VOR der Fernsteuerung anzuschalten und probieren Sie es erneut Try turning on the Gravit BEFORE turning on the transmitter, then try again Allumez le Gravit AVANT d'allumer la radiocommande, puis réessayez. Pruebe encendiendo el Gravit ANTES de encender la emisora, e inténtelo de nuevo Prova ad accendere il Gravit PRIMA di accendere il trasmettitore, quindi riprovare</p>

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

## AVVERTENZE

deutsch  
Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen! Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen. Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts. Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören. Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen. Die Originalstecker und Originalkabel dürfen niemals verändert oder abgeschnitten werden. Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten. Entnehmen Sie immer den Akku aus Ihrem Produkt bzw. trennen Sie das Produkt von der Stromquelle, wenn das Produkt nicht verwendet wird. Produkt regelmäßig auf Schäden überprüfen. Bei einem Schaden darf das Produkt bis zur vollständigen Reparatur nicht mehr verwendet werden. Laden Sie den Akku, der zum Betrieb dieses Produkts notwendig ist, immer außerhalb des Geräts auf. Sollte der Akku einen Defekt haben, kann dies zu einer Beschädigung des Produkts führen. Verbrauchte Batterien nicht in den Hausmüll geben, sondern nur bei den bestehenden Sammelstellen oder einem Sondermüllplatz abgeben. Öffnen Sie niemals einen Akku, eine Batterie oder einzelne Zellen. Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Während der Ladung muss sich der Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen Unterlage befinden. Desweiteren dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Überschreiten Sie unter keinen Umständen den maximalen Lade-/Entladestrom, der empfohlen wird. Unter keinen Umständen darf ein NiMH/LiPo-Akku tiefentladen werden. Der Akku darf nicht mit Feuer, Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen. Ladevorgang nur in trockenen Räumen durchführen. Die Aussenhaut des LiPo-Akkus darf nicht beschädigt werden. Achten Sie also unbedingt darauf, dass keine scharfen Gegenstände wie Messer, Werkzeuge, Kohlefaserkanten oder Ähnliches den Akku beschädigen können. Achten Sie darauf, dass der Akku nicht durch Herunterfallen, Schlagen, Verbiegen oder Ähnliches beschädigt wird. Beschädigte Zellen dürfen nicht mehr verwendet werden. Sollten die Zellen Verformungen, optische Beschädigungen oder Ähnliches aufweisen, so dürfen Sie diese nicht mehr verwenden. Verwenden Sie für die Ladung von NiMH/NiCd-Akkus nur Lade-/Entladegeräte, die für diesen Akkutyp spezifiziert wurden. Verwenden Sie keinesfalls LiPo Lade-/Entladegeräte. Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte

Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten. Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung. Blockieren Sie niemals den Lüfter oder die Kühlschlitze des Produkts. Sorgen Sie für gute Luftzirkulation um das Produkt. Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren. Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden. Verwenden Sie nur Original Ersatzteile. Wenn Sie Einstellungen am Modell vornehmen, stellen Sie vorher den Motor ab bzw. trennen Sie die Steckverbindung. Sie könnten unerwartet die Kontrolle über das Modell verlieren und es könnte dadurch eine gefährliche Situation entstehen. Schließen Sie niemals das Ladegerät an eine andere, als die angegebene Stromquelle an. Eine falscher Stromanschluss kann zur Explosion, Funkenflug, oder Feuer führen. Personen, die nicht volljährig sind, dürfen nur unter Aufsicht Erwachsener fliegen. Wartungs- oder Reparaturarbeiten am Helikopter dürfen nur bei nicht angeschlossenem Flugakku durchgeführt werden. Fliegen Sie niemals unter Alkoholeinfluss! Fliegen Sie nicht in der Nähe von Stromleitungen, Funkmasten, Personen, Tieren or Wasser. Suchen Sie Hilfe und Unterstützung erfahrener Modellbauer oder Ihres Händlers, wenn Sie kaum oder keine Erfahrung im Umgang mit ferngesteuerten Modellen haben. Das Modell und die Fernsteuerung immer ausschalten, solange diese nicht im Einsatz sind. Führen Sie vor jedem Flug einen Reichweitentest durch.

englisch  
No toy. Not suitable for children under 14 years. Keep the product out of the reach of children. Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty. Non-observance of these points can lead to property damage, personal and severe injuries! Never leave the product unsupervised while it is switched on, in use or connected with a power source. If a defect occurs, it could set fire to the product or the surroundings. Avoid incorrect connections or connections with reversed polarity of the product. All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits can possibly destroy the product. Never allow this product or other electronic components to come in contact with water, oil or fuels or other electroconductive liquids, as these could contain minerals, which are harmful for electronic circuits. If this happens, stop the use of your product immediately and let it dry carefully. Never cut off or modify the original plugs and original wires. Never open the product and never solder on the PCB or other components. Always remove the battery from your product or disconnect the product from the power source, if the product is not in use. Check product regularly if there are any damages. In the case of damage, the product must not be used until it has been completely repaired. Always charge the battery, which is necessary to use this product, outside of the product. The product could get damaged, if a battery defect occurs. Do not throw away used batteries in the household garbage, but only give them to the collection stations

or dispose them at a special garbage depot. Never open a battery or a single cell. Never leave the battery unattended while charging. During charging, the battery has to be kept on a non-flammable, heat-resistant mat. Furthermore no flammable or highly inflammable objects may be close to the battery. Never exceed the maximum charge/discharge current, which is recommended. Under no circumstances a NiMH/LiPo-battery shall be deep discharged. The battery may never get in touch with fire, water or other liquids. Only charge in a dry place. The outside of the LiPo-battery must not be damaged. Therefore take special care, that no sharp objects like knives, tools, carbon fibre edges or similar items can damage the battery. Pay special attention that the LiPo-battery does not get damaged or warped by letting it fall down, hitting it or by similar actions. Damaged packs cannot be used any longer. If the packs show signs of damage, are bent or similar, do not use the packs anymore. Only use chargers and dischargers, which are specified for NiMH/NiCd-batteries by the manufacturer. Never use chargers or dischargers, which are specified for LiPo-batteries! Always switch on your transmitter first before you switch on the receiver or the speed control. The receiver could receive interference signals, start full acceleration and damage your model. When you switch off, make sure you do so in the reverse sequence. First switch off the receiver and speed control, then switch off the transmitter. Avoid overloading the motor due to wrong or too long gear ratios. Do not block the fan or the cooling slits of the product. Ensure a good circulation of air around the product, while in use. Always wire up all the parts of the equipment carefully. If any of the connections come loose as a result of vibration, you could lose control over your model. The manufacturer can not be held responsible for damages, which are a result of non-observance of the warning notes and security advices. Replace only with genuine parts. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected. You may unexpectedly lose control and create a dangerous situation. Never plug the charger into an outlet other than indicated voltage. Plugging the charger into the wrong outlet may result in an explosion, sparking, or fire. Persons that are not of age are only allowed to fly under the supervision of an adult. Always disconnect the flight battery if you do maintenance or repair work on the helicopter. Never fly under the influence of alcohol! Do not fly near power lines, radio masts, people, animals or water. If you have only little or no experience with radio-controlled models, seek the help and advise from an experienced hobbyist or from your hobby shop. Always turn off the model and the transmitter while they are not in use. Always perform an operating range check prior to your flight.

französisch  
Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans. Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge. Absolument respecter les consignes ci-dessous sous peine de détruire le produit et d'annuler la garantie. Le non-respect de ces consignes peut être à l'origine de dommages matériels et personnels ainsi que de graves blessures! Ne jamais laisser le produit sans surveillance tant qu'il est allumé, fonctionne ou est raccordé à une source de courant. En cas de

panne, ceci peut provoquer un incendie du produit ou de son environnement. Éviter tout branchement incorrect ou polarisation du produit. Tous les câbles et raccords doivent être correctement isolés. Dans certains cas, les courts-circuits peuvent détruire le produit. Ce produit ou les autres composants électroniques ne doivent jamais entrer en contact avec de l'eau, de l'huile, des carburants ou tous autres liquides conducteurs, car ceux-ci contiennent des minéraux?? susceptibles de corroder les circuits électroniques. En cas de contact avec ces substances, il faut immédiatement interrompre le fonctionnement et soigneusement sécher le produit. Ne jamais modifier la fiche d'origine ou couper le câble d'origine. Ne jamais ouvrir le boîtier du produit, ni braser sur la platine ou d'autres composants. Toujours retirer l'accu du produit ou débrancher le produit de la source de courant lorsqu'il n'est pas utilisé. Vérifier régulièrement le bon état du produit. Ne plus utiliser un appareil endommagé jusqu'à sa réparation complète. Toujours charger l'accu requis pour le fonctionnement de ce produit démonté de l'appareil. Si l'accu est défectueux, ceci peut endommager le produit. Les piles usées ne doivent pas être jetées dans les ordures ménagères, mais doivent être recyclées dans les conteneurs ou les déchetteries. Ne jamais ouvrir un accu, une pile ou un élément. Ne jamais l'accu se charger sans surveillance. Pendant le chargement, l'accu doit être installé sur une surface ininflammable et résistante aux températures élevées. Il convient en outre de proscrire tous objets combustibles ou aisément inflammables à proximité de l'accu. Absolument proscrire tout dépassement du courant de charge/décharge recommandé par la société. Absolument proscrire toute décharge profonde d'un accu NiMH/LiPo. L'accu ne doit jamais entrer en contact avec des flammes, de l'eau ou tout autre liquide. Uniquement effectuer les recharges dans des locaux secs. La surface externe de l'accu LiPo ne doit pas être endommagée. Il faut donc absolument veiller à ne pas endommager l'accu avec des objets tranchants tels que couteau, outil, chants en fibres de carbone ou autres. Veiller à ne pas endommager l'accu par une chute, un choc, une torsion ou autre. Ne plus utiliser des éléments endommagés. Si les éléments sont déformés, visiblement endommagés ou autrement altérés, ils ne doivent plus être utilisés. Uniquement charger des accus NiMH/NiCd avec des chargeurs/déchargeurs spécifiés pour ce type d'accu. Ne jamais utiliser des chargeurs/déchargeurs LiPo. Toujours commencer par allumer l'émetteur avant d'allumer le récepteur ou le régulateur de vitesse. Le récepteur pourrait recevoir des signaux parasites, accélérer à fond et endommager votre modèle. Procéder dans l'ordre inverse pour l'extinction. Éteindre d'abord le récepteur et le régulateur de vitesse, puis éteindre l'émetteur. Éviter toute surcharge du moteur par une démultiplication incorrecte ou trop longue. Ne jamais obturer le ventilateur ou les fentes de refroidissement du produit. Assurer une circulation d'air convenable autour du produit. Raccorder tous les composants de l'équipement avec soin. Si les raccords se détachent par des vibrations, vous pouvez perdre le contrôle de votre modèle. Le constructeur ne saurait être tenu responsable pour les dommages causés par le non respect des consignes de sécurité et des avertissements. Uniquement utiliser des pièces de rechange d'origine.

## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

CONSEJOS DE  
SEGURIDAD

## AVVERTENZE

spanisch

Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. Por favor, observe las siguientes indicaciones explícitamente, ya que de lo contrario el aparato podría sufrir daños o se podría anular la garantía. ¡La no observancia de estas indicaciones puede provocar daños personales y materiales, así como graves lesiones! Nunca deje el aparato sin vigilancia mientras está conectado, encendido o unido a una fuente de electricidad. Ya que, en caso de producirse un fallo, podría incendiarse o provocar un incendio en sus inmediaciones. Evite realizar conexiones erróneas y una polarización inversa del producto. Todos los cables y conexiones deben haber sido aislados correctamente. De lo contrario podrían producirse cortocircuitos y destruir el aparato eventualmente. Evite que los componentes eléctricos entren en contacto con agua, aceite, combustibles o cualquier otro tipo de sustancia líquida conductora de la electricidad, ya que éstos pueden contener minerales corrosivos para los circuitos electrónicos. En caso de entrar en contacto con estas sustancias apague inmediatamente el aparato y séquelo minuciosamente. Las clavijas de conexión y los cables originales no deben ser modificados ni acortados bajo ninguna circunstancia. No abra nunca el aparato ni suelde bajo ninguna circunstancia sobre la pletina u otros componentes. Extraiga siempre las pilas del aparato o desconéctelo de la red si no va a utilizarlo. Controle regularmente que el aparato no sea defectuoso. En caso de producirse daños no utilice el aparato hasta que haya sido reparado completamente. Cargue la pila de este producto siempre fuera del mismo. En caso de que la pila sea defectuosa podría ocasionar daños en el aparato. No elimine las pilas gastadas tirándolas a la basura doméstica, sino en contenedores adecuados o lugares de recogida de basura especial. No abra nunca un acumulador, una pila ni una célula. Cargue la pila bajo vigilancia. Coloque el aparato sobre una superficie resistente al calor y no inflamable durante el proceso de carga. Así mismo no deben encontrarse objetos combustibles ni inflamables cerca de la pila. No sobrepase bajo ninguna circunstancia la corriente de carga / descarga máxima recomendada por. No descargue nunca una pila NiMH/LiPo totalmente. Evite que la pila entre en contacto con fuego, agua o cualquier otro tipo de líquidos. Cargue la pila exclusivamente en estancias secas. Evite que el exterior de la pila LiPo sufra daño alguno. Por favor, observe que la pila no pueda ser dañada por objetos puntiagudos como son cuchillos, herramientas, aristas de fibra de carbono u objetos similares. Observe que la pila no sufra daños por caídas al suelo, golpes, dobladuras o causas similares. No utilice nunca pilas dañadas. No utilice las pilas en caso de presentar deformaciones, tener el aspecto de ser defectuosas etc... Cargue las pilas NiMH/NiCd exclusivamente con cargadores / descargadores adecuados para este tipo de pilas. No utilice bajo ninguna circunstancia cargadores / descargadores LiPo. Conecte siempre primero el emisor antes de conectar el receptor o el regulador de velocidad. El receptor podría captar interferencias, acelerar a tope y dañar así el modelo. Para desconectar el modelo observe siempre el orden inverso. Primero desconecte el receptor, después el regulador de la velocidad y finalmente el emisor. Evite

sobrecargar el motor por reducción errónea o demasiado larga. No bloquee nunca las rejillas de ventilación o de refrigeración del aparato. Asegúrese de que el aparato disponga de una buena circulación de aire. Conecte todos los elementos del equipo minuciosamente. En caso de que las conexiones se soltaran por causa de las vibraciones, es posible que pierda el control sobre el modelo. El fabricante no asume la responsabilidad por daños ocasionados por la inobservancia de las medidas de seguridad y advertencias. Utilice exclusivamente piezas de repuesto originales.

italienisch

Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni. Conservare il prodotto fuori dalla portata di bambini piccoli. Attenersi alle seguenti avvertenze per non danneggiare il prodotto e per non farne decadere la garanzia. La mancata osservanza delle presenti avvertenze può provocare danni a cose e persone e causare lesioni gravi! Non lasciare il prodotto incustodito quando è acceso, in funzione o sotto tensione. In caso di guasto ciò potrebbe causare fiamme al prodotto o in prossimità di esso. Evitare collegamenti errati o inversioni di polarità del prodotto. Tutti i cavi e i collegamenti devono essere ben isolati. Eventuali corto circuiti possono danneggiare il prodotto. Il prodotto o altri componenti elettronici non devono assolutamente entrare in contatto con acqua, olio, carburanti o altri liquidi a conduzione elettrica, poiché possono contenere minerali che provocano corrosione ai circuiti elettronici. In caso di contatto con tali sostanze sospendere immediatamente il funzionamento e asciugare con cura il prodotto. La spina e il cavo originali non vanno sostituiti o tagliati. Non aprire assolutamente il prodotto e non effettuare saldature sulla scheda o su altri componenti. Se non si utilizza il prodotto, rimuovere l'accumulatore o scollegare il prodotto stesso dalla fonte di alimentazione elettrica. Controllare regolarmente che il prodotto non sia danneggiato. Se il prodotto risulta danneggiato, non utilizzarlo fino alla sua completa riparazione. L'accumulatore necessario al funzionamento del prodotto deve sempre essere messo in carica staccato dall'apparecchio stesso. Se l'accumulatore presentasse un guasto, infatti, esso potrebbe causare il danneggiamento del prodotto. Non gettare nei rifiuti le batterie esauste, ma smaltirle negli appositi punti di raccolta o come rifiuti speciali. Non aprire assolutamente un accumulatore, una batteria o singole celle. Non lasciare incustodito l'accumulatore quando è in carica. Quando l'accumulatore è in carica deve poggiare su una base non infiammabile e termoresistente. Inoltre, nelle vicinanze dell'accumulatore, non ci devono essere oggetti infiammabili o facilmente combustibili. Non superare assolutamente la corrente massima di carico/scarico consigliata da. Un accumulatore NiMH/LiPo non deve mai essere scaricato completamente. L'accumulatore non deve entrare in contatto con fiamme, acqua o altre sostanze liquide. Il processo di carica va effettuato solo in luoghi asciutti. Il rivestimento esterno dell'accumulatore LiPo non deve essere danneggiato. Prestare attenzione affinché oggetti acuminati, quali coltelli, utensili, bordi in fibra di carbonio o simili, non danneggino l'accumulatore. Prestare attenzione affinché l'accumulatore non subisca danni dovuti a cadute, urti, incurvature o simili. Le celle danneggiate non si possono più utilizzare. Se le celle

presentano deformazioni, danni ottici o simili, non si devono più utilizzare. Per caricare accumulatori NiMH/NiCd utilizzare solo apparecchi di carica/scarica specifici per questo tipo di accumulatori. Non utilizzare assolutamente apparecchi di carica/scarica LiPo. Il trasmettitore va sempre inserito prima di attivare il ricevitore e il regolatore di corsa. Il ricevitore potrebbe intercettare segnali di disturbo, dare gas e, quindi, danneggiare il modello. Per la disattivazione seguire la sequenza inversa. Spegnerne prima il ricevitore e il regolatore di corsa, poi il trasmettitore. Evitare di sovraccaricare il motore con riduzioni di cambio errate o troppo lunghe. Non bloccare in alcun caso il ventilatore o la fessura di raffreddamento del prodotto. Provvedere che attorno al prodotto ci sia una buona circolazione d'aria. Collegare con cura tutti i componenti dell'apparecchiatura. Se i raccordi si allentano a causa delle vibrazioni, si può perdere il controllo del modello. Il costruttore non è responsabile di danni causati dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e degli avvisi. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

japanisch

遊具ではありません。14歳以下の子供には不適です。子供の手の届かない場所に保管してください。製品を損傷し、また、保証対象外となるため、以下の点に注意してください。これらの点を遵守しなかった場合、製品の損傷、人体への怪我につながる場合があります。製品のスイッチがオンになっている場合、あるいは電源に接続されている場合は絶対に目を離さないでください。故障が発生した場合、製品やその周辺に火災の恐れがあります。誤った接続あるいは製品の逆の極性による接続は避けてください。全ての配線および接続は絶縁にしてください。ショートによって製品を損傷する場合があります。この製品あるいは他の電気部分が水、油あるいは燃料または他の電気部分の伝導性液体と絶対に接触させないでください。これらには電気回路に損傷を与える鉱物が含まれています。もし接触してしまった場合、製品の使用を直ちに中止し、よく乾かしてください。オリジナルのプラグや配線を切ったり、改造したりしないでください。製品を分解したり、PCBやその他の部品上にはんだ付けをしないでください。製品を使用しない場合は、電池を取り外すか、製品を電源から切断しておいてください。損傷があるかどうか、製品を定期的に点検してください。損傷の場合、製品は完全に修理されるまでは使用しないでください。この製品を使用するのに必要な電池は必ず製品から外して充電してください。電池の故障が発生した場合、製品が損傷する場合があります。使用済みの電池は家庭ごみで廃棄せずに、集積場あるいは特別なごみとして廃棄してください。電池あるいは単一電池を分解したりしないでください。充電中はそばを離れないでください。充電中、電池は耐熱で耐火のマット上に置かれなくてはなりません。更に、電池の近くに燃えやすい物や引火性のものは置かないでください。社によって推奨されている最大充電/放電電流を超えないでください。どのような場合においても、NiMH/LiPo電池は過充電しないでください。電池は裸火、水あるいはその他の液体との接触を避けてください。充電する場合は、乾燥した場所で行ってください。LiPo電池の外側が損傷してはなりません。したがって、ナイフ、工具、カーボンファイバーのエッジやその類の鋭利な物が電池を損傷しないように注意してください。LiPo電池が落下、衝撃、曲げや同様の行為によって損傷あるいは変形したりしないように注意してください。損傷がある場合は、または変形している場合、使用を中止してください。メーカーによるNiMH/NiCd電池用に指定された充電器および放電器のみを使用してください。LiPo電池用の充

電器あるいは放電器は使用しないでください。スピードコントロールあるいはレシーバーのスイッチをオンにする前に、トランスミッターのスイッチを入れてください。レシーバーは妨害信号を受信することがあり、フル加速を始め、損傷してしまう場合があります。逆の手順で行ってください。最初にレシーバーとスピードコントロールを切ってから、トランスミッターを切ってください。間違ったあるいは長すぎるギアレンゾによってエンジンを通負荷しないでください。製品のファンあるいは冷却隙間を遮断しないでください。使用中に製品の周辺に空気が全て循環するようにしてください。装備の全てのパーツを注意しながら配線してください。振動によって接続部分が緩むと、コントロールを失う恐れがあります。メーカーは警告文や安全についてのアドバタイズメントを守らなかった理由による損傷については責任を負い兼ねます。交換は純正部品のみで行ってください。

griechisch

Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας μικρότερης των 14 ετών. Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά. Προσέξτε οπωσδήποτε για ακόλουθους υποδείξεις, δεδομένου ότι ενδέχεται να καταστραφεί το προϊόν και να μην καλύπτεται από την εγγύηση. Παράβλεψη αυτών των υποδείξεων ενδέχεται να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές και σοβαρούς τραυματισμούς! Ποτέ μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίβλεψη, όσο είναι ενεργοποιημένο, όσο λειτουργεί ή είναι συνδεδεμένο με πηγή τροφοδοσίας ρεύματος. Σε περίπτωση βλάβης ενδέχεται να προκληθεί φωτιά στο προϊόν ή στον περιβάλλοντα χώρο. Αποφύγετε τη λανθασμένη σύνδεση ή την αντίστροφη πολικότητα του προϊόντος. Όλα τα καλώδια και οι συνδέσεις πρέπει να είναι καλά μονωμένα. Τυχόν βραχυκυκλώματα ενδέχεται να καταστρέψουν το προϊόν. Το προϊόν αυτό ή άλλα ηλεκτρονικά εξαρτήματα δεν επιτρέπεται να έρχεται ποτέ σε επαφή με νερό, λάδι, καύσιμα ή άλλα υγρά καλούς αγωγούς του ηλεκτρικού ρεύματος, δεδομένου ότι ενδέχεται να περιέχουν ορμικά που διαβρώνουν τα ηλεκτρονικά κυκλώματα. Σε περίπτωση επαφής με τέτοιου είδους υγρά, πρέπει να σταματήσετε αμέσως τη χρήση του προϊόντος και να το αφήσετε να στεγνώσει προσεκτικά. Δεν επιτρέπεται ποτέ να κάνετε μετατροπές ή να κόβετε το εργοστασιακό φως και το εργοστασιακό καλώδιο. Ποτέ μην ανοίγετε το προϊόν και σε καμία περίπτωση μην κάνετε κολλήσεις στην πλακέτα ή σε άλλα εξαρτήματα. Αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το προϊόν ή/και αποσυνδέετε το προϊόν από την πηγή ρεύματος, όταν δεν χρησιμοποιείτε το προϊόν. Ελέγχετε τακτικά το προϊόν για τυχόν ζημιές. Σε περίπτωση ζημιάς, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε το προϊόν μέχρι να επισκευαστεί πλήρως. Φορτίστε την μπαταρία που είναι απαραίτητη για τη λειτουργία αυτού του προϊόντος πάντα έξω από τη συσκευή. Εάν η μπαταρία είναι ελαττωματική, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο προϊόν. Μην πετάτε τις παλιές μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα, αλλά στα σημεία συλλογής ή στα ειδικά απορρίμματα. Ποτέ μην ανοίγετε μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία, μια μπαταρία ή μεμονωμένα στοιχεία τους. Φορτίστε την μπαταρία μόνο υπό επίβλεψη. Κατά τη φόρτιση, η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται πάνω σε μη εύφλεκτη, θερμομόνοχη επιφάνεια. Εκτός αυτού, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν εύφλεκτη ή πολύ εύφλεκτη υλικά κοντά στην μπαταρία. Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση το μέγιστο ρεύμα φόρτισης/εκφόρτισης, που προτείνεται

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

## AVVERTENZE

από την. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η βλάβη εκφόρτιση μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας NiMH/LiPo. Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με φλόγες, νερό ή άλλα υγρά. Πραγματοποιήστε τη φόρτιση μόνο σε στεγνούς χώρους. Δεν επιτρέπεται να υποστεί ζημιά το εξωτερικό της μπαταρίας LiPo. Προσέχετε επομένως οπωσδήποτε ώστε να μην υποστεί ζημιά από αιχμηρά αντικείμενα, όπως μαχαίρια, εργαλεία, ακμές από ανθρακονήματα ή παρόμοια. Προσέξτε ώστε να μην υποστεί ζημιά η μπαταρία από πτώση, κρούση, λυγισμό ή παρόμοιες ενέργειες. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε πλέον τις μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά. Εάν οι μπαταρίες παρουσιάζουν σημάδια παραμόρφωσης, ορατές ζημιές ή παρόμοια, δεν επιτρέπεται να τις χρησιμοποιείτε πλέον. Χρησιμοποιήστε για τη φόρτιση μπαταριών NiMH/NiCd μόνο φορτιστές/εκφορτιστές, που προβλέπονται από τον κατασκευαστή. Σε καμία περίπτωση μη χρησιμοποιείτε φορτιστές/εκφορτιστές LiPo. Θέστε πάντα πρώτα σε λειτουργία τον πομπό πριν θέσετε σε λειτουργία το δέκτη ή το ρυθμιστή ταχύτητας. Ο δέκτης θα μπορούσε να λάβει σήματα παρεμβολής ή να ενεργοποιήσει το ρυθμιστή ταχύτητας, να επιταχύνει πλήρως και να προκαλέσει ζημιά στο μοντέλο σας. Κατά την απενεργοποίηση βραχυκυκλώστε ή ακολουθείτε την αντίστροφη σειρά. Απενεργοποιήστε πρώτα το δέκτη και το ρυθμιστή ταχύτητας και στη συνέχεια τον πομπό. Αποφύγετε την υπερκαταπόνηση του κινητήρα με λανθασμένη ή πολύ μακριά σχέση μετάδοσης. Μην κλείνετε ποτέ τον ανεμιστήρα ή τις σχισμές ψύξης του προϊόντος. Φροντίστε να υπάρχει καλή κυκλοφορία αέρα γύρω από το προϊόν. Συνδέστε σχολαστικά όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Εάν οι συνδέσεις αποσυνδεθούν λόγω κραδασμών, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μοντέλου. Ο κατασκευαστής δε φέρει ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται λόγω παράβλεψης των υποδείξεων ασφαλείας και των προειδοποιήσεων. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

ungarisch  
Nem játék. Nem alkalmas 14 évnél fiatalabb gyermekek számára. Tárolja a terméket úgy, hogy kisgyermek ne férheszen hozzá. Kötelezően tartsa be a következő utasításokat, másképp a termék károsul és ez kizárja a garanciaigényeket. Ezen utasítások figyelman kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye! Ne hagyja a terméket felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy áramforráshoz van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetében. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélését. Minden gélelt és csatlakoztatást jól kell szigetelni. A rövidzárlatok adott esetben tönkretelhetik a készüléket. Ez a termék vagy más elektronikus alkatrész sohasem kerülhet kapcsolatba vízzel, olajjal, üzemsanyagokkal vagy más villamoságevezető folyadékokkal, mivel ezek tartalmazhatnak olyan ásványokat, amelyek korrodálhatják az áramköröket. Ha a termék ilyen anyagokkal kerül kapcsolatba, azonnal meg kell állítani és alaposan meg kell szárítani. Sohase módosítsa és sohase vágja le az eredeti dugókat és kábeleket. Sohase nyissa ki a terméket és sohase forrasszon a platínán vagy más alkatrészen. Amikor nem használja a terméket, vegye ki az

akkut ill. kapcsolja le a terméket az áramforrásról. Rendszeresen ellenőrizze a termék meghibásodásait. Meghibásodás esetén a termék nem használható a teljes javításáig. Mindig a termékben kívül töltse fel a termék üzemeltetéséhez szükséges akkut. Ha az akku meghibásodik, károsíthatja a terméket. Ne dobja az elhasznált elemeket a házi hulladékba hanem adja le gyűjtőhelyen vagy speciális hulladékok gyűjtőhelyén. Sohase nyissa ki az akkut, az elemet, vagy egyes cellákat Csak felügyelet mellett töltsse fel az akkut. Töltéskor helyezze az akkut tűz- és hőálló alapra. Az akku közelében nem lehetnek éghető vagy könnyen gyúlékony tárgyak. Semmi esetre se lépje túl a által ajánlott maximális töltő/kisütő áramot. Semmiképpen nem szabad NiMH/LiPo akkut teljesen lemeríteni. Az akku nem érinthetik tűzzel, vízzel, vagy más folyadékkal. Csak száraz helyiségben töltsse fel az akkut. A LiPo akkuk külső tokját nem szabad megsérteni. Mindenképpen figyeljen tehát arra, hogy éles tárgyak, pl. kés, szerszámok, szénrostszegélyek stb. ne károsíthassák az akkut. Figyeljen arra, hogy az akku ne károsodjon leesés, ütés, hajlítás vagy hasonló által. Hibás cellákat nem szabad tovább használni. Ha a cellákon alakváltozást, látható károsodást vagy hasonlót tapasztal, ne használja tovább. A NiMH/NiCd akkuk számára használjon csak onne az akkutipusnak specifikált töltő-kisütő készülékeket. Semmiképpen ne használjon LiPo töltő-kisütő készülékeket. Mindig előbb az adott kapcsolja be, mielőtt bekapcsolná a vevőt vagy a sebességszabályozót. A vevő hibás jeleket vehet, teljes sebességre kapcsolhat és károsíthatja az ön modelljét. Kikapcsoláskor figyeljen a fordított sorrendre. Kapcsolja ki előbb a vevőt és a sebességszabályozót, utána az adott. Kerülje a motor túlterhelését hibás vagy túl hosszú csökkentő áttétel által. Sohase zárja el a ventilátort vagy a termék szellőztető nyílásait. Biztosítsa mindig a termék jó levegőkeringését. Gondosan csatlakoztassa a berendezés összes alkatrészét. Ha a csatlakozások a vibráció folytán kilazulnak, elveszítheti az uralmát a modell fölött. A gyártó nem vállal felelősséget a biztonsági utasítások és figyelmeztetések be nem tartásából eredő meghibásodásokért. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon.

türkisch  
Ünçocuk değildir. 14 yaş altı çocuklar için uygun değildir Ürünü çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza ediniz. Ürününüzün zarar görmesini engellemek üzere ve garanti kapsamında değerlendirmesi için aşağıdaki talimatlara mutlaka uyunuz. Bu talimatlara uyulmaması halinde can ve mal kaybına ve ağır yaralanmalara yol açabilir! Ürünü, devrede veya işletimde olduğunda ya da bir akım kaynağına bağlı olduğunda sürece asla denetimsiz bırakmayınız. Bir arıza meydana geldiginde söz konusu arıza, ürünün kendisinde veya çevresinde alevlenmeye yol açabilir. Ürünün yanlış bağlanmasını ya da yanlış kutuplanmasını önleyiniz. Bütün kablolar ve bağlantılarda iyi bir izolasyon uygulanmalıdır. Kısa devreler bazı koşullarda ürüne zarar verebilir. Bu ürün ya da diğer elektronik bileşenler asla suya, yağ, yakıt ya da başka elektrik iletkeni sıvılarıyla temas etmemeli, aksi halde mineral içerebilecekleri için elektronik komanda devresinde korozyona neden olabilirler. Bu maddelerle temas halinde derhal işletimi ayarlamalı ve ürünü tamamen kurutmalısınız. Orijinal soket ve kablolar asla değiştirilmemeli ya da

kesilmemelidir. Ürünü asla açmayınız ya da hiçbir şartta platin veya diğer bileşenler üzerinde lehim yapmayınız Ürününüz kullanılmadığı zamanlar daima ürünüünüzden bataryayı çıkartın ve/ veya ürünü akım kaynağından ayırın. Ürünü düzenli olarak hasara karşı kontrol edin. Bir hasar söz konusu olduğunda ürünü, tamamen tamir görmeden tekrar kullanılmamalıdır. Bu ürünün işletimi için gerekli olan bataryayı daima ürünüünüzden düzenli olarak çıkarın. Bataryada bir arıza söz konusu olduğunda bu, ürünüünüzün hasar görmemesine neden olabilir. Kullanılmış pilleri evinizdeki çöpe deşil, mevcut toplama noktalarına ya da bir özel atık yerlerine götürünüz. Asla bir bataryayı, bir pili ya da münferit bir hücreyi açmayınız. Bataryayı ancak denetim altında şarj ediniz. Şarj işlemi esasında batarya nıyayman, isıya dayanıklı bir altlık üzerinde bulunmalıdır. Bunun dışında bataryanın yakınlarında yanıcı ya da kolay alevlenir nesnelere bulunmamalıdır. Tarafından tavsiye edilen maksimum şarj/deşarj akımını hiçbir şartta aşmayınız. Bir NiMH/LiPo batarya hiçbir şartta aşırıdeşarj edilmemelidir. Batarya ateş, su ya da diğer sıvılarıyla temas etmemelidir. Şarj işlemi sadece kuru odalarda gerçekleştirilmelidir. LiPo bataryanın dış yüzeyi hasar görmemelidir. Bu nedenle muhakkak bıçak, el aleti, karbon fiber köşelerini ya da benzeri keskin nesnelere bataryaya hasar vermesini önleyiniz. Bataryanın düşerek, vurularak, bükülerek veya benzer şekilde hasar görmemesine dikkat edin. Hasar görmüş hücreler tekrar kullanılmamalıdır. Hücrelerde şekil bozukluğu, gürsel hasar ya da benzer bir durum söz konusu ise bunları tekrar kullanmayınız. NiMH/NiCd bataryanın şarj edilmesinde sadece bu batarya tipi için özelleştirilen şarj/deşarj cihazlarını kullanınız. Asla LiPo şarj/deşarj cihazlarını kullanmayınız. Alıcınızı da sürüş regülatörünü çalıştırmadan önce daima vericinizi devreye alın. Alıcı arıza sinyalleri alabilir, tam gaz verebilir ve modelle zarar verebilir. Kapatırken ters sıralamayı dikkate alın. Önce alıcıyı ve sürüş regülatörünü kapatın, sonra vericiyi kapatın. Yanlış ya da çok uzun süre reduksiyonla motora aşırı yüklenmesinin önleyiniz. Asla ürünüünüzün fanını ya da soğutma deliğini bloke etmeyin. Ürünüünüzün çevresinde iyi bir hava sirkülasyonu sağlayın. Donanımın bütün parçalarını dikkatlice bağlayın. Şayet bağlantılar vibrasyondan kaynaklanarak çözümlerse, model üzerindeki kontrol kaybedilebilir. Üretici, emniyet talimatlarını ve uyarılarını dikkate alınmamasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz. Sadece orijinal yedek parça kullanınız.

tschechisch  
Toto není hračka. Nevhodné pro děti do 14 let. Uchovávejte výrobek mimo dosah malých dětí. Bezpodmínečně dodržujte následující pokyny, aby nemohlo dojít k poškození výrobku a zániknutí záruky. Nedodržování těchto pokynů může vést k věcným škodám a vážným zraněním osob! Výrobek nikdy nenechávejte bez dohledu, pokud je zapnutý, je v provozu nebo je připojen ke zdroji proudu. V případě závady by mohlo dojít k požáru výrobku nebo jeho okolí. Vyvarujte se nesprávného připojení nebo záměny polů výrobku. Všechna připojení a kabely musejí být dobře izolované. Zkratky mohou za určitých okolností zničit výrobek. Tento výrobek nebo jiné elektronické součásti nikdy nepřijíždějte do styku s vodou, olejem, pohonnou látkou nebo jinými elektricky vodivými tekutinami, protože mohou obsahovat minerály, které mohou způsobit korozi

elektronických obvodů. Při kontaktu s těmito látkami musíte ihned přerušit provoz a výrobek pečlivě vysušit. Nikdy nenechte a neodezřevte originální zástrčky a originální kabely. Výrobek nikdy neotevírejte a nepájejte v žádném případě na desce tištěného obvodu nebo jiných komponentech. Vždy vyjměte baterii z výrobku, resp. odpojte výrobek od zdroje proudu, když se výrobek nepoužívá. Výrobek pravidelně kontrolujte, zda není poškozený. Je-li zjištěno poškození, výrobek se nesmí dále používat, dokud nebude zcela opraven. Baterii, které je třeba k provozu tohoto výrobku, nabíjete vždy mimo přístroj. Pokud by byla baterie vadná, může dojít k poškození výrobku. Opotřebené baterie nevhazujte do domácího odpadu, odevzdávejte je pouze na stávajících sběrných místech nebo na zvláštních sběrných místech nebezpečného odpadu. Nikdy neotevírejte baterii nebo jednotlivé články. Baterii nabíjete pouze pod dohledem. Během nabíjení musí být baterie umístěna na nehořlavé, teplovzdušné podložce. Kromě toho se v blízkosti baterie nesmějí nacházet žádné hořlavé nebo snadno vznětlivé předměty. Za žádných okolností nepřekračujte maximální nabíjecí/vybíjecí proud, který je doporučen společností. Za žádných okolností nesmí být NiMH/LiPo baterie hluboce vybita. Baterie nesmí přijít do styku s ohněm, vodou nebo jinými tekutinami. Nabíjení se smí provádět pouze v suchých prostorách. Vnější plášť LiPo baterie nesmí být poškozeny. Bezpodmínečně tedy dbejte na to, aby baterii nemohly poškodit ostré předměty, jako nože, nástroje, hrany s uhlíkovými vlákny apod. Dávejte pozor, aby se baterie nepoškodila v důsledku pádu, nárazu, ohnutí apod. Poškozené články se nesmějí dále používat. Pokud by články byly zdeformované, viditelně poškozené atd., nesmějí se už používat. K nabíjení NiMH/NiCd baterii používejte pouze nabíječky/vybíječky, které jsou určeny pro tento typ baterii. Nikdy nepoužívejte nabíječky/vybíječky pro LiPo baterie. Vždy nejprve zapněte vysílač, než zapnete přijímač nebo regulátor rychlosti. Přijímač by mohl zachytit rušivé signály, spustit plný plyn a poškodit váš model. Při vypínání dodržujte postup v opačném pořadí. Nejprve vypněte přijímač a regulátor rychlosti, poté vypněte vysílač. Vyvarujte se přetížení motoru nesprávným nebo příliš dlouhým podřazením. Nikdy neblokujte ventilátor nebo ochlazení pomocí drážky výrobku. Zajistěte dobrou cirkulaci vzduchu okolo výrobku. Připojte pečlivě veškeré díly vybavení. Pokud se spoje uvolní v důsledku vibrací, může se model vyknout vaší kontrole. Výrobce nemůže být činně odpovědným za škody, které vznikly v důsledku nedodržování bezpečnostních pokynů a varování. Používejte pouze originální náhradní díly.

slowenisch  
Ni igračka. Ni primerno za otroke pod 14. letom. Proizvod hranite izven dosega otrok. Obvezno upoštevajte sledeča opozorila, ker lahko sicer pride do uničenja proizvoda in izključitve garancije. Nedodržování těchto pokynů může vést k věcným škodám a vážným zraněním osob! Výrobek nikdy nenechávejte bez dozoru, pokud je zapnutý, je v provozu nebo je připojen ke zdroji proudu. V případě závady by mohlo dojít k požáru výrobku nebo jeho okolí. Vyvarujte se nesprávného připojení nebo záměny polů výrobku. Všechna připojení a kabely musejí být dobře izolované. Zkratky mohou za určitých okolností zničit výrobek. Tento výrobek nebo jiné elektronické součásti nikdy nepřijíždějte do styku s vodou, olejem, pohonnou látkou nebo jinými elektricky vodivými tekutinami, protože mohou obsahovat minerály, které mohou způsobit korozi

## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

CONSEJOS DE  
SEGURIDAD

## AVVERTENZE

uničijo proizvod. Ta proizvod ali druge elektronske komponente ne smejo nikoli priti v stik z vodo, oljem, gorivi ali drugimi električno prevodnimi tekočinami, saj lahko slednje vsebujejo minerale, ki lahko poškodujejo elektronsko vezje. V primeru stika s tovrstnimi snovmi morate takoj prekiniti obratovanje in proizvod skrbno posušiti. Nikoli ne smete spreminjati ali odrezati originalnega vtiča niti originalnega kabla. Proizvoda nikoli ne odpirajte in v nobenem primeru ne spakajte na platini ali drugih komponentah. Kadar proizvoda ne uporabljate, vedno odstranite baterije oz. ga izklopite iz elektrike. Proizvod redno preverjajte glede morebitnih poškodb. V primeru poškodb proizvoda do popolnega popravila ne smete več uporabljati. Polnilno baterijo, ki je potrebna za obratovanje tega proizvoda, vedno polnite zunaj naprave. Če je baterija poškodovana, lahko to povzroči okvaro naprave. Izpraznjenih baterij ne zavrzite v gospodinjinske odpadke, temveč jih oddajte v obstoječa zbirališča ali na posebni odpad. Polnilne baterije, baterije ali posamezne celice nikoli ne odpirajte. Polnilno baterijo polnite le pod nadzorom. Med polnjenjem se mora polnilna baterija nahajati na negorljivi, na toplotno odporni podlagi. Razen tega se v njeni bližini ne smejo nahajati gorljivi ali lahko vnetljivi predmeti. V nobenem primeru ne prekoračite maksimalnega polnilnega/razelektrivnega toka, ki ga priporoča podjetje. NiMH/LiPo polnilna baterija se ne sme v nobenem primeru globoko izprazniti. Polnilna baterija ne sme priti v stik z ognjem, vodo ali drugimi tekočinami. Polnite le v suhih prostorih. Zunanja obloga LiPo polnilne baterije ne sme biti poškodovana. Zato obvezno pazite, da baterije ni možno poškodovati s ostrimi predmeti, kot so noži, orodja, robovi iz grafitnih vlaken ali podobno. Pazite, da se polnilna baterija ne poškoduje zaradi padca, udarca, krivljenja ali podobnega. Poškodovanih celic ne smete več uporabljati. Če na celicah opazite deformacije, vidne poškodbe ali podobno, jih ne smete več uporabljati. Za polnjenje NiMH/NiCd polnilnih baterij uporabljajte le polnilnike, ki jih proizvajalec dopušča za ta tip baterij. V nobenem primeru ne smete uporabljati LiPo polnilnikov. Pred vklopom sprejemnika ali regulatorja hitrosti vedno najprej vklopite oddajnik. V nasprotnem primeru lahko sprejemnik ulovi moteče signale, sproži polno hitrost in poškoduje vaš model. Pri izklopu se obvezno držite obratnega vrstnega reda. Najprej izklopite sprejemnik in regulator hitrosti, nato pa oddajnik. Preprečite preobremenitev motorja zaradi napačne ali predolge uporabe pogonskega reduktorja. Nikoli ne blokirajte ventilatorja ali hladilnih rež na proizvodu. Poskrbite za dobro cirkulacijo zraka v okolici. Skrbno priključite vse dele opreme. Če se povežave zaradi vibracij zrahljajo, lahko izgubite nadzor nad svojim modelom. Proizvajalec ne odgovarja za škodo, povzročeno zaradi neupoštevanja varnostnih navodil in opozoril. Uporabljajte le originalne nadomestne dele.

schwedisch  
Ingen leksak. Lämpar sig inte för barn under 14 år. Förvara produkten utom räckhåll för små barn. Beakta ovillkorligen följande hänvisningar, eftersom dessa punkter kan förstöra din produkt och ögiltiggöra garantin. När dessa hänvisningar inte beaktas kan detta leda till sak- och personskador samt allvariga olycksfall! Lämna aldrig produkten utan övervakning, så länge som den är inkopplad, i drift eller förbunden med en strömkälla. Om det skulle uppstå en defekt, så kan

detta orsaka att produkten eller dess omgivning tar eld. Undvik en felaktig anslutning eller att förväxla polerna på produkten. Alla kablar och förbindningar måste vara ordentligt isolerade. I vissa fall kan kortslutningar förstöra produkten. Denna produkt eller andra elektroniska komponenter får aldrig komma i kontakt med vatten, olja, drivmedel eller andra elektriskt ledande vätskor, eftersom de kan innehålla mineraler som kan orsaka att de elektroniska styrkretsarna korroderar. Vid kontakt med dessa ämnen måste du genast avsluta driften och omsorgsfullt torka produkten. Originalkontaktarna och originalkabeln får aldrig ändras eller kapas. Öppna aldrig produkten och löd i inget fall på kretskortet eller andra komponenter. Ta alltid ut ackumulatorm ur din produkt alternativt skilj produkten från strömkällan, när produkten inte används. Kontrollera regelbundet om det har uppstått skador på produkten. När det har uppstått enskilda får produkten inte längre användas, förrän den har reparerats komplett. Ladda alltid ackumulatorm, som är nödvändig för driften av apparaten, utanför apparaten. Om ackumulatorm skulle uppvisa en defekt, så kan detta leda till att produkten skadas. Kasta inte förbrukade batterier i hushållsoporna, utan lämna in dem vid ett befintligt uppsamlingsställe eller lämna in dem till en elektronikåtervinningsstation. Öppna aldrig en ackumulatorm, ett batterie eller enstaka celler. Ladda ackumulatorm endast under övervakning. Under laddningen måste ackumulatorm befinna sig på ett icke brännbart, värmebeständigt underlag. Dessutom får det inte finnas några brännbara eller lätt antändliga föremål i närheten av produkten. Överskrid under inga omständigheter den maximala laddnings-/urladdningsströmmen som rekommenderas av NiMH/LiPo-ackumulatorm får under inga omständigheter laddas ur komplett. Ackumulatorm får inte komma i kontakt med eld, vatten eller andra vätskor. Genomför laddförlöppet endast i torra lokaler. LiPo-ackumulatorms yttre hölje får inte skadas. Ge alltså ovillkorligen akt på att inga vassa föremål, som knivar, verktyg, kolfiberkanter eller liknande kan skada ackumulatorm. Ge akt på att ackumulatorm inte skadas genom att trilla ner, stötta, deformering eller liknande. Skadade celler får inte längre användas. Om cellerna skulle uppvisa deformeringar, optiska skador eller liknande, så får de inte längre användas. För att ladda NiMH/NiCd-ackumulatormer, använd endast laddare/utladdare, som är specificerade för denna typ av ackumulatormer. Använd aldrig LiPo laddare/utladdare. Koppla alltid först in din sändare, innan du kopplar in mottagaren eller hastighetsreglaget. Mottagaren kan fånga in störningar, fullgas och skada din modell. När du kopplar från, ge akt på att följa den omvända ordningsföljden. Koppla först från mottagaren och hastighetsreglaget, koppla sedan från sändaren. Undvik att överbelasta motorn genom felaktiga eller för långa utväxlingar. Blockera aldrig produktens fläkt eller kylslitsar. Sörj för att luften kan cirkulera ordentligt runtom produkten. Anslut omsorgsfullt samtliga delar till utrustningen. Om förbindningarna skulle lossa genom vibrationer kan du förlora kontrollen över modellen. Tillverkaren kan inte göras ansvarig för sådana skador, vilka orsakas av att säkerhets hänvisningar och varningarna inte åtföljs. Använd endast originalreservdelar.

russisch  
Это не игрушка. Изделие не

предназначено для детей младше 14 лет. Храните изделие вне зоны досягаемости маленьких детей. Выполняйте ниже следующие требования. Невыполнение их может привести к повреждению изделия и утрате права на гарантию. Невыполнение настоящих требований может привести к материальному ущербу и тяжелым травмам! Не допускайте оставлять без надзора изделие, включенное в сеть. В случае возникновения неисправности это может привести к пожару. Не допускайте неправильного присоединения или неправильной полярности при подключении изделия. Все кабели и соединения должны хорошо быть изолированы. Короткие замыкания могут при определенных обстоятельствах привести к выходу изделия из строя. Не допускается контакт этого изделия или других электронных компонентов с водой, маслом, моторными топливами или другими электропроводящими жидкостями, поскольку они могут содержать минералы, вызывающие коррозию электронных схем. В случае контакта изделия с этими материалами необходимо немедленно выключить его и тщательно высушить. Не допускается переделывать или отрезать оригинальные штекеры и кабели. Запрещается вскрывать изделие и выполнять пайку или других компонентов. Если изделие не используется, необходимо извлечь его от источника тока. Регулярно контролируйте изделие на предмет отсутствия повреждений. При наличии повреждения эксплуатация изделия не допускается вплоть до выполнения полного ремонта. Заряжать аккумулятор, необходимый для эксплуатации этого изделия, необходимо вне устройства. Если аккумулятор имеет дефект, это может вести к повреждению изделия. Не допускается выбрасывать израсходованные батареи вместе с бытовым мусором; их следует сдавать только в специальные пункты сбора. Запрещается открывать аккумулятор, батарею или отдельные ячейки. Заряжаемый аккумулятор должен находиться под надзором. Во время заряда аккумулятор должен находиться на негорючей, термостойкой подложке. Вблизи изделия не должны находиться горячие или легко воспламеняющиеся предметы. Запрещается превышение максимальных значений тока заряда и разряда, рекомендуемых фирмой. Запрещается глубокий разряд никель-металлогидридных и литий-полимерных аккумуляторов. Не допускается контакт аккумуляторов с огнем, а также с водой или другими жидкостями. Процесс заряда проводят только в сухих помещениях. Не допускается повреждение наружной обшивки литий-полимерных аккумуляторов. Необходимо следить за тем, чтобы аккумулятор не был поврежден в результате падения, удара, деформации или т. п. Использование поврежденных ячеек не допускается. Если при визуальном контроле обнаруживается деформация, повреждение ячейки или т. п. дальнейшая эксплуатация ячейки не допускается. Для заряда никель-кадмиевых

или никель-металлогидридных аккумуляторов следует использовать зарядно-разрядные устройства, предназначенные для аккумуляторов этого типа. Запрещается использовать для этой цели зарядно-разрядные устройства, предназначенные для литий-полимерных аккумуляторов. Перед включением приемника или регулятора скорости следует включить передатчик. Если этого не сделать, приемник может принять сигналы помех, дать полный газ и повредить модель. При выключении действовать в обратном порядке. Вначале выключить приемник и регуляторы скорости, а затем передатчик. Избегайте перегрузки двигателя в результате ошибочной или слишком длинной эксплуатации его на пониженной передаче. Не разрешается перекрывать вентиляторы или вентиляционные щели изделия. Необходимо обеспечить хорошую циркуляцию воздуха вокруг изделия. Все части оборудования должны быть надежно присоединены. В случае ослабления соединений в результате вибрации возможна утрата контроля над моделью. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения указаний по безопасности и предостережений. Используйте только оригинальные запасные части.

rumänisch  
Nu este jucărie. Neadecevat pentru copii sub 14 ani. Nu lăsați produsul la îndemâna copiilor mici. Respectați obligatoriu următoarele indicații. Nerespectarea poate deteriora produsul și poate exclude garanția. Nerespectarea acestor indicații poate avea drept urmare daune materiale, vătămări corporale și răniri foarte grave! Nu lăsați produsul nesupravegheat, cât timp este aprins, în funcțiune sau conectat la rețeaua electrică. În cazul defectării se poate produce foc în produs sau în împrejurimile lui. Evitați cuplarea greșită sau polarizarea incorectă a produsului. Toate cablurile și legăturile trebuie să fie izolate corespunzător. Scutircuitele pot deteriora produsul. Acest produs sau alte componente electronice nu trebuie să intre niciodată în contact cu apă, ulei, carburanți sau alte lichide conductoare electrice, fiindcă acestea pot conține minerale care pot coroda circuitele electrice. La contact cu asemenea substanțe trebuie să opriți imediat funcționarea și să ușați produsul cu atenție. Ștecherul și cablul original nu trebuie niciodată modificate sau tăiate. Nu deschideți niciodată produsul și nu lipiți niciodată pe platină sau pe alte componente. Când nu utilizați produsul, scoateți întotdeauna accumulatorul din produs, respectiv decuplați produsul de la rețea. Verificați produsul periodic cu privire la deteriorări. În caz de defecțiune nu mai utilizați produsul până la repararea lui completă. Încărcați accumulatorul necesar pentru funcționarea produsului întotdeauna în afara aparatului. Dacă accumulatorul este defect, acesta poate deteriora produsul. Nu aruncați bateriile în gunoii menajeri, predați-le la punctele de colectare existente sau la punctele de colectare a deșeurilor speciale. Nu deschideți niciodată un accumulator, o baterie sau celulele individuale. Încărcați accumulatorul doar sub supraveghere. Plasați accumulatorul în timpul încărcării pe o suprafață neinflamabilă și termorezistentă. Nu depozitați în apropierea accumulatorului obiecte ușor inflamabile. În niciun caz nu depășiți

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

## AVVERTENZE

curentul maxim de încărcare/descărcare recomandat de către. În niciun caz nu descărcați excesiv un acumulator NiMH/LiPo. Acumulatorul nu poate intra în contact cu foc, apă, sau alte lichide. Încărcați produsul doar într-o încăpere uscată. Carcasa exterioră a acumulatoroarelor LiPo nu trebuie deteriorată. Fiți atenți că obiecte ca de exemplu: cuțite, scule, margini de fibră de carbon sau asemănătoare pot să deterioreze acumulatorul. Atenție ca acumulatorul să nu fie deteriorat prin cădere, lovire, îndoire sau în mod asemănător. Celulele deteriorate nu mai trebuie folosite. Dacă celulele prezintă deformări, deteriorări vizibile sau altele similare, nu mai trebuie utilizate. Utilizați pentru încărcarea acumulatoroarelor NiMH/NiCd doar încărcătoare/descărcătoare recomandate pentru acest tip. În niciun caz nu utilizați încărcătoare/descărcătoare pentru acumulatoroare LiPo. Poniți întotdeauna mai întâi emițătorul înaintea pomrii receptorului și a controlului de viteză. Receptorul ar putea recepta semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar deteriora modelul. La oprire respectați ordinea inversă. Opriți mai întâi receptorul și controlul de viteză, apoi emițătorul. Evitați suprasolicitarea motorului din cauza rapoartelor de transmisie greșite sau prea mari. Nu blocați niciodată ventilatorul sau gurile de ventilație ale produsului. Asigurați circulația bună a aerului în jurul produsului. Conectați cu atenție toate componentele echipamentului. Dacă legăturile sunt slăbite din cauza vibrației, puteți scăpa modelul de sub control. Producătorul nu răspunde pentru daunele apărute în urma nerespectării indicațiilor și atenționărilor de securitate. Utilizați doar piese de schimb originale.

portugiesisch  
Nenhum brinquedo. Não apropriado para crianças com menos de 14 anos. Mantenha o produto fora do alcance de crianças pequenas. Preste muita atenção às seguintes indicações, visto poderem destruir o produto e anular a garantia. A não observância destas indicações pode causar danos materiais e pessoais assim como ferimentos graves! Mantenha o produto sob vigilância sempre que este estiver ligado, a funcionar ou ligado a uma fonte de corrente. Uma avaria poderá causar um incêndio no produto ou nas imediações. Evite conexões erradas ou polaridade inversa do produto. Todos os cabos e conexões têm de estar bem isolados. Curto-circuitos podem em certas circunstâncias destruir o produto. Este produto ou outros componentes electrónicos nunca devem entrar em contacto com água, óleo, combustíveis ou outros líquidos condutores de electricidade, visto estes poderem conter minerais, os quais corrompem circuitos de conexão electrónicos. Em caso de contacto com estes materiais, interrompa imediatamente a utilização do produto e deixe-o secar cuidadosamente. Nunca modifique ou corte as fichas originais nem os fios originais. Nunca abra o produto e nunca solde sobre a placa de circuito impresso ou outros componentes. Retire sempre o acumulador do produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado. Controle regularmente se o produto apresenta danos. Em caso de dano o produto não pode ser utilizado até ter sido completamente reparado. Carregue sempre o acumulador, necessário para o funcionamento deste produto, fora do aparelho. Se o acumulador estiver avariado pode causar danos no produto.

Não deite baterias usadas no lixo doméstico, coloque-as sim no pilhão ou deponha-as nos Ecopontos. Nunca abra um acumulador, uma bateria ou células simples. Só carregue o acumulador sob vigilância. Durante o carregamento o acumulador tem de estar sobre uma base não inflamável, resistente ao calor. Além disso, não se podem encontrar perto do acumulador objetos inflamáveis ou de fácil combustão. Nunca exceda a corrente máxima de carga/descarga recomendada pela. Em nenhuma circunstância o acumulador NiMH/LiPo deve ser completamente descarregado. O acumulador nunca deve entrar em contacto com fogo, água ou outros líquidos. Proceder ao carregamento só em locais secos. O revestimento exterior do acumulador LiPo não pode ser danificado. Tome, por isso, especial atenção para que objetos pontiagudos como facas, ferramentas, bordas de fibra de carvão ou similares não possam danificar o acumulador. Preste especial atenção para que o acumulador não seja danificado por queda, pancada, flexão ou acções semelhantes. Células danificadas não podem ser novamente utilizadas. Se as células apresentarem deformações, danos ópticos ou sinais semelhantes, não as volte a utilizar. Utilize para o carregamento de acumuladores NiMH/NiCd só carregadores e descarregadores que foram especificados para este tipo de acumuladores. Em nenhuma circunstância utilize carregadores ou descarregadores especificados para acumuladores LiPo. Ligue sempre primeiro o seu emissor antes de ligar o receptor ou o controlador de velocidade. O receptor poderia interceptar sinais parasitas, acelerar ao máximo e danificar o seu modelo. Para desligar siga a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e controlador de velocidade e só depois desligue o emissor. Evite uma sobrecarga do motor através de redução errada ou demasiado longa. Nunca bloqueie o ventilador nem as fendas de refrigeração do produto. Assegure-se de uma boa circulação de ar em volta do produto. Conecte sempre cuidadosamente todas as peças do equipamento. Se as conexões se soltarem através de vibrações, pode perder o controlo sobre o modelo. O fabricante não pode ser responsabilizado por danos causados pela não observância das instruções de segurança e das advertências. Utilize só peças sobresselentes originais.

polnisch  
To nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia Strzec należy produktu przed małymi dziećmi i nie przechowywać go w zasięgu ich rąk. Przestrzegać koniecznie podanych wskazówek, brak ich przestrzegania doprowadzi może do zniszczenia produktu i wygaśnięcia prawa gwarancyjnego. Nieprzestrzeganie tych wskazówek doprowadzi może do szkód materialnych, rzeczowych, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała. Nie pozostawiać produktu bez nadzoru w stanie jego włączenia, eksploatacji lub połączenia ze źródłem prądu elektrycznego. W przypadku uszkodzenia dojść może do zapalenia produktu lub elementów jego otoczenia. Unikać należy nieodpowiedniego podłączenia lub zmiany biegunów produktu. Wszystkie kable i połączenia muszą być odpowiednio izolowane. Zwarcia mogą w pewnych okolicznościach doprowadzić do zniszczenia produktu. Unikać należy zetknięcia się produktu lub jego poszczególnych zespołów elektronicznych z wodą, olejem, paliwem silnikowym

lub innymi płynami przewodzącymi prąd elektryczny, ponieważ ciecz te zawierają mogą minerały będące przyczyną korodowania elektronicznych układów przełączających. W przypadku zetknięcia się z tymi substancjami należy natychmiast przerwać eksploatację urządzenia, a następnie doprowadzić do całkowitego wyschnięcia produktu. Nie wolno zmieniać i obcinać wtyczek i kabli oryginalnych. Nie wolno otwierać produktu i przeprowadzać lutowania na płytce montażowej lub na innych jego elementach. W przypadku, gdy produkt nie jest używany, należy z niego wyjąć akumulatorem lub odłączyć urządzenie od źródła prądu elektrycznego. Produkt należy regularnie kontrolować pod względem występowania ewentualnych uszkodzeń. W przypadku uszkodzenia produktu nie wolno go używać do chwili jego pełnej naprawy. Akumulator, który używany jest do eksploatacji niniejszego produktu, ładowany powinien być zawsze poza urządzeniem. Zużytych baterii nie należy umieszczać w domowych koszach na śmieci, lecz w istniejących punktach zbiorczych lub w miejscu dla odpadów specjalnych. Nie należy otwierać akumulatora, baterii lub pojedynczych komórek akumulatorowej. Akumulator ładowany powinien być zawsze pod nadzorem. Podczas ładowania akumulator znajdować się powinien na niepalnym i odpornym na temperaturę podłożu. W pobliżu akumulatora nie wolno umieszczać żadnych palnych lub łatwopalnych materiałów i przedmiotów. W żadnych okolicznościach nie wolno przekraczać maksymalnego prądu ładowania / prądu wyładowywania polecanego przez firmę. W żadnym wypadku nie wolno doprowadzać do stanu głębokiego rozładowania akumulatorów NiMH/LiPo. Akumulator nie może stykać się z takimi czynnikami jak ogień i woda, a także z innymi cieczami. Procedurę ładowania przeprowadzać należy wyłącznie w suchych pomieszczeniach. Nie wolno dopuszczać do uszkodzenia obudowy akumulatora LiPo. W związku z tym koniecznie zwracać należy uwagę na, by takie ostre przedmioty jak noże, narzędzia, krawędzie włókien węglowych, i inne tym podobne przedmioty nie uszkodziły akumulatora. Zwracać należy uwagę na to, by akumulator nie uległ uszkodzeniu poprzez upadek z wysokości, uderzenie/zderzenie, pogięcie lub tym podobną czynność. Uszkodzone komórki nie mogą być nadal używane. W przypadku, gdy komórki wykazują będą zdeformowania, uszkodzenia optyczne i tym podobne, należy je wymienić. Do ładowania akumulatorów LiPo stosować należy wyłącznie ładowarki i „rozładowarki” (urządzenia rozładowujące) przeznaczone dla tego typu akumulatorów. Nie należy stosować ładowarek i urządzeń rozładowujących typu NiCd/NiMH. Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy włączac należy najpierw nadajnik. Odbiornik mógłby odbierać sygnały zakłócenia (fałszywe), włączyć pełny gaz uszkadzając tym samym Państwa model. W przypadku wyłączenia zachowywać należy kolejność odwrotną. Najpierw wyłączamy odbiornik i regulator jazdy, następnie wyłączamy nadajnik. Unikać należy przeciążania silnika poprzez nieodpowiedni lub zbyt długie przełożenie. Nie należy blokować wentylatora lub szczeliny chłodzących produktu. Dbać należy o wystarczającą cyrkulację powietrza wokół produktu. Starannie podłączyć wszystkie części wyposażenia. W przypadku, gdy połączenia rozłączają się wskutek wibracji, można utracić kontrolę nad

modelem. Producenta nie można winić za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Używać należy wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

norwegisch  
Intet leketøy. Ikke egnet for barn under 14 år. Produktet må oppbevares utilgjengelig for småbarn. Ta hensyn til følgende anvisninger, da de kan ødelegge produktet og utelukke garantien. Hvis anvisningene ikke følges, kan det føre til alvorlige material- og personskader! Forlat aldri produktet uten oppsikt mens det er slått på, i drift eller er koblet til en strømkilde. Hvis det oppstår en defekt kunne denne produktet eller omgivelsen i brann. Unngå feil forbindelse eller å forbinde produktet med feil polstilling. Alle kabler og forbindelser må være godt isolert. Kortslutninger kan eventuelt ødelegge produktet. Dette produktet eller andre elektroniske komponenter må aldri komme i berøring med vann, olje, drivstoff eller andre elektrisk ledende væsker, da disse kan inneholde mineraler som korroderer de elektroniske kretsene. Ved kontakt med disse stoffene må driften stoppes omgående og produktet må tørkes grundig. Originalpluggene og originalkablene må aldri endres eller kuttet av. Produktet må aldri åpnes og det må ikke lodes på kretskortet eller andre komponenter. Ta alltid batteriet ut av produktet eller koble produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke er i bruk. Kontroller produktet regelmessig for skader. Ved en skade må produktet ikke tas i bruk før det er fullstendig reparert. Batteriet, som er nødvendig for driften av dette produktet, må alltid lades opp utenfor apparatet. Skulle batteriet være defekt, kan dette føre til skade på produktet. Brukte batterier må ikke kastes i husholdningsavfallet, men må leveres som avfall til dertil bestemte samlesteder eller avleveres som spesialavfall. Aldri åpne en akkumulator, et batteri eller enkelte celler. Batteriet må lades opp under oppsikt. Under oppladning må batteriet befinne seg på et ikke brennbart, varmebestandig underlag. Dessuten må det ikke befinne seg brennbare eller lett antennelige gjenstander i nærheten av batteriet. Den maksimale ladnings-/utladningsstrømmen som blir anbefalt av må ikke overskrides. Et NiMH/LiPo-batteri må ikke under noen omstendigheter utlades fullstendig! Batteriet må ikke komme i berøring med ild, vann eller andre væsker. Ulfør oppladning kun i tørre rom. LiPo batteriets utside må ikke skades. Vær derfor særdeles oppmerksom på at skarpe gjenstander som kniver, verktøy, karbonfiberkanter eller lignende ikke skader batteriet. Pass på at batteriet ikke blir skadet ved å la det falle ned, ved å slå på det, bøyte det eller lignende. Skadede celler må ikke brukes lenger. Hvis cellene viser tegn på skade, er deformert eller lignende, skal de ikke brukes lenger. Bruk for ladning av NiMH/NiCd-batterier kun ladnings-/utladningsapparater som er spesifisert for denne batteritypen. Bruk aldri ladnings-/utladningsapparater som er spesifisert for LiPo-batterier. Senderen må alltid slås på først, før mottakeren eller hastighetsregulatoren slås på. Mottakeren kunne motta interferenssignaler, gi full gass, og skade modellen din. Når du slår av, må du bruke den omvendte rekkefølgen. Slå først av mottaker og hastighetsregulator, deretter slås senderen av. Unngå overbelastning av motoren på grunn av feil eller for lang girutveksling. Dekk aldri til viften eller produktets kjølekanaler. Sørg for en



## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

CONSEJOS DE  
SEGURIDAD

## AVVERTENZE

god luftsirkulasjon rundt om produktet. Koble alle delene til utstyret omsorgsfullt sammen. Hvis forbindelsene løsner seg på grunn av vibrasjoner, kan du miste kontrollen over modellen. Produsenten er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av at sikkerhetsanvisningene og advarslene ikke følges. Bruk kun originale reservedeler.

## niederländisch

Geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar. Product buiten het bereik van kinderen bewaren. Volg beslist de navolgende instructies op, omdat deze het product kunnen vernielen en uw garantie uitsluiten. Het niet naleven van deze instructies kan materiële en persoonlijke schade en zwaar persoonlijk letsel veroorzaken! Laat het product nooit zonder toezicht zolang het ingeschakeld, in gebruik of met een stroombron is verbonden. In het geval van een defect kan dit tot brand aan het apparaat en de omgeving leiden. Vermijd het verkeer aansluiten of het aansluiten aan een elektrische pool. Alle kabels en verbindingen moeten goed zijn geïsoleerd. Kortsluitingen kunnen het product eventueel verwoesten. Dit product of andere elektronische componenten mogen nooit met water, olie, brandstoffen of andere elektrische geleidende vloeistoffen in aanraking komen, omdat deze mineralen kunnen bevatten, die elektronische circuits laten korroderen. In geval van contact met deze stoffen moet u onmiddellijk de werkzaamheden stoppen en het product zorgvuldig drogen. De originele stekkers en kabels mogen nooit worden veranderd of afgesneden. Open nooit het product en soldeer in geen geval op de platine of andere componenten. Haal altijd de accu uit het product c.q. onderbreek de stroomtoevoer, als het product niet wordt gebruikt. Product regelmatig op schaden onderzoeken. In geval van schade mag het product niet meer gebruikt worden, totdat het volledig is gerepareerd. Laad de accu, die voor gebruik van dit product noodzakelijk is, altijd buiten het apparaat op. Indien de accu beschadigd is, kan dit tot beschadiging van het product leiden. Gebruikte batterijen niet in het huisvuil gooien, maar bij de bestaande verzamelpaatsen of een speciaal depot afgeven. Open nooit een accu, een batterij of afzonderlijke cellen. Laad de accu alleen onder toezicht. Tijdens het laden moet de accu zich op een niet brandbare, hittebestendige oppervlakte bevinden. Bovendien mogen er zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwerpen in de buurt van het product bevinden. Overschrijd nooit de maximale laad-/ontlaadstroom, die door wordt aanbevolen. Een NiMH/LiPo accu mag in geen geval diep worden ontladen. De accu mag niet met vuur, water of andere vloeistoffen in aanraking komen. Het laadproces alleen in droge ruimtes uitvoeren. De buitenhuid van de LiPo accu mag niet worden beschadigd. Let er dus beslist op, dat geen scherpe voorwerpen zoals messen, gereedschap, carbowpen of dergelijke de accu kunnen beschadigen. Let erop, dat de accu niet door vallen, slagen, verbuigen of dergelijke wordt beschadigd. Beschadigde cellen mogen niet meer worden gebruikt. Indien de cellen vervormingen, optische beschadigingen of dergelijke vertonen, kunnen deze niet meer worden gebruikt. Gebruik voor het laden van NiMH/NiCd-accu's alleen laad-/ontlaadinrichtingen, die voor dit type accu worden gespecificeerd. Gebruik in geen geval LiPo laad-/ontlaadinrichtingen. Schakel altijd eerst uw zender in, voordat u de ontvanger

of snelheidsregelaar inschakelt. De ontvanger zou stoorsignalen op kunnen vangen, volgas geven en uw model beschadigen. Bij het uitschakelen houdt u de omgekeerde volgorde aan. Eerst ontvanger en snelheidsregelaar uitschakelen en dan de zender uitschakelen. Vermijd overbelasting van de motor door verkeerde of te lange reductie. Blokkeer nooit de ventilator of de luchtspleten van het product. Zorg voor een goede luchtcirculatie rond om het product. Sluit alle onderdelen van de uitrusting zorgvuldig aan. Indien de verbindingen door vibraties losraken, kunt u de controle over het model verliezen. De fabrikant kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade, die ontstaat door het niet-naleven van de veiligheidsinstructies en waarschuwingen. Gebruik alleen originele onderdelen.

## litauisch

Tai nėra žaizlas. Netinka vaikams iki 14 metų. Laikykite gaminį vaikams nepasiekiamoje vietoje. Prašom laikytis toliau pateikiamų nurodymų, priešingu atveju - Jūsų gaminys gali sugesti ir Jūs prarasite teisę į garantiją. Nesilaikant šių nurodymų, galima padaryti materialinės ir asmeninės žalos bei rimtų kūno sužeidimų. Niekada nepalikite gaminio be priežiūros, kol jis yra įjungtas, naudojamas arba sujungtas su elektros šaltiniu. Jei būtų defektų, dėl to gaminys gali užsidegti pats arba sukelti gaisrą aplink. Venkite netinkamų sujungimų arba polių sumaišymo. Visi laidai ir sujungimai turi būti gerai izoliuoti. Dėl trumpo jungimo gaminys gali sugesti. Ant šio gaminio arba kitų elektronikos komponentų negali patekti vandens, tepalo, degalų arba kitų elektrai laidžių skysčių, nes juose gali būti mineralų, kurie gali suardyti elektros grandinę. Jei taip atsitiktų, nedelsiant išjunkite prietaisą ir jį kruopščiai išdžiovinkite. Niekada nekeiskite ir nenupjunkite originalaus kištuko ir originalių laidų. Niekada neatidarinkite gaminio ir nelituokite ant spausdintinės plokštės arba kitų komponentų. Visada išimkite iš gaminio bateriją arba išjunkite jį iš elektros tinklo, jei ji nebenaudojama. Reguliariai tikrinkite, ar gaminys nepažeistas. Jei gaminys yra pažeistas, jo negalima naudoti, kol jis nebus visiškai sutaisytas. Baterijas, kurių reikia, kad šis gaminys veiktų, visada įkraukite iššėmę iš gaminio. Jei baterija būtų pažeista, gali sugesti ir gaminys. Nemeskite panaudotų baterijų į buitinių atliekų konteinerį, o atiduokite į surinkimo punktus arba išmeskite į specialius konteinerius. Niekada neatidarinkite baterijos ar atskiro jos elemento. Įkraunamų baterijų nepalikite be priežiūros. Įkrovimo metu baterija turi būti ant nedegaus, atsparaus karščiui pakloto. Be to arti baterijos neturi būti jokių degių ar greitai užsiliepsnojančių objektų. Užtikrinkite, kad jokiais aplinkybėmis nebūtų viršijama maksimali rekomenduojama įkrovimo/iškrovimo srovė. Jokių būdu negalima leisti, kad NiMH/LiPo baterija išsikrautų taip smarkiai, kad pasiektų gilios iškrovos tašką. Baterijos negali pasiekti ugnis, ant jos negali patekti vandens ar kitų skysčių. Įkraukite tik sausoje patalpoje. LiPo baterijos išorė turi būti be jokių pažeidimų. Todėl ypač saugokite, kad jokie aštrūs daiktai, pvz. peiliai, įrankiai, anglinio pluošto kraštai, nepažeistų baterijos. Ypač atkreipkite dėmesį, kad LiPo baterija nebūtų pažeista numetus, sutrenkus, suspaudus ar panašiai. Pažeistų elementų naudoti nebegalima. Jei matosi, kad elementas pažeistas, pasikeitė jo forma ar panašiai, jo naudoti nebegalima. Naudokite tik gamintojo

nurodymus įkroviklius/ iškroviklius, skirtus NiMH/NiCd baterijoms. Niekada nenaudokite įkroviklių/iškroviklių, skirtų LiPo baterijoms! Visada pirmiau įjunkite siųstuvą, prieš įjungdami imtuvą ar greičio reguliatorių. Imtuvas gali sugauti trukdžio signalus, įjungti didžiausią pagreitinimą ir sugadinti Jūsų modelį. Kai išjungiate, būtinai darykite tai atvirksline tvarka. Pirmiausia išjunkite imtuvą ir greičio reguliatorių, tada išjunkite siųstuvą. Venkite variklio perkrovų dėl netinkamo arba per ilgo bėgimo perjungimo. Niekada neuzblokuokite gaminio ventilatoriaus arba aušinimo plyšių. Užtikrinkite, kad aplink gaminį, kai jis naudojamas, gerai cirkuluotų oras. Atidžiai ir stropiai sujunkite visas įrangos dalis. Jei dėl vibracijos kuri nors dalis atsilpauduos, galite prarasti savo modelio kontrolę. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už žalą, kuri atsirado, nes buvo neatsižvelgiama į įspėjimus ir nesilaikoma saugos nurodymų. Naudokite tik originalias atsargines dalis.

## lettisch

Šī nav rotaļlieta. Nav piemērota bērniem, kas jaunāki par 14 gadiem. Sargāti ierīci no maziem bērniem. Obligāti ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus, jo tie var sabojāt ierīci, un garantijas saistības vairs nebūs spēkā. Šo noteikumu neievērošana var radīt materiālos zaudējumus un nodarīt kaitējumu cilvēkiem, kā arī kļūt par smagu traumu cēloni! Nekad neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kad tā ir ieslēgta, darbojas vai ir pievienota strāvas avotam. Bojājuma gadījumā ierīce vai tās apkārtnē var aizdegties. Nepieļaujiet ierīces nepareizu pieslēgšanu. Ievērojiet polaritāti. Visiem pieslēguma vadiem jābūt pienācīgi izolētiem. Noteiktu apstākļu ietekmē, radoties īssavienojumam, ierīce var tikt sabojāta. Šī ierīce, kā arī citi elektroniskie komponenti nekad nedrīkst nonākt saskarē ar ūdeni, eļļām, degvielu vai citiem elektrovadītspējīgiem šķidrumiem, jo tie var saturēt minerālvielas, kas var radīt koroziju elektroniskajās komutācijas shēmās. Nonākot saskarē ar šīm vielām, nekavējoties jāpārtrauc ierīces ekspluatācija, un ierīce rūpīgi jānožāvē. Niekad nomainiet vai nenogrieziet oriģinālās kontaktdakšas un oriģinālos vadus. Niekad neatveriet ierīci, kā arī nekādā gadījumā nelodējiet uz shēmas plates vai citiem komponentiem. Kreiz izņemiet no savas ierīces bateriju vai atvienojiet to no strāvas avota, kad tā netiek izmantota. Ierīce regulāri jāpārbauda, vai tai nav radušies bojājumi. Konstatējot bojājumu, ierīci nedrīkst izmantot līdz brīdim, kamēr tā nav pilnībā saremontēta. Bateriju, kas nepieciešama šīs ierīces ekspluatācijai, kreiz uzlādējiet ārpus ierīces. Bojāta baterija var radīt ierīcei bojājumus. Noliektas baterijas neizmetiet sadzīves atkritumos, bet nododiet tām paredzētajos savākšanas punktos vai bīstamo atkritumu savākšanas vietā. Nekad neatveriet akumulatorus, baterijas vai atsevišķas to šūnas. Kad notiek uzlāde, nekad neatstājiet bateriju bez uzraudzības. Uzlādes laikā baterijai jāatrodas uz nedegošā, karstumizturīga paliktņa. Baterijas tuvumā nedrīkst atrasties degoši vai viegli uzliesmojoši priekšmeti. Nekādā gadījumā nepārsniedziet firmas ieteikto maksimālo uzlādes vai izlādes strāvu. Nekādos apstākļos nedrīkst pieļaut NiMH/LiPo bateriju pilnīgu izlādēšanu. Baterija nedrīkst nonākt saskarē ar ūdeni, eļļām vai citiem šķidrumiem. Uzlādes procesus drīkst veikt tikai sausās telpās. LiPo bateriju ārējo apvalku nedrīkst sabojāt. Obligāti

sekojiet, lai baterija netiktu sabojāta ar asiem priekšmetiem, kā, piem., nažiem, instrumentiem, oglekļa šķiedras malām vai tml. Sekojiet, lai baterija netiktu sabojāta nokrītot zemē, trieciena vai deformācijas rezultātā un tml. Bojātas šūnas vairs nedrīkst izmantot. Ja šūnām konstatējama deformācija, vizuāli neskatāmi bojājumi vai tml., tās vairs nedrīkst izmantot. NiMH/NiCd bateriju uzlādei izmantojiet tikai tādas uzlādes vai izlādes ierīces, kas paredzētas šī veida bateriju uzlādei. Nekādā gadījumā neizmantojiet LiPo bateriju uzlādes vai izlādes ierīces. Kreiz pirms uztvērēja vai ātruma regulatora ieslēgšanas vispirms ieslēdziet savu raidītāju. Uztvērējs varētu uztvert traucējumu signālus, uzdot pilnu gāzi un sabojāt jūsu modeli. Izslēdzot vienmēr ievērojiet apgriezto secību. Vispirms izslēdziet uztvērēju un ātruma regulatoru, tikai pēc tam izslēdziet raidītāju. Nepieļaujiet motora pārslodzi, nepareizi vai pārāk ilgi reducējot apgriezienus. Nekad nenoblokējiet ventilatoru vai ierīces dzesēšanas spraugas. Rūpējieties par pietiekamu gaisa cirkulāciju ap ierīci. Pieslēdziet visas iekārtas detaļas rūpīgi. Ja kāda savienojuma vieta vibrācijas rezultātā kļūš valģa, jūs varat zaudēt kontroli pār modeli. Ražotājs nav atbildīgs par zaudējumiem, kas radušies, neievērojot drošības tehnikas noteikumus un brīdinājuma norādījumus. Izmantojiet tikai oriģinālās rezerves daļas.

## bulgarisch

Това не е играчка. Не е подходяща за деца под 14 години. Съхранявайте продукта на места, недостъпни за малки деца. Спазвайте непременно следните указания, защото в противен случай продуктът може да се повреди и гаранцията да отпадне. Неспазването на указанията може да доведе до материални и човешки щети и до тежки наранявания! Не оставяйте никога продукта без наблюдение, докато той е включен в електрическата мрежа, докато работи или е под напрежение. В случай на дефект, това може да доведе до възпламеняване на продукта или неговата околност. Избягвайте погрешното свързване или разманята на полюсите на продукта. Всички кабели и свързки трябва да бъдат добре изолирани. Късото съединение може в някои случаи да повреди продукта. Този продукт или други електрически компоненти не трябва никога да влизат в досег с вода, масло, горива или други електропроводими течности, тъй като те могат да съдържат минерали, които са в състояние да корозират интегралните схеми. При контакт с такива вещества незабавно преустановете работата и внимателно преосветете уреда. Оригиналният щепсел и оригиналният кабел не трябва да се заменят или да се отрязват. Не отваряйте продукта и не запоявайте върху платката или върху други компоненти. Изваждайте акумулаторните батерии от продукта и го изключвайте от източника на ток винаги когато той не се използва. Проверявайте редовно продукта за неизправност. В случай на неизправност продуктът не трябва да се използва до момента на пълното му поправяне. Винаги зареждайте акумулаторните батерии, които са необходими за този продукт, извън уреда. Ако в батериите възникне дефект, това може да доведе до повреда на продукта. Не изхвърляйте батериите заедно с домакинските

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

## WARNHINWEISE

## WARNING NOTES

## MISE EN GARDE

## CONSEJOS DE SEGURIDAD

## AVVERTENZE

отпадъци, а на определените за това места и в събирателните пунктове за батерии. Не отваряйте акумулатора, батерия или отделна акумулаторна клетка. Зареждайте винаги акумулаторните батерии под наблюдение. По време на зареждането батериите трябва да се разполагат върху огнеупорна и топлоустойчива подложка. Освен това около мястото на зареждане не трябва да има лесно запалими предмети. При никакви обстоятелства не надвишавайте максимално допустимия ток при зареждане и разреждане на батериите, препоръчан от. При никакви обстоятелства не допускайте пълно изтощаване на никел-метал-хидридните батерии / литий-полимерните батерии. Батериите не трябва да влизат в досег с огън, вода или други течности. Процесът на зареждане да се извършва само в сухи помещения. Външният слой на литий-полимерните батерии не трябва да се поврежда. Затова внимавайте остри предмети като нож, инструменти, въглеродни влакна или други подобни да не повредят повърхността на акумулаторните батерии. Пазете акумулаторната батерия от падане, удар, огъване и подобни. Не трябва да се използват повредени акумулаторни клетки. Ако се установи промяна на формата, видими изменения или подобни отклонения, клетките не трябва да бъдат използвани. За зареждане на никел-метал-хидридни или никел-кадмиеви батерии да се използват само зареждаци/разреждащи уреди, които са предназначени за този тип акумулаторни батерии. В никакъв случай не използвайте уреди за зареждане на литий-полимерни батерии. Включвайте винаги най-напред Вашия предавател преди да включите Вашия приемник или разпределител. Получателят може да улови сигнали със шумения, да даде пълна газ и да повреди своя модел. При изключване съблюдавайте обратния ред. Изключете първо приемника и разпределителя, а след това и предавателя. Избягвайте претоварването на мотора чрез погрешно или твърде дълго намаляване на оборотите. Не блокирайте никога вентилатора или отвора на охладителя на продукта. Погрижете се да има добра циркулация на въздух около продукта. Свържете внимателно всички части от оборудването. Ако връзките се разхлабят от вибрации, е възможно да загубите контрола върху модела. Производителят не носи отговорност за щети, причинени в резултат от неспазването на указанията за безопасна експлоатация и предупрежденията. Използвайте само оригинални резервни части.

dänisch  
Ikke legetøj. Ikke egnet for børn under 14 år. Opbevar produktet uden for små børns rækkevidde. Overhold ubetinget de følgende henvisninger, da dette kan ødelægge Deres produkt og udelukke garantiydelse. Ved manglende overholdelse af disse henvisninger kan der opstå svære skader på ting og personer! Lad aldrig produktet være uden opsyn, så længe det er tilslutet, i drift eller forbundet til en strømforsyningskilde. I tilfælde af en defekt kunne dette forårsage brand på produktet eller dets omgivelser. Undgå forkert tilslutning eller omvendt polaritet af produktet. Alle

kabler og forbindelser skal være godt isoleret. Kortslutninger kan under visse omstændigheder ødelægge produktet. Dette produkt eller andre elektroniske komponenter må aldrig komme i berøring med vand, olie, drivstoffer eller andre elektrisk ledende væsker, da disse kan indeholde mineralier, der får de elektroniske strømkredsløb til at korrodere. Ved kontakt med disse stoffer skal De straks indstille driften og omhyggeligt tørre produktet. Originalstikket og originalkablet må aldrig ændres eller skæres af. Åbn aldrig produktet og lod under ingen omstændigheder på platinen eller andre komponenter. Tag altid akkumulatoren ud af Deres produkt hhv. adskil produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke anvendes. Kontrollér regelmæssigt produktet for skader. I tilfælde af beskadigelse må produktet ikke mere anvendes, før der er foretaget en komplet reparation. Oplad altid den akkumulator, der er nødvendig til driften af dette produkt, uden for maskinen. Skulle akkumulatoren have en defekt, kan dette føre til en beskadigelse af produktet. Brugte batterier må ikke komme i husholdningsaffaldet men kun afgives ved de eksisterende samlesteder eller en særlig losseplads. Åbn aldrig en akkumulator, et batteri eller enkelte celler. Oplad kun akkumulatoren under opsyn. Under opladningen skal akkumulatoren befinde sig på et ikke brændbart, varmebestandigt underlag. Desuden må der ikke befinde sig brændbare eller let antændelige genstande i nærheden af akkumulatoren. Overskrid under ingen omstændigheder den maksimale opladnings-/afledningsstrøm, der anbefales af. En NiMH/LiPo-akkumulator må under ingen omstændigheder dybdeflades. Akkumulatoren må ikke komme i berøring med ild, vand eller andre væsker. Gennemfør kun opladningsprocessen i tørre rum. LiPo-akkumulatorens yderklædninger må ikke beskadiges. Vær altså ubetinget opmærksom på, at der ikke er skarpe genstande som knive, værktøjer, kulfiberkanter eller lign., der kan beskadige akkumulatoren. Vær opmærksom på, at akkumulatoren ikke bliver beskadiget ved nedfald, slag, bøjning eller lignende. Beskadigede celler må ikke længere anvendes. Skulle cellerne udvise deformationer, optiske beskadigelser eller lignende, så må De ikke længere anvende disse. Anvend til opladningen af NiMH/NiCd-akkumulatoren kun opladnings-/afledningsapparater, der er specificeret til denne type akkumulator. Anvend under ingen omstændigheder LiPo-opladnings-/afledningsapparater. Tænd altid først for Deres sender, før De tænder for modtageren eller kørselsregulatoren. Modtageren kan opfange fejlsignaler, give fuld gas og beskadige Deres model. Ved slukning bedes De overholde den omvendte rækkefølge. Sluk først modtageren og kørselsregulatoren, sluk derefter for senderen. Undgå at overbelaste motoren ved forkert eller for lang hastighedsnedsættning. Blokér aldrig ventilatoren eller produktets gæller. Sørg for en god luftcirkulation omkring produktet. Tilslut samtlige udstyrsdele omhyggeligt. Hvis forbindelserne løses pga. vibrationer, kan De miste kontrollen over modellen. Producenten kan ikke gøres ansvarlig for skader, der forårsages som følge af manglende overholdelse af sikkerheds-henvisninger. Anvend kun originale reservedele.

estnisch  
Käesolev toode pole mänguasi. Ei sobi alla 14 aastastele lastele. Ärge jätke toodet väikeste laste käealatusse.

Järgige tingimata järgnevaid juhendeid, vastasel korral võib toode hävida ja garantii ei kehti. Nende juhiste eiramine võib tekitada asja- ja isikukahjusid ning põhjustada raskeid vigastusi. Ärge jätke toodet kunagi järelevalveta, kui ta on sisse lülitatud, töötab või on ühendatud vooluallikaga. Juhuslik defekt võib põhjustada toote või selle ümbruse süttimise. Vältige toote ebaõiget ühendamist või pealaarsust. Kõik kaablid ja ühended peavad olema hästi isoleeritud, lühiühendused võivad toote rikuda. Käesolev toode või selle teised elektroonilised komponendid ei tohi kunagi kokku puutuda vee, õli, küstute või teiste elektrit juhtivate vedelikega, kuna need võivad sisaldada mineraale, mis võivad põhjustada elektrooniliste lülitusringide korrodeerumist. Nende ainetega kokku puutudes peatage kohe töö ja kuivatage toode hoolikalt. Ärge kunagi muutke ega lõigake originaalstikku või originaalkaabli. Ärge kunagi võtke toodet lahti ja ärge tehke jootetöid plaatinal või teistel komponentidel. Kui te toodet ei kasuta, eemaldage alati sellest aku või lahutage ta vooluallikast. Kontrollige pidevalt, et tootel pole tekkinud kahjustusi. Kahjustuse korral ei tohi toodet kuni vea täieliku kõrvaldamiseni enam kasutada. Laadige selle toote tööks vajalik aku alati väljaspool seadet; vigane aku võib põhjustada toote kahjustusi. Kasutatud akuid ärge visake olmejäätmete hulka, vaid viige vastavatesse kogumiskohtadesse või erijäätmete prügislasse. Ärge kunagi avage akut, patareid või üksikuid akupurke. Laadige akut vaid järelevalve all. Laadimise ajaks asetage aku mittesüttivale kuumakindlale alusele. Akude läheduses ei tohi olla põlevaid ega kergestisüttivaid esemeid. Ärge mitte mingil juhul ületage maksimaalselt poolt soovitatud laadimis-/tühjendusvoolu. Mitte mingil juhul ärge laadige NiMH/LiPo-akut Aku ei tohi kokku puutuda tule, vee ega teiste vedelikega. Laadige akut kuivades ruumides. LiPo-akude väliskihiti ei tohi kahjustada. Jälgige tahlepanelikult, et akut ei rikuks teravad esemed net nuga, tööriistad, süsinikkui servad vm. Jälgige, et aku ei saaks kahjustada kukkumise, löögi, muljumise või tõttu. Kahjustatud akupurke ei tohi enam kasutada. Kujumutuuste või silmnähtavate vigastuste korral ei tohi neid enam kasutada. Kasutage NiMH/LiPo-akude laadimiseks üksnes sellele akutüübile ettenähtud laadimiseseadmeid. Mitte mingil juhul ärge kasutage LiPo laadimis-/tühjenduseseadmeid. Enne vastuvõtja või sõidureguleerija sisselülitamist pange tööle saatja. Vastuvõtja võib vastasel korral segavaid signaale vastu võtta, täisgaasi anda ning sellega mudelit kahjustada. Väljalülitamisel toimige vastupidises järjekorras. Esmalt lülitage välja vastuvõtja ja sõiduregulaator, siis saatja. Vältige mootori ülekoormust ebaõige või liiga kaua kestva pöörete arvu vähendamise tõttu. Ärge kunagi blokeerige toote ventilaatorit ega jahutusavasid, tagage toote ümber hea õhuvahetus. Kinnitage hoolikalt kõik varustuse osad. Kui ühended vibratsiooni tõttu lahti tulevad, võite kaotada mudeli üle kontrolli. Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud ohutusiooni tõttu hoiatuste eiramise tagajärjel. Kasutage üksnes originaalvaruosi.

finnisch  
Tämä ei ole lelu. Ei alle 14-vuotiaiden käyttöön. Säilytä tuote lasten ulottumattomissa. Huomioi seuraavat neuvot, sillä muutoin tuote voi vioittua eikä takuu kata huolimattomasta käytöstä aiheutuneita vaurioita. Neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa esinevahinkoja tai

vakavia henkilövahinkoja. Älä jätä tuotetta valvomatta silloin kun se on päällä, käytössä tai kytkettyä verkkovirtaan. Toimintahäiriön satuttessa voivat tuote tai sitä ympäröivät materiaalit syttyä tuleen. Vältä vääriä liitäntöjä ja vastanapaisuutta. Kaikkien johtojen ja liitäntöjen tulee olla huolellisesti eristettyjä. Oikosulku voi joissakin tapauksissa vioittaa laitetta. Tämä tuote tai muut elektroniset komponentit eivät saa koskaan altistua vedelle, öljylle, polttoainelle tai muille sähköä johtaville nesteille, koska niissä voi olla mineraaleja, jotka voivat syövyttää virtapiirejä. Jos altistuminen kuitenkin tapahtuu, sammuta laite välittömästi ja kuivaa se huolellisesti. Alkuperäistä pistoketta tai johtoa ei saa vaihtaa tai katkaista. Älä aukkaa tuotetta tai irrota piirilevyä tai muiden komponenttien juotoksia. Kun laite ei ole käytössä, irrota sen akku tai irrota tuote verkkovirrasta. Tarkista tuote säännöllisesti vahinkojen varalta. Vioittunutta tuotetta ei tule käyttää ennen kuin se on täysin korjattu. Lataa tämän tuotteen käyttämiseen tarvittava akku aina irraltaan tuotteesta. Vioittunut akku voi vahingoittaa tuotetta. Älä laita käytettyjä paristoja talousjätteen joukkoon, vaan laita ne ainoastaan niille tarkoitettuun erikoisjätteen keräysastiaan. Älä koskaan avaa akkua, paristoa tai yksittäisiä kennoja. Lataa akkua vain valvonnan alaisuudessa. Kun akkua ladataan, sen tulee olla palamattomalla ja kuumuutta kestäväällä alustalla. Palavat tai helposti syttyvät esineet tulee pitää erillään akusta. Älä koskaan ylitä korkeinta lataus- tai purkuvirtaa, jonka on ilmoittanut NiMH/LiPo-akku ei saa koskaan syväpurkautua. Akku ei saa altistua tulleile eikä vedelle tai muille nestemäisille aineille. Lataa akkua vain kuivassa tilassa. LiPo-akkujen ulkokuori ei saa vahingoittua. Varmoi etteivät ravat esineet kuten veitset, työkalut, hiilikuituiset reunat vms. vahingoita akkua. Varmoi ettei akku vahingoittu putoamisen, iskun, taantumisen tai muun vastaavan seurauksena. Vahingoittuneita kennoja ei saa käyttää. Kennoja ei tule käyttää, jos niissä on näkyviä vaurioita tai merkkejä väantymisestä tai muista vioista. Käytä NiMH/NiCd-akkujen lataamiseen vain kysineille akkutyypille tarkoitettuja lataus- tai purkulaitteita. Älä käytä LiPo-lataus- tai purkulaitteita. Kytke aina ensin lähtin päälle ennen vastaanottimen tai nopeussäätimen päällekytkemistä. Vastaanotin voi siepata häiriösignaaleja, kihihdyttää auton täyteen nopeuteen ja vahingoittaa laitetta. Sammuttaessasi laitetta toimi päinvastaisessa järjestyksessä. Sammuta ensin vastaanotin ja nopeussäädin, sitten vasta lähtin. Älä ylikuormita moottoria vääriillä tai liian pitkällä välitysuhteilla. Älä tuki tuotteen tuuletinta tai jäähdytysripoja. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdesta tuotteen ympärillä. Liitä kaikki laitteiston osat huolellisesti. Jos liittännät irtoavat tänäntäkin, voit menettää pienoismallin hallinnan. Varmistajaa ei voi saattaa vastuuseen vaurioista, jotka ovat aiheutuneet turvahoiden ja varoitusnoudattamatta jättämisestä. Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

**ALLGEMEINE  
HINWEISE**

**GENERAL  
NOTES**

**INFORMATION  
GÉNÉRAL**

**INFORMACIÓN  
ADICIONAL**

**INFORMAZIONI  
GENERALI**



**WEEE HINWEIS**

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2002/96/EG) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräten enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen außerdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.



**CE HINWEIS**

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2004/108/EG erfüllt. Dieser Artikel entspricht der der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>

**ENTSORGUNGSHINWEIS:**

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.



**WEEE NOTES**

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2002/96/EC) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



**CE NOTES**

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive 2004/108/EC. This item is in accordance with directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.LRP.cc/CE>



The user is cautioned that any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that of the receiver.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

**BATTERY DISPOSAL NOTES:**

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.



**AVIS WEEE**

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2002/96/EG) et la

législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.



**AVIS CE**

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2004/108/EG. Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRP.cc/CE>

**AVIS DE RECYCLAGE**

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.



**INFORMACIÓN RAE**

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse junto con las basuras domésticas, de acuerdo a la Directiva (2002/96/EC) transpuesta por el R.D.208/2005. Este producto debe entregarse en un punto de recogida establecido p.e. punto limpio o punto de reciclaje. El manejo incorrecto de este tipo de desechos podría tener un efecto negativo en el medio ambiente y en la salud debido a las sustancias potencialmente peligrosas que están asociadas a los desechos de aparatos eléctricos y electrónicos. Del mismo modo, su cooperación para la correcta eliminación de este producto contribuye a la conservación de los recursos naturales. Para una mayor información de donde puede entregar los desechos de este producto para reciclaje, dirijase a las autoridades competentes o a los puntos de reciclaje establecidos.



**CE NOTES**

LRP electronic GmbH declara que este producto cumple con toda la normativa de la directiva europea 2004/108/EC. Este producto cumple la normativa 1999/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visite: <http://www.LRP.cc/CE>

**INFORMACIÓN PARA EL VERTIDO DE BATERÍAS:**

Las pilas y baterías utilizadas en este producto han de ser desechadas de manera distinta a su basura doméstica. No se pueden verter en los contenedores de basura urbanos. Los usuarios de pilas y baterías deben utilizar los servicios disponibles de recogida y reciclaje específicos. La participación del usuario final en el procedimiento de recogida y reciclaje es fundamental para minimizar cualquier efecto negativo que pilas y baterías pudieran tener sobre el medio ambiente y la salud debido a las sustancias incluidas en las mismas.



**NORMATIVA RAE**

Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici, come da direttiva RAEE ( 2002/96 / CE) e da quanto previsto dalla legge nazionale. Questo prodotto deve essere consegnato ad un centro di raccolta abilitato, per esempio un centro che si occupi dello smaltimento a fronte di un acquisto di un nuovo prodotto simile, oppure un centro di raccolta autorizzato per il riciclo di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Uno smaltimento improprio di questo tipo di rifiuti può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute umana a causa di sostanze potenzialmente pericolose che sono generalmente associate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Allo stesso tempo, la vostra collaborazione nel corretto smaltimento di questo prodotto contribuirà ad un utilizzo più responsabile delle risorse naturali. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta e smaltimento autorizzati, contatta il tuo comune o l'ente che gestisce lo smaltimento dei rifiuti autorizzato RAEE.



**NORMATIVA CE**

Con la presente, LRP electronic GmbH dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni previste dalla direttiva europea 2004/108/EC. Questo prodotto è conforme alla direttiva 1999/5/EC. Per la dichiarazione di conformità visita: <http://www.LRP.cc/CE>

**NOTE SULLO SMALTIMENTO DELLE BATTERIE**

Batterie ed accumulatori utilizzati in questo prodotto devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti domestici. Le batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti come rifiuti urbani generici. Batterie e accumulatori devono utilizzare l'apposita procedura e le strutture adibite al trattamento ed al riciclaggio di batterie e accumulatori.

La collaborazione da parte del consumatore, alla raccolta ed al riciclaggio di batterie ed accumulatori, è importante per ridurre al minimo l'impatto ambientale e alla salute umana, a causa delle sostanze utilizzate nelle pile e negli accumulatori.

# LRP GRAVIT VISION FPV 2.4GHZ

LRP electronic GmbH,  
Hanfwiesenstraße 15, 73614 Schorndorf, Deutschland

Technik + Service Hotline für D:  
0900 577 4624 (0900 LRP GMBH)  
(0,49eur/Minute aus dem deutschen Festnetz,  
Mobilfunkpreise können abweichen)

Technik + Service Hotline für A:  
0900 270 313  
(0,73eur/Minute aus dem österreichischen  
Festnetz,  
Mobilfunkpreise können abweichen)

info@LRP.cc    www.LRP.cc

HA00069 © 2015 by LRP electronic GmbH

