

NUEVO TEAM SOFTWARE V2.6 iX8 SERIES

En conjunto con el variador iX8 V2 de LRP, estamos orgullosos de presentaros el nuevo firmware v2.6 para los variadores de la serie iX8. Aunque en principio ha sido diseñado para el nuevo iX8 V2, también vas a poder instalar esta actualización en tu iX8 original y sacar provecho de sus nuevas características.

El modo de Sensibilidad Inicial se ha añadido para permitirte elegir entre una aceleración inicial suave o una aceleración agresiva, convirtiendo al iX8 en un variador más versátil en diferentes condiciones de agarre. El recientemente desarrollado freno para 1/8 proporciona unas prestaciones extremadamente lineal y potente. El algoritmo v1.0 de Freno/Marcha Atrás inteligente, conocido por el firmware v1.5 del Flow, al igual que una mayor velocidad marcha atrás y nuevos valores de perfil potencia ampliarán tu experiencia con el manejo de tu modelo.

Además, esta actualización introduce la detección automática de batería para 2S / 3S / 4S / 6S en la serie iX8, que se hace cargo de ajustar por tí el correcto voltaje de corte de batería. En el caso de que el corte se active para proteger tu batería, todavía podrás conducir a una velocidad reducida durante 30 segundos más. Esto te permite poner en un lugar seguro tu coche antes del corte real.

En resumen, el firmware v2.6 te proporciona las herramientas para utilizar al completo el potencial de tu iX8 o iX8 V2. Ahora tan solo depende de tí el poder sacar el máximo de esta nueva herramienta: prueba todas las configuraciones posibles y disfruta de una nueva dimensión en el RC!



Firmware: v2.6

Producto: iX8
iX8 V2

Descripción: Team Software

Código: 80880
80881

MEJORAS PRINCIPALES

- MODO SENSIBILIDAD INICIAL
- NUEVO FRENO DESARROLLADO PARA 1/8
- FRENO/MARCHA ATRÁS INTELIGENTE V1.0
- DETECCIÓN AUTOMÁTICA DE BATERÍA PARFOR 2S / 3S / 4S / 6S
- PROTECCIÓN PARA BAJO VOLTAJE CON 30 SEGUNDOS EXTRA A BAJA VELOCIDAD

EXPLICACIÓN ADICIONAL DE LAS FUNCIONES DEL TEAM SOFTWARE V2.6 iX8

MODO 1	MODO 2	MODO 3	MODO 4
<p>Perfil Modo de Conducción (v2.6 > característica mejorada)</p> <p>Te permite ajustar tu variador para todo tipo de aplicaciones. No importa la dirección de giro que necesites, puedes ajustarlo sin problemas.</p> <p>Puedes desactivar la marcha atrás si quieres ajustar tu coche eléctrico igual que tu modelo nitro.</p> <p>El giro del motor a derecha está disponible para modelos con transmisión inversa que habitualmente no utilizan sistemas brushless con sensores.</p> <p>Freno/Inverso Inteligente v1.0:</p> <p>Esta parte específica del firmware proporciona un nuevo nivel en la experiencia de la conducción cuando cambia entre freno y marcha atrás. Al mismo tiempo, la velocidad de marcha atrás a sido aumentada respecto a la versión anterior</p>	<p>Sensibilidad Inicial (v2.6 -> Nueva Característica):</p> <p>Define el porcentaje de aceleración inicial. Esto te permite un ajuste suave o agresivo de la aceleración.</p> <p>Ajustes propuestos: Sensibilidad suave para bajo agarre: 0-2 Sensibilidad agresiva para alto agarre: 2-4</p> <p>Atención: Los valores de Sensibilidad Inicial altos aumentan significativamente la temperatura del motor. Cuando utilices ajustes altos de Sensibilidad Inicial, recomendamos que siempre tengas activa la protección por temperatura del motor. Monitoriza las temperaturas del motor para ajustar correctamente los valores de Sensibilidad Inicial.</p>	<p>Perfiles de potencia (v2.6 > característica actualizada)</p> <p>Te permite ajustar el feel de tu variador según tus preferencias.</p> <p>No importa si ruedas en superficies resbaladizas o de alta tracción, tenemos un perfil incorporado para tí!</p> <p>Valores altos significan más potencia en general y una respuesta de la aceleración más agresiva.</p> <p>Valor 1 = mínimo Value 5 = máximo</p>	<p>Protección (v2.6 -> nueva característica):</p> <p>Define el nivel de protección de tu variador y motor. La protección de la batería es automática y siempre está activa.</p> <p>Cuando alcanza el nivel de corte, todavía podrás conducir tu modelo durante 30 segundos extra.</p> <p>Nota: En el caso de que el corte por temperatura motor ocurra cerca del fin de la carrera puedes considerar apagar la protección de motor por temperatura.</p> <p>Ten en cuenta que el motor puede sufrir un sobrecalentamiento, y por lo tanto perdería la garantía del mismo. Por ello recomendamos seriamente el uso de la protección del motor!</p>

NUEVO TEAM SOFTWARE V2.6 LRP iX8 SERIES

MODO	1		2	3	4
LED Rojo					
LED Amarillo			Al mismo tiempo	Alternando	
LED Azul Valor	Perfil Modo Conducción		Sensibilidad Inicial	Perfil de Potencia	Protección
	[Inverso]	[Dirección]	[%]	[Valor]	[-]
0			1	1	Motor y Variador
1	no	Sentido Contrario a la agujas del reloj (normal)	3	2	Solo Variador
2	sí		6	3	
3	no	Sentido a las agujas del reloj (inverso)	9	4	
4	sí		12	5	

Con el texto en blanco

Ajustes de Fábrica

CÓMO ENTRAR EN LOS "MODOS DE PROGRAMACIÓN" Pulsa el botón MODE durante al menos 3 segundos.

- Cómo comprobar los ajustes guardados ➔ Cuenta el número de parpadeos del LED azul de ajuste.
- Cómo cambiar los ajustes ➔ Pulsa el botón SET para aumentar el ajuste en una unidad.
- Cómo ir al siguiente Modo ➔ Pulsa el botón MODE de nuevo.
- Cómo salir del modo de programación ➔ Si has llegado al último Modo, pulsa el botón MODE de nuevo. Esto guardará tus ajustes.

DESPUÉS DE ACTUALIZAR EL SOFTWARE RESETEA TU VARIADOR A AJUSTES DE FÁBRICA. ¡DEBE HACERSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Enciende la emisora, a continuación mantén pulsado el botón SET mientras enciendes el variador. Esto reseteará tu variador a ajustes de fábrica.

CALIBRA EL VARIADOR CON LA EMISORA. ¡DEBE REALIZARSE CADA VEZ QUE ACTUALICES EL SOFTWARE!

Conecta el variador a la batería y enciéndelo.

- Mantén el botón SET pulsado durante al menos 3 segundos ➔ Has entrado en el modo ajuste y el LED SET parpadea azul (parpadeará hasta que el ajuste quede completado).
- Deje la emisora en posición neutral y pulse el botón SET de nuevo. ➔ El ajuste neutral queda guardado, el LED de MODE parpadea amarillo, el LED de SET parpadea azul.
- Mantén pulsado máxima aceleración en la emisora y pulsa de nuevo el botón SET. ➔ Queda guardado el ajuste máxima aceleración, el LED de MODE parpadea rojo, el LED de SET parpadea azul.
- Mantén freno al máximo y pulsa de nuevo el botón SET. ➔ El ajuste de freno queda guardado, los LEDs se iluminan en rojo (MODE) y azul (SET).

CÓMO LEER LA MÁXIMA TEMPERATURA:

Para la temperatura modo, pulsa y mantén el botón MODE mientras enciendes el variador. A continuación suelta el botón.

Pulsa el botón MODE de nuevo para cambiar a lectura de temperatura del motor.

Para saber la temperatura cuenta el número de parpadeos del LED azul que indican „temperatura hasta el corte“

LED azul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Corte
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Corte

Nota: En condiciones de alta temperatura y carga recomendamos cortar los conectores y soldar los cables del motor directamente al motor. Compruebe siempre que las conexiones queden sujetas firmemente. Esto protege a tu variador de cortes y defectos!