

NUOVO TEAM SOFTWARE V2.6 PER LA SERIE LRP IX8

Insieme al nuovo LRP iX8 V2, siamo orgogliosi di presentare anche il nuovo Team firmware v2.6 per tutta la serie di regolatori di velocità iX8. Anche se inizialmente sviluppato per il nuovo iX8 V2, è comunque possibile installare questo update anche sul tuo iX8 originale e trarre quindi vantaggio dalle sue nuove funzionalità.

E' stato aggiunto il Mode Initial Drive, per consentirti di scegliere di avere una risposta dell'acceleratore dolce oppure accelerazioni aggressive, rendendo quindi la serie iX8 più versatile nelle diverse condizioni di grip. Il nostro nuovo sistema frenante sviluppato specificatamente per 1/8, fornisce una frenata potente e lineare. L'algoritmo Intelligent Brake/Reverse v1.0, già presente nel Firmware v1.5 del Flow, unito alla maggior velocità in retromarcia e i nuovi profili di potenza, miglioreranno ulteriormente la tua esperienza di guida.

Questo update aggiunge inoltre a tutta la serie iX8, il sistema di rilevamento automatico per batterie 2S / 3S / 4S / 6S, in tal modo viene automaticamente settato il corretto valore del voltaggio di cut-off. Nel caso in cui entrasse in funzione il cut-off per salvaguardare la batteria, sarai comunque in grado di guidare a velocità ridotta per altri 30 secondi. Questo ti consente di riportare il tuo modello in un posto sicuro prima di spegnerlo.

In breve, il firmware v2.6 ti da tutti gli strumenti per sfruttare tutto il potenziale del tuo regolatore iX8 o iX8 V2. Ora sta a te usare al meglio questi strumenti per trarne vantaggio: Nessun compromesso, modifica i settaggi e spingi il tuo regolatore, e te stesso, a nuovi limiti!



Firmware: v2.6
Prodotto: iX8
iX8 V2
Descrizione: Team Software
Part No.: 80880
80881

AGGIORNAMENTI CHIAVE:

- MODE INITIAL DRIVE
- NUOVO FRENO SVILUPPATO SPECIFICAMENTE PER UTILIZZO 1/8
- INTELLIGENT BRAKE/REVERSE V1.0
- RILEVAMENTO AUTOMATICO BATTERIE 2S / 3S / 4S / 6S
- PROTEZIONE VOLTAGGIO CUT-OFF CON FUNZIONE DI GUIDA PER 30SEC AGGIUNTIVI

ULTERIORI SPIEGAZIONI SULLE FUNZIONI DEL TEAM SOFTWARE V2.6 PER LA SERIE LRP IX8

MODE 1	MODE 2	MODE 3	MODE 4
<p>Driver Mode Profile (v2.6 -> Funzione aggiornata):</p> <p>Consente di settare il tuo regolatore per tutte le applicazioni. Qualunque sia il tipo di motore, puoi settare indipendentemente il verso di rotazione del motore desiderato e se abilitare o meno la retromarcia.</p> <p>Puoi disabilitare la retromarcia se vuoi utilizzarlo solo come Avanti/Freno, per esempio se sei abituato con il tuo modello nitro.</p> <p>La modalità di rotazione del motore in senso orario è disponibile per i modelli con la trasmissione inversa, e che normalmente non potrebbero utilizzare sistemi brushless sensored.</p> <p>Intelligent Brake/Reverse v1.0:</p> <p>Questa parte del firmware fornisce un nuovo livello di esperienza di guida quando passi da freno a retromarcia. Inoltre la velocità della retromarcia è stata aumentata rispetto alla versione precedente.</p>	<p>Initial Drive (v2.6 -> Nuova funzione):</p> <p>Definisce la percentuale di potenza applicata quando si va sull'acceleratore.</p> <p>Questo consente quindi di impostarvi una risposta dell'acceleratore morbida e fluida o aggressiva.</p> <p>Settaggi consigliati: Feeling morbido per basso grip: 0-2 Feeling aggressivo per alto grip: 2-4</p> <p>Attenzione: Alti valori di Initial Drive incrementano significativamente la temperatura del motore. Utilizzando alti valori di Initial Drive, la protezione temperatura del motore dovrebbe sempre essere attiva! Monitora sempre la temperatura del motore ed eventualmente correggi il valore dell'Initial Drive!</p>	<p>Power Profile (v2.6 -> Funzione aggiornata):</p> <p>Consente di settare il feeling del regolatore, secondo le tue necessità.</p> <p>Che tu corra su di un tracciato a basso grip o ad alto grip, abbiamo incorporato un profilo per te!</p> <p>Valori più alti significano generalmente più potenza ed un feeling dell'acceleratore più aggressivo.</p> <p>Valore 1 = minimo Valore 5 = massimo</p>	<p>Protezione (v2.6 -> Nuova funzione):</p> <p>Definisce il livello di protezione per il regolatore ed il motore. La protezione della batteria è automatica e sempre attiva.</p> <p>Nota: Nel caso in cui lo spegnimento per l'intervento della protezione temperatura avvenga poco prima della fine della gara, puoi considerare l'idea di spegnere la funzione di protezione temperatura motore.</p> <p>Sii consapevole che il motore potrebbe surriscaldarsi irrimediabilmente, perdendo così il diritto di garanzia sul motore. Proprio per questo motivo l'utilizzo della protezione motore è caldamente raccomandata!</p>

NUOVO TEAM SOFTWARE V2.6 PER LA SERIE LRP IX8

MODE	1		2	3	4
LED Rosso					
LED Giallo			Simultanei	Alternati	
LED Blu (Valore)	Drive Mode Profile		Initial Drive	Power Profile	Protezione
	[Retromarcia]	[Rotazione]	[%]	[Wert]	[-]
0			1	1	Regolatore e Motore
1	No	Antiorario (normale)	3	2	Solo Regolatore
2	Si		6	3	
3	No	Orario (reverse)	9	4	
4	Si		12	5	

Bianco	Settaggi di Fabbrica
--------	----------------------

COME ENTRARE NELLA "PROGRAMMAZIONE"?

Premere il pulsante MODE per almeno 3 secondi.

- Come verificare i settaggi impostati? ➔ Contare il numero di lampeggi del LED Blu SET.
- Come cambiare i settaggi? ➔ Premi il bottone SET per incrementare il valore di uno step.
- Come passare al Mode successivo? ➔ Premi il bottone MODE una volta.
- Come uscire dalla programmazione? ➔ Se si è arrivati all'ultimo Mode, premere un'altra volta il bottone MODE. Questo salverà tutti i settaggi impostati.

RESETTARE IL REGOLATORE AI VALORI PRE-IMPOSTATI DI FABBRICA DOPO L'UPDATE DEL SOFTWARE. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Accendere il radiocomando, poi tenere premuto il botton SET mentre si accende il regolatore. Questo risetterà il regolatore ai settaggi pre-impostati di fabbrica.

CALIBRARE IL REGOLATORE AL RADIOCOMANDO. DEVE ESSERE FATTO DOPO OGNI UPDATE DEL SOFTWARE!

Connettere il regolatore alla batteria ed accenderlo.

- Tieni premuto il bottone SET per almeno 3 secondi. ➔ Sei entrato nel Setup Mode ed il Led SET inizia a lampeggiare Blu (lampeggerà continuamente fino a che il setup non sarà completato).
- Lascia l'acceleratore del radiocomando in posizione neutra e premi il bottone SET ➔ il Neutro è salvato, il Led MODE lampeggia Giallo, il Led SET lampeggia Blu.
- Tieni l'acceleratore al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Acceleratore massimo è salvato, il Led MODE lampeggia Rosso, il Led SET lampeggia Blu.
- Tieni il freno al massimo sul radiocomando e premi il bottone SET ➔ Freno massimo è salvato, il Led MODE si illumina di Rosso ed il Led SET si illumina Blu.

COME LEGGERE LA MASSIMA TEMPERATURA RAGGIUNTA:

Per la temperatura del regolatore, tieni premuto il bottone MODE mentre accendi il regolatore. Dopodichè rilascia il bottone. Premi un'altra volta il bottone MODE per passare alla lettura della temperatura del motore.

Per la temperatura conta i lampeggi del LED Blu che indicano la "Temperatura fino allo spegnimento"										
LED Blu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Temp. °C	> -45°C	-40°C	-35°C	-30°C	-25°C	-20°C	-15°C	-10°C	-5°C	Spegnimento
Temp. °F	> -81°F	-72°F	-63°F	-54°F	-45°F	-36°F	-27°F	-18°F	-9°F	Spegnimento

Nota: In condizioni di alte temperature e/o alto carico, raccomandiamo di tagliare i connettori da 4mm e saldare i cavi direttamente sul motore. Verifica sempre che tutti i connettori siano ben fissati e fermi nei loro alloggiamenti. Questo salvaguarda il tuo regolatore da spegnimenti e malfunzionamenti!