

Wie bereits von LRP bekannt, ist die Software seit Jahren eines der Kernstücke des Erfolges unserer Fahrerregler. Als Fortsetzung dieser Tradition kommt die Flow X Serie in klassenspezifischen Ausführungen, jeweils maßgeschneidert für maximale Performance.

Aufgrund der Vielzahl unterschiedlicher Parameter sind bereits viele Voreinstellungen auf dem ESC durch das LRP Entwicklerteam vorinstalliert. Dies ermöglicht maximale Performance und bietet dem Nutzer bestmögliche Ergebnisse mit geringem Aufwand. Dennoch müssen einige Einstellungen entsprechend deinen Anforderungen angepasst werden. Lies hierzu bitte die folgende Schritt-für-Schritt Anleitung sorgfältig durch. Weitere Tipps und Informationen findest du auf www.lrp.cc/FlowX.

FLOW X PROGRAMMIERUNG (siehe *Map Guide* auf der Titelseite)

Schalte den ESC ein und halte die MODE Taste für mindestens 3 Sekunden gedrückt → du bist nun im Mode 1.

MOD1: Die ROTE, BLAUE und GELBE LED zeigen dir den gewählten Mode.

→ Betätige die MODE Taste, um in den nächsten Mode zu wechseln. Wenn der letzte Mode erreicht ist, betätige die MODE Taste erneut, um die Programmierung zu beenden und die Einstellungen zu speichern.

WERTE: Das Blinken der GRÜNEN LED zeigt dir den eingestellten Wert.

→ Betätige die SET Taste, um den Wert um einen Schritt zu erhöhen. Sobald der höchste Wert erreicht ist und die SET Taste erneut betätigt wird, wird der niedrigste Wert eingestellt.



As well-known from LRP, software has always been a core success factor of our speed controls over the years. Continuing this tradition, the Flow X Series comes in class-specific variants, each tailor-made to maximize performance.

Because of the complicated mixture of parameters, many settings in LRP competition ESCs are pre-installed by LRP's development team. This results in maximum performance and provides best possible user experience with minimal effort. However, a selection of settings needs to be adjusted to your requirements. So please read this short step-by-step explanation and follow our recommendations. For additional tips and information please visit www.lrp.cc/FlowX.

FLOW X PROGRAMMING (see *map guide* on cover page).

Switch ESC on and press MODE button for at least 3sec → you will enter mode 1.

MODES: The RED, BLUE and YELLOW LEDs show each selected mode.

→ Press MODE button to switch to next mode. When last mode is reached pressing MODE one more time will exit mode programming and store your settings.

VALUES: The number of flashes of the GREEN LED shows the selected value.

→ Press SET button to increase value by one step. Pressing SET at highest value will return to the lowest value.



Mode Erklärung	WorksTeam Tipp
Mode 1 Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist. Wird außerdem als „Drag Brake“ beschrieben. Auto Brake mindert das freie Rollen des Autos und verbessert das Gefühl der Bremse. Eine Auswahl unterschiedlicher Bremstypen, die es ermöglicht die Bremse an deinen persönlichen Fahrstil anzupassen. <ul style="list-style-type: none"> Semi X-Brake Mit langsamer werdendem Fahrzeug steigt die Bremskraft an. X-Stock Stärkere Bremskraft bei hoher Geschwindigkeit, weiches Bremsgefühl bei geringerer Geschwindigkeit. BD3 Direktes Gefühl und gleichbleibende starke Bremskraft über das gesamte Geschwindigkeitsniveau. BDX-S Diese ganz neu entwickelte Bremse ist perfekt für Stock Racing mit dem Flow X geeignet. Mit dieser Bremse wird maximale Bremskraft zusammen mit einer verbesserten Präzision erreicht. Damit können selbst die engsten Kurven perfekt angebrannt werden. 	0-15%
Mode 2 Definiert die minimale Bremskraft, die der Auto Brake im ersten Moment des Bremsens hinzugefügt wird. Initial Brake ermöglicht Ihnen ein noch direkteres Gefühl der Bremse. Empfohlen auf Strecken, auf denen eine direkte und schnelle Bremse benötigt wird. Mode 3 Definiert das prozentuale Minimum, mit welchem der Regler beginnt zu beschleunigen. Initial Drive ermöglicht eine sanftere Beschleunigung (niedriger Prozentwert) oder eine aggressive Beschleunigung (hoher Prozentwert). Mode 4 Die Funktion IDFC (Initial Drive Feel Compensation) wurde speziell für Stock Racing entwickelt um ein gleichmäßiges Initial Drive Gefühl über die komplette Laufdauer zu erreichen. Wenn IDFC aktiviert ist so passt der Regler den Initial Drive Wert während des Laufes anhand der Motortemperatur an, so dass ein immer gleichbleibendes Gefühl entsteht. Man kann IDFC ausschalten oder den Wert erhöhen um das gewünschte Gefühl bei heisser werdendem Motor zu erreichen. Mode 5 Torque Feel wurde entwickelt, um das Gefühl im unteren Leistungsbereich anzupassen und gleichzeitig die Effizienz des Motors zu erhöhen. Diese Funktion ist speziell für LRP Motoren entwickelt. Teste verschiedene Werte, um deine Einstellung zu finden. Niedriger Wert = direkteres Gefühl, Hoher Wert = weniger direktes Gefühl. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen und Motoren anderer Hersteller muss dieser Wert auf 0 gestellt werden! Definiert das maximale elektronische Timing. 0° Timing => Kein Timing. Wichtig: Für „Boost Zero“ Klassen muss dieser Wert auf 0 gestellt werden. *Wenn Timing „0“ aktiviert ist, sind Mode 8 und Mode 9 deaktiviert und nicht sichtbar. Mode 6 60° Timing => Maximales Timing. Je höher der Wert, desto höher ist die maximale Drehzahl, die der Motor erreichen kann. Um den korrekten Timing Wert zu bestimmen, starte mit einem niedrigen Wert und erhöhe Timing und Ramp jeweils um den Wert 1, bis du die gewünschte Leistung erreicht hast. Wichtig: Das Timing in Software v5.1 ist für Stock Motoren in Stock Rennen optimiert. Warnung: Vergewissere dich, dass du niemals ein Timing von insgesamt 90° überschreitest (z.B. Motor Timing 30° + ESC Timing 60° = 90° -> Dies ist in allen Fällen das absolute Maximum!) Mode 7 Definiert wie schnell das gewählte Timing erreicht wird. Je höher der Wert, desto schneller erreicht der Regler das Timing. Dies führt zu mehr Leistung und schnellerer Beschleunigung. Mode 8 Definiert die Drehzahl, ab der der ESC das Timing aktiviert. Ein hohes Delay führt zu einer sanfteren Beschleunigung. Ein niedriges Delay führt zu einer aggressiveren Beschleunigung. Mode 9 Definiert den Schutz für Regler und Motor. Im Normalfall werden nur die Werte 0 und 1 angezeigt (Wert 2 wird in der unten aufgeführten Anweisung erläutert). <ul style="list-style-type: none"> ALL: Schutz für ESC, Motor und Akku aktiv. Der ESC schaltet ab, wenn die maximale Temperatur für ESC oder Motor erreicht wird oder wenn die Akkuspannung zu niedrig ist. ESC: Schutz für ESC und Akku aktiv. Der Schutz des Motors ist deaktiviert. **NONE: Diese Einstellung deaktiviert den Schutz von ESC, Motor und Akku. Um alle Sicherheitsfunktionen zu deaktivieren, wähle zuerst Wert 1 und halte anschließend die SET Taste 5 Sekunden lang gedrückt -> die grüne LED blinkt 2x. Um alle Sicherheitsfunktionen wieder zu aktivieren (Wert 0), betätige die SET Taste nochmals. Warnung: Nur für extremen Wettbewerbsinsatz geeignet! Resultierende Schäden an ESC, Motor und Akku sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt!	X-Stock oder BDX-S 0-5% 12-15% 0 - 4 Boost Zero: 0 Boosted: 0-2 Boost Zero: Mode nicht im Gebrauch Boosted: 40°-60° Boost Zero: Mode nicht in use Boosted: 14-40°/10kRpm 3,5-10 kRpm ESC oder ALL
Mode 10 Definiert die prozentual wirkende Bremskraft, welche bei Neutralstellung aktiv ist. Wird außerdem als „Drag Brake“ beschrieben. Auto Brake mindert das freie Rollen des Autos und verbessert das Gefühl der Bremse.	0-15%

WERKSRESET

- Schalte den ESC aus.
- Halte die SET Taste gedrückt, während du den ESC einschaltest und halte die SET Taste mindestens weitere 5 Sekunden lang gedrückt.
→ Werksreset wird durch 3x zeitgleiches Blinken aller MODE LEDs signalisiert.

TEMPERATUR AUSLESEN

- Schalte den ESC nach dem Fahren aus.
 - Halte die MODE Taste gedrückt, während du den ESC einschaltest -> die grüne LED blinkt. Die Anzahl der Blinker zeigt dir die ESC Temperatur.
 - Betätige die MODE Taste erneut -> die grüne LED blinkt schnell. Die Anzahl der schnellen Blinker zeigt dir die Motortemperatur.
- Die Abschaltung erfolgt bei 10 Blinkern. Jedes Blinken unter 10 bedeutet eine um 5°C niedrigere Temperatur. Beispiel: 9 Blinker sind 5°C unter der Abschaltung, 8 Blinker 10°C unter der Abschaltung, 7 Blinker 15°C unter der Abschaltung, usw.
4. Schalte den ESC aus, um das Auslesen der Kombination zu beenden.

Wichtige Information für die Nutzung in Kombination mit nicht LRP Stock Motoren:

- Bei Verwendung von Motoren anderer Hersteller kann es in Kombination mit dem Flow X zu Schwierigkeiten kommen. Dies macht sich bemerkbar wenn der Motor nach dem Einschalten des Reglers kein Gas annimmt. Dem kann mit folgenden Maßnahmen abhilfe geschaffen werden:
- Sensor Position wird durch manuelles drehen des Rotors neu kalibriert
 - Sensorkabel erst nach dem Einschalten des reglers in den Motor einstecken.

Für eine einfachere Handhabung in solchen Fällen wird es sehr bald optionelle Sensorkabel geben. Bitte die Verfügbarkeit auf www.lrp.cc überprüfen!

FEHLER ANZEIGE

MODE LEDs leuchten durchgehend, die grüne LED blinkt schnell.

FEHLER TYP	LED
Motor Temperaturabschaltung	
ESC Temperaturabschaltung	
Akku Spannungsabschaltung	
Rotor blockiert	
Sensorkabel defekt/nicht verbunden	

Eine detaillierte Fehlerfibel findest du auf www.lrp.cc/FlowX.

FACTORY RESET

- Switch off ESC.
- Press and hold SET button while switching on the ESC and keep holding SET button for at least 5 seconds.
→ Factory reset is indicated by 3x simultaneous flashes of all MODE LEDs.

TEMPERATURE READOUT

- After the run, switch off ESC.
 - Press and hold MODE button while switching on ESC -> green LED flashes. The number of flashes indicates ESC temperature.
 - Press MODE button again -> green LED flashes fast. The number of fast flashes indicates motor temperature.
- While 10 flashes indicate reached shutdown temperature, each blink less indicates 5°C (9°F) before shutdown temperature.
Example: 9 flashes is 5°C (9°F) before shutdown, 8 flashes is 10°C (18°F) before shutdown, 7 flashes is 15°C (27°F) before shutdown, etc.
- Turn off ESC to exit temperature readout.

! Important notice for the use of some non-LRP Stock motor brands:

- Some non-LRP motors in combination with Flow X can lead to start-up issues after turning on the ESC. This may result in non-responsiveness of the throttle input. This can be solved by:
- Turning the rotor by hand to re-calibrate the initial sensor position.
 - Connecting the hall sensor wire to the motor after switching on the ESC.
- For a more convenient way of initializing the start position for such motors, optional modified sensor wires will be available soon. Please check availability at www.lrp.cc

ERROR INDICATION

MODE LEDs light continously, green LED flashes fast.

ERROR TYPE	LED
Motor Thermal Cut-off	
ESC Thermal Cut-off	
Battery Low Voltage Cut-off	
Locked rotor	
Sensor wire defect / missing	

For a detailed troubleshooting guide, please visit www.lrp.cc/FlowX.

v5.1 STOCK SPEC MAP GUIDE

VALUE (green LED)

MODE	LED	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Auto Brake (%)												
Brake Type												
Initial Brake (%)												
Initial Drive (%)												
IDFC												
Torque Feel												
Timing (°)												
Ramp (°/10kRpm)												
Delay (kRpm)												
Protection												

Legend: no value / hidden mode, F LED blinking fast, S LED blinking slow, Factory default settings

Navigation: Press and hold MODE to enter Mode programming, Press MODE once to go to the next Mode, Press SET once to go to the next Value



#RA00336

no value / hidden mode
F LED blinking fast
S LED blinking slow
Factory default settings

