



#32173

Motor LRP ZR.21 Spec.4 c/tirador

El motor ZR.21 Spec. 4 optimizado, ofrece una entrega de potencia inigualable que satisface a todas las necesidades. Este motor de repuesto para la existente serie de motores .21 RTR, incorpora un timing especial para obtener incluso más potencia en comparación con su antecesor. Además el motor sigue siendo muy fácil de ajustar.

El producto perfecto para iniciarse en el mundo del motor nitro LRP.

FEATURES

- Repuesto de motor para los existentes .21 RTR
- Mejor relación calidad - precio
- Carburador XTEC PowerCarb3 15S-2 - Carburador de flujo optimizado con venturi de 9.0mm, para una potencia máxima y fácil ajuste
- Ajuste universal - Se adapta a todas las bancadas de motores .21
- 3 + 1 Puertos
- Culatín estándar - Garantiza un fácil ajuste del motor en todas las condiciones
- Carcasa motor XTEC T6 - Carcasa de alta resistencia, especialmente reforzada para la acción Offroad
- Compatible con Power Start - Preparado para usar con el Power Start de LRP y así arrancar el motor con solo pulsar un botón

TECHNISCHE DATEN

- Cilindrada .21 (3.49 ccm)
- Diámetro 16.40mm
- Recorrido 16.40mm
- Potencia 2.15 HP*
- RPM 35.300 RPM*
- Número de canales 3 + 1
- Bujía LRP Standard R5 (No. 35051)
- Carburador XTEC PowerCarb2 15S-2 con Venturi 9.0mm
- Peso 410g
- Clase 1/8th Buggys Offroad
- * los valores pueden variar según combustible, silencioso y ajuste

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links

<https://www.lrp.cc/es/producto/32173/>