

COMPETICIÓN /// CTOS. NACIONALES /// COMIENZA LA TEMPORADA

AUTOTEC

MODELISMO RC

1:10T
ELÉCTRICO

S10
TWISTER
DE LRP
INICIACIÓN
DE CALIDAD

REPORTAJE
ESPECIAL



GRAN PREMIO
MONTPELLIER
2013 /// 1:8TT GAS

REUNIÓN
DE ÉLITE



RALLY 4WD
TRAXXAS
SIÉNTETE UN
PILOTO DE RALLYS

REVISTA MENSUAL AÑO XVII N° 2

PENÍNSULA Y BALEARES: 5 € IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 5,1



00227
RdM
editorial
www.rdmotorial.com

8 480007 195503

PRUEBA

S10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

UN TORNIAADO QUE ARRRASA



Diseñado desde cero el Twister buggy está adaptado a las mil maravillas a las exigencias del todo terreno. Su transmisión perfectamente integrada en el grupo trasero, protegida de la suciedad, el slipper, la transmisión montada sobre rodamientos y la suspensión, totalmente ajustable son algunas de las características que hacen del Twister un coche de calidad y para todos los públicos ya que está disponible en varias versiones.

CALIDAD A UN PRECIO EXCELENTE

La primera de ellas y la que hoy probamos es la versión RTR con absolutamente todo lo necesario para rodar incluido en el kit. Emisora, motor, variador, baterías y servo están montados en el chasis para que no tengamos que adquirir nada por separado, facilitando mucho la vida al automodelista. Pero para los más exigentes, para los que vayan buscando algo más en cuanto a ▶



La progresión
de LRP lejos del sector
de la electrónica continúa
de forma imparable en 2013
con, entre otros, el S10 Twister,
un buggy eléctrico 4x2 de escala
1/10 que hoy presentamos a
todos nuestros lectores.

Por ATI / Fotos Luis Covaleta

S10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



Sobre la corona el Twister monta el slipper para controlar la entrega de potencia del motor. Todo queda cubierto por la tapa para proteger el piñón y la corona de las piedras, el barro y la suciedad.



Motor 540 de LRP el perfecto compromiso entre potencia, velocidad y consumo, sin disparar el precio del conjunto.

► prestaciones y personalización, mencionar que LRP comercializa una versión en la que únicamente se nos vende el chasis, dejando a nuestra elección el equipamiento con el que completar el chasis. Ésta es una versión pensada para hobbistas con algo de experiencia, conocedores de los entresijos del hobby, o por lo menos capaces de discriminar entre qué equipamiento es el adecuado para cada escala y uso, y todo gastando el dinero justo, ni más ni menos.

UNA PUERTA AL HOBBY

En cuanto al Twister RTR diremos que como la gran mayoría de coches que LRP ha comercializado en los últimos años, está destinado a pilotos noveles, a personas que se inician en el hobby y estén buscando un producto de calidad y económico. Como ya nos tiene acostumbrados el fabricante alemán, sus coches incluyen un equipamiento de altísima calidad, y es que tanto el motor, como el variador, como el servo,

e incluso la emisora cuentan con la última tecnología de LRP, esa misma tecnología que sirve como base para los equipos más profesionales y avanzados, destinados, exclusivamente para la competición. Es precisamente todo ese conocimiento adquirido y aplicado en las pruebas más exigentes la que ha llevado a LRP a ser líder indiscutible en el sector de la electrónica, con numerosos campeonatos Mundiales en sus vitrinas. Ahora no sólo los grandes pilotos podrán beneficiarse de unos productos tan exquisitos, también aquellos que no hayan visto un coche de radio control más que en un escaparate tendrán la oportunidad de contar con lo mejor.

Al ser RTR, el Twister buggy viene además de completo, totalmente montado, con todos y cada uno de sus componentes instalados y programados, para que lo único que tengamos que hacer nosotros sea cargar la batería con el cargador. La pega es que el cargador incluido es de carga lenta, por lo



SU TRANSMISIÓN PERFECTAMENTE INTEGRADA EN EL GRUPO TRASERO, PROTEGIDA DE LA SUCIEDAD, EL SLIPPER, LA TRANSMISIÓN MONTADA SOBRE RODAMIENTOS Y LA SUSPENSIÓN, TOTALMENTE AJUSTABLE SON ALGUNAS DE LAS CARACTERÍSTICAS QUE HACEN DEL TWISTER UN COCHE DE CALIDAD Y PARA TODOS LOS PÚBLICOS

FICHA TÉCNICA

MODELO:	S10 Twister
MOTOR:	Eléctrico
SUPERFICIE:	Off-Road
TIPO:	Buggy
ESCALA:	1:10
LONGITUD:	378 mm.
ANCHO:	250 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES:	284 mm.
PESO:	1.715 gr
RATIO INTERNO:	2.5:1
TRACCIÓN:	4WD
DISTRIBUIDOR:	www.fasol.es

Chasis típico de los 4x2 con espacio de sobra para todos los componentes, que en el Twister RTR están incluidos e instalados.

que tendremos que esperar unas cuantas horas antes de poder rodar con el Twister. La solución sería adquirir un cargador de carga rápida, que si bien no es necesario, nos ayudará a disfrutar más de nuestro co-

che y más teniendo en cuenta que podemos encontrar algunos muy económicos. LRP sin ir más lejos cuenta con una amplia gama de cargadores en su catálogo que perfectamente nos podrían servir. ▶

El Twister monta cardan en la transmisión para reducir las vibraciones. Además tienen un desgaste muy reducido gracias al tratamiento especial que han recibido.

S10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



Minúsculo receptor LRP con tecnología de 2.4GHz.



Variador LRP con tecnología Ai del fabricante alemán, un dispositivo fiable con la base que usan los variadores de competición de LRP.

UN DISEÑO MUY BIEN PENSADO

► Metiéndonos en faena con el Twister lo primero que hay que destacar es que es un buggy eléctrico de escala 1/10, con tracción trasera. Es precisamente esta cualidad la que condiciona el diseño de todo el coche. La transmisión se concentra en la parte trasera, albergando tanto el diferencial, de planetarios de composite, como todos los engranajes en el interior del grupo trasero. Una solución convencional dentro de la escala del 4x2 pero que no por ser convencional es menos eficaz. De hecho es la mejor forma de evitar que la tierra y el polvo se acumulen en las zonas más delicadas de la transmisión, de igual manera que es la mejor forma de reducir el mantenimiento.

Además del diferencial y los engranajes la transmisión de los 4x2 cuenta con un embrague, denominado slipper, que permite regular la entrega de potencia del motor, permitiendo que la corona principal patine más o menos, al girar con el piñón. Este slipper es muy útil al adaptar el coche a distintas superficies, ya que con apretar o aflojar una simple tuerca haremos que el coche traccione más o menos. Para que tanto el slipper como el piñón también estén protegidos de la suciedad el Twister lleva montado un protector al que LRP ha acoplado una tapa, para que podamos acceder al ajuste del slipper sin tener que desmontar nada. Para garantizar la eficiencia de la transmisión, todas las piezas móviles están montadas sobre rodamientos de baja fricción. Los cardan de las ruedas sin ir más lejos, rotan sobre dos rodamientos por cada rueda, reduciendo así las vi-

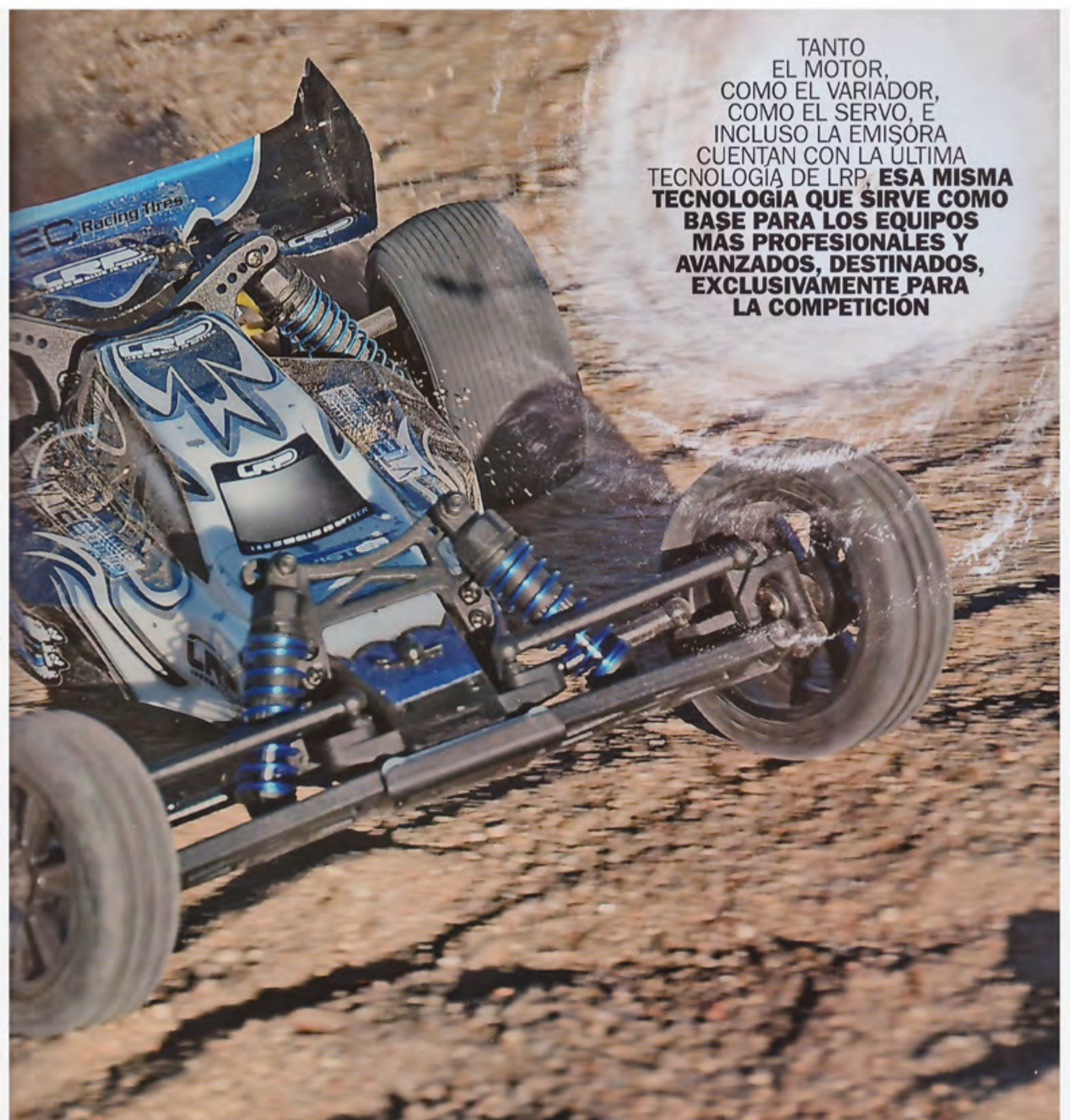
braciones y la fricción. Para que además los cardan tenga una durabilidad extrema y aguanten todos los saltos, y aterrizajes, típicos del TT, su fabricación incluye un proceso de endurecimiento del metal.

También característico de los 4x2 es encontrar el motor montado en la parte trasera, por detrás del grupo, y siempre buscando centrarlo lo máximo posible, para que el reparto de pesos sea el idóneo. En el caso del Twister buggy, el motor escogido por LRP es un 540, propio de la marca. Dicho motor nos ofrece un buen compromiso entre aceleración y velocidad, además de garantizar una autonomía muy buena, que nos permitirá rodar durante una buena cantidad de minutos antes de tener que cargar de nuevo la batería. Algo que podremos hacer una vez la batería haya reposado y haya alcanzado la temperatura ambiente. En caso de no dejar reposar la batería la podremos dañar, reduciendo tanto su vida útil como su capacidad. También muy importante asegurarse que el cargador sea compatible con el tipo de batería que usemos. El incluido con el Twister es sólo compatible con NiMH y por lo tanto jamás debemos usarlo con LiPo.

AL DETALLE

Yéndonos hacia la parte delantera, pasamos primero por el chasis, fabricado en composite con forma de bañera con espacio más que de sobra para albergar todos y cada uno de los componentes, siempre quedando bien protegidos y permitiendo una buena refrigeración. Muy importante es señalar que el compartimiento de la batería está pensado para usar tanto baterías de NiMH (como la que incluye el Twister) o ►





TANTO
EL MOTOR,
COMO EL VARIADOR,
COMO EL SERVO, E
INCLUSO LA EMISORA
CUENTAN CON LA ULTIMA
TECNOLOGIA DE LRP, **ESA MISMA
TECNOLOGIA QUE SIRVE COMO
BASE PARA LOS EQUIPOS
MAS PROFESIONALES Y
AVANZADOS, DESTINADOS,
EXCLUSIVAMENTE PARA
LA COMPETICION**



Batería de NiMH incluida. Nos ofrece una autonomía que supera los 8 minutos con creces, para disfrutar largo y tendido.



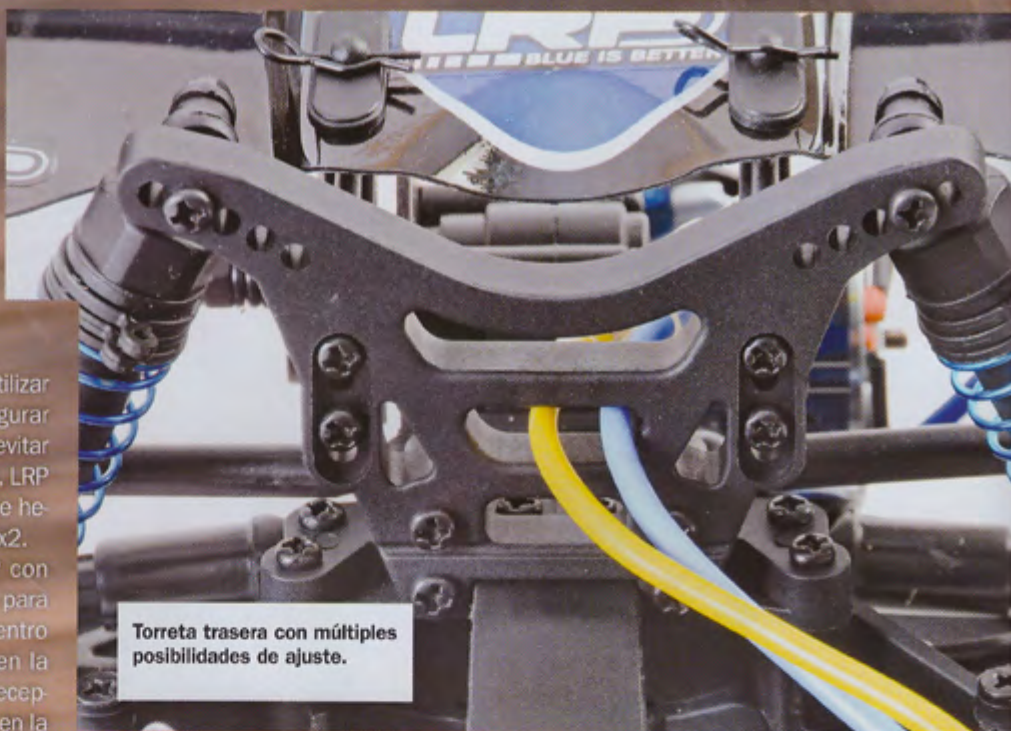
Servo con cuerpo de aluminio para ayudar a refrigerar y evitar así que pierda prestaciones.

S10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

► de LiPo, en caso de que queramos utilizar este otro tipo de baterías. Para asegurar cualquier tipo de batería en su sitio y evitar que se desplace o se caiga del chasis, LRP usa un sistema de los más fiables que hemos visto entre todos los chasis de 4x2.

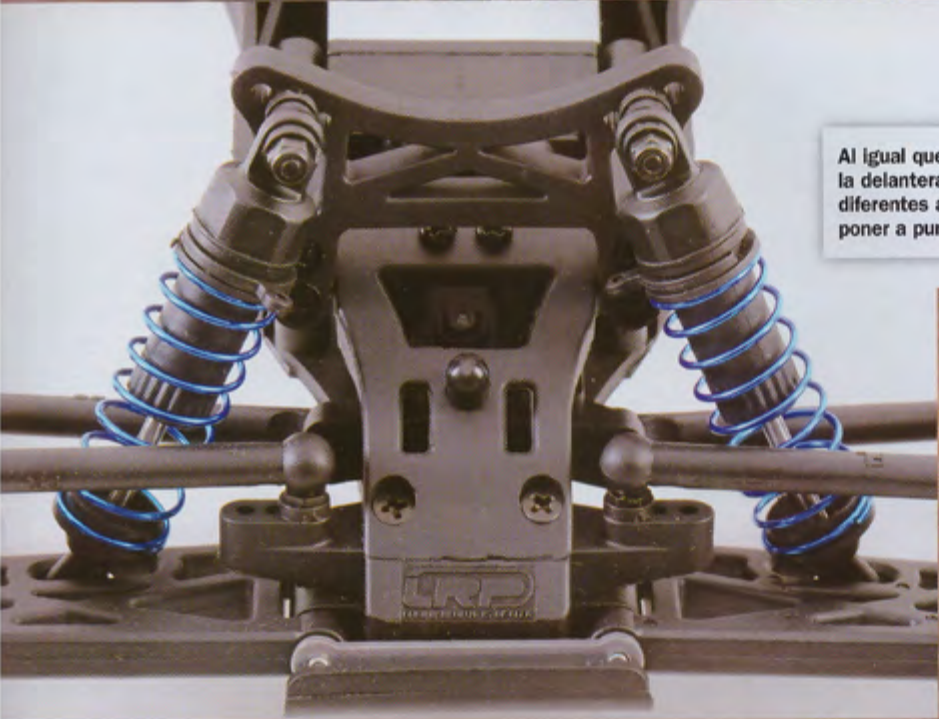
Sobre el chasis, el variador LRP con tecnología Ai y disipador de aluminio para mantener la temperatura siempre dentro de los límites óptimos va montado en la parte izquierda, compensado con el receptor en la parte derecha. Receptor que en la



Torreta trasera con múltiples posibilidades de ajuste.



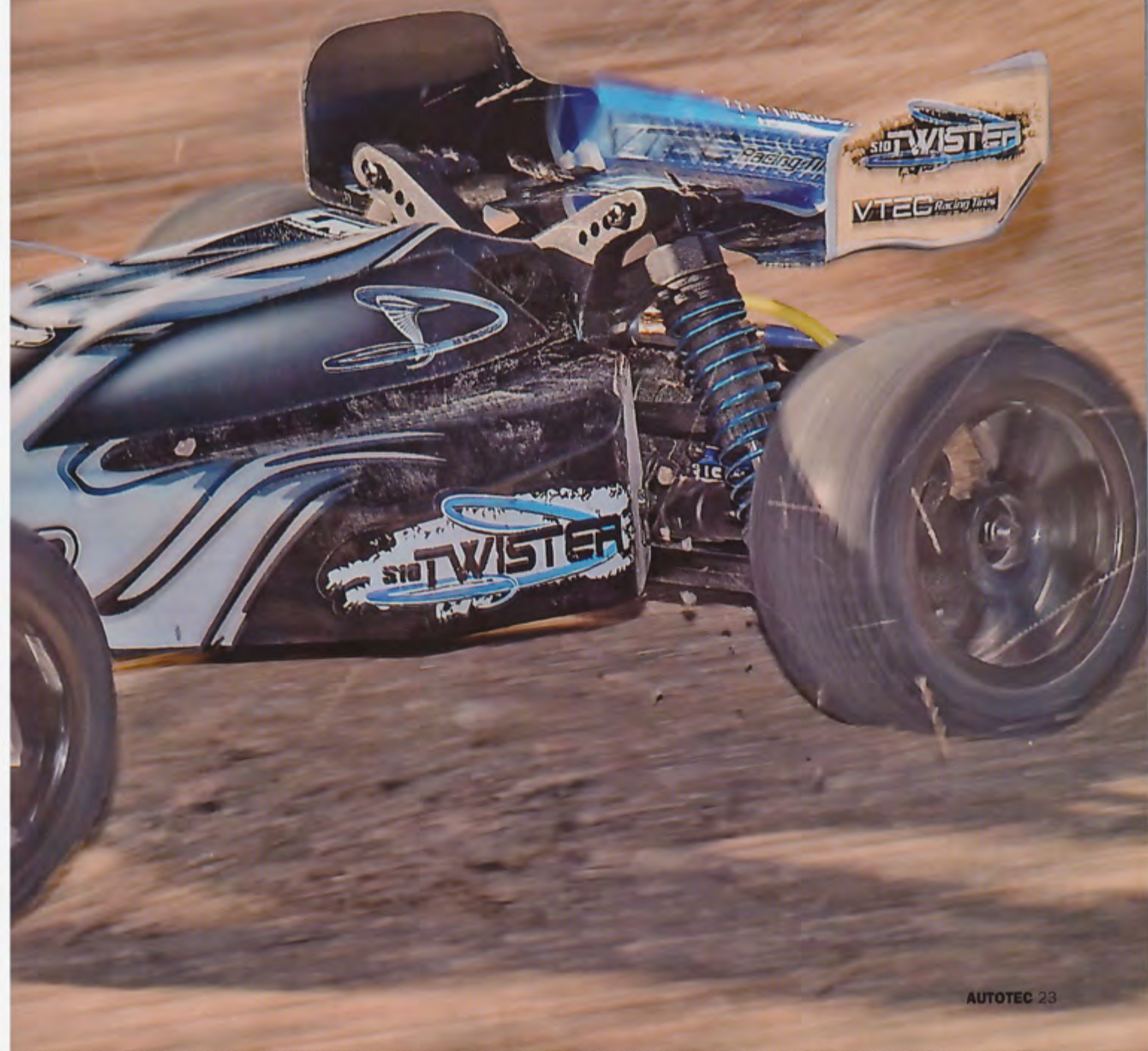
EL MOTOR 540 NOS OFRECE **UN BUEN COMPROMISO ENTRE ACCELERACIÓN Y VELOCIDAD**, ADEMÁS DE GARANTIZAR UNA AUTONOMÍA MUY BUENA, QUE NOS PERMITIRÁ RODAR DURANTE UNA BUENA CANTIDAD DE MINUTOS ANTES DE TENER QUE CARGAR DE NUEVO LA BATERÍA



Al igual que la torreta trasera, la delantera cuenta con diferentes ajustes para poder poner a punto el chasis.

versión RTR del Twister buggy es el 2.4GHz de LRP. También montado sobre el chasis, en la parte delantera está el servo, propio de LRP como no podía ser de otra manera, garantizando que tanto el torque como la velocidad son las más apropiadas para un buggy de las características del Twister.

El tren delantero del Twister es muy sencillo. Sólo cuenta con los elementos de la dirección, con salva servos para proteger al servo frente a posibles golpes, y la suspensión.



S10 TWISTER

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



Emisora 2.4GHz de LRP con ajustes analógicos.



UN ENORME ACIERTO

Todo en el Twister se ha diseñado desde cero y con el fin de adaptarlo específicamente al todo terreno. Pues bien la suspensión es un elemento clave en cualquier coche, pero en los todo terreno aún más si cabe, por las irregularidades del terreno y la necesidad de adaptarse a unas condiciones muy exigentes. Para que el Twister no tenga problema alguno sobre cualquier superficie LRP ha montado cuatro amortiguadores hidráulicos con un recorrido óptimo que permite copiar el terreno sin desestabilizar el chasis, algo que agradeceremos a la hora de conducir.

Para conducir el coche con total control y precisión LRP incluye en esta versión RTR su ya famosa y conocida emisora A2-STX,

con la que LRP completa la grandísima mayoría de sus modelos RTR. La tecnología de 2.4GHz F.H.S.S. asegura la inmunidad frente a las interferencias además de un sistema que ofrece una velocidad de respuesta excelente, algo imprescindible para que la conducción sea precisa.

El Twister buggy se completa con una carrocería pintada y decorada y con un juego de neumáticos Kamikaze de LRP, montados y pegados sobre las llantas.

Si buscamos un coche con el que iniciarnos en el TT el Twister es sin duda una gran elección. No tendremos que adquirir nada por separado, y todos y cada uno de los componentes que vienen montados e instalados son de altísima calidad, con la garantía de uno de los fabricantes más laureados. 🏆