

CARGADOR /// QUADRA COMPETITION V1 LRP

AUTOTECH

MODELISMO RC

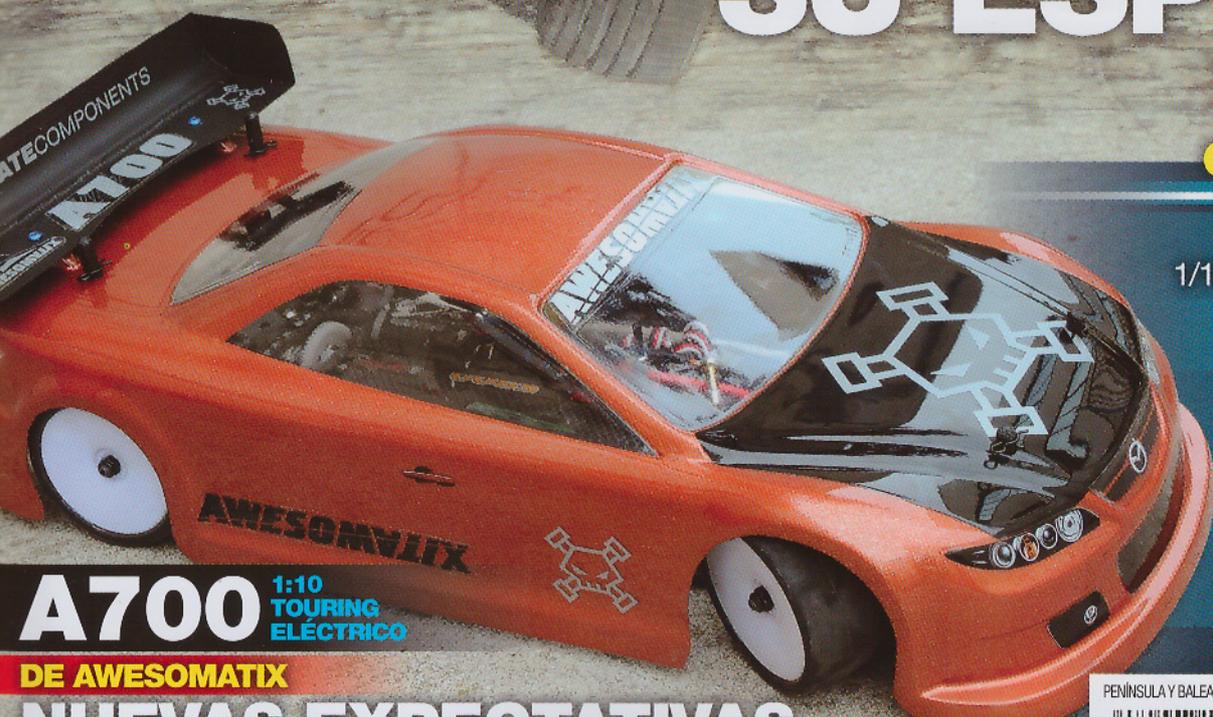


1:10 BUGGY ELÉCTRICO

SC 10BRS

DE TEAM ASSOCIATED

ÚNICO EN SU ESPECIE



A700 1:10 TOURING ELÉCTRICO

DE AWESOMATIX

NUEVAS EXPECTATIVAS SOBRE LA PISTA

COMPETICIÓN

CTO. ESPAÑA
1/10 TOURING ELÉCTRICO

CTO. ESPAÑA B
1/8 TT GAS

WARM UP
1/10 TT ELÉCTRICO

CTO. ESPAÑA
1/8 PISTA GAS

CTO. ESPAÑA
1/8 RALLY GAME

REVISTA MENSUAL AÑO XVIII Nº 229

PENINSULA Y BALEARES: 5 € IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 5,15€



00229

RdM
editorial
www.rdmeditorial.com

8 480007 195503

PRUEBA

QUADRA COMPETITION V1

CARGADOR • LRP

¡A LA CARGA!

Hasta hace bien poco imaginar un cargador económico de última generación, con multitud de funciones que cubra las necesidades de una gran mayoría de automodelistas y que sirva para cargar todo tipo de baterías, eran poco menos que una utopía. LRP con este cargador ha conseguido este binomio utópico; precio ajustado y alta tecnología.

Por Sami

Una de las novedades que LRP presentó este año en Nuremberg era este cargador que traemos a estas páginas, un modelo con el que la firma alemana pretende afianzarse en un sector tan competitivo como es el de los cargadores. LRP con este tipo de cargadores se une al club de firmas como Robbe o Graupner, tradicionales en este sector y que ocupan una gran parte de las ventas.

Lo primero que llama la atención al abrir la caja son las instrucciones en castellano, algo que dice a las claras la apuesta de LRP por nuestro mercado, en ellas podremos encontrar de forma clara la estructura completa de los menús por los que navegaremos, así como cuadros de ejemplo de carga/descarga de todo tipo de baterías y elementos. Además, podremos seleccionar el idioma del cargador.

Analizando el tipo de baterías con el que puede operar nos encontramos que puede cargar todo tipo de baterías; Lipo, LiFe, LiLo, NiCD, NiMH y PB.

Las únicas limitaciones las vamos a encontrar en el número de elementos; 1-6 Lipo y 1-15 NiMH. Cuando hemos hecho referencia a mencionarlo como un cargador todo terreno nos referimos entre otras cosas a la capacidad de poder operar con él conectándolo a la red 100-240V directamente, o a una fuente externa de 12-18V, utilizando para ello uno de los cables incluidos en el set, muy útil si queremos utilizar el cargador



en el campo de vuelo. Decir que como viene siendo habitual en este tipo de cargadores el equilibrador para Lipo viene incluido mediante una conexión directa en el lateral del cargador. Hablando de laterales, en uno de ellos nos encontraremos una entrada USB-PC LINK para futuras actualizaciones del Firmware.



Al menú de carga se accede desde esta pantalla, dentro de este menú entramos a la carga automática o manual, modo de carga almacenamiento y equilibrador.



Menú configuración de descarga, para el tiempo de seguridad, interrupción por temperatura, etc.



“Cycling”: muy útil para determinar el funcionamiento real de nuestra batería.



La opción “Cycling” se puede realizar sobre todo tipo de baterías.



Temporizador de autoarranque, esta función nos permite programar el tiempo en el que se iniciará la carga o descarga de nuestra batería.



Tenemos la información puntual necesaria de cómo transcurre el ciclo de carga/descarga.



Con las Lipo la carga es recomendable realizarla con equilibrador.



Se nos permite la carga de todo tipo de baterías, Lipo, Lifepo, Nihm...



Otra de las baterías más comunes son las de NiCD aunque comienzan a caer en desuso.



Las baterías de Lipo será la opción que seleccionaremos en la mayoría de teléfonos móviles.



Para esta opción necesitaremos de forma opcional el sensor de temperatura.



De forma manual nos permite seleccionar diferentes parámetros de carga, la más importante; la corriente de carga. En el manual hay un cuadro con recomendaciones de carga para cada batería.



ENTRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, APARTE DEL DELTA PEAK, DISPONEMOS, EN CASO DE UTILIZAR SENSOR DE TEMPERATURA, EL CORTE AUTOMÁTICO SI SE ALCANZA EL VALOR PRESELECCIONADO

EN MARCHA

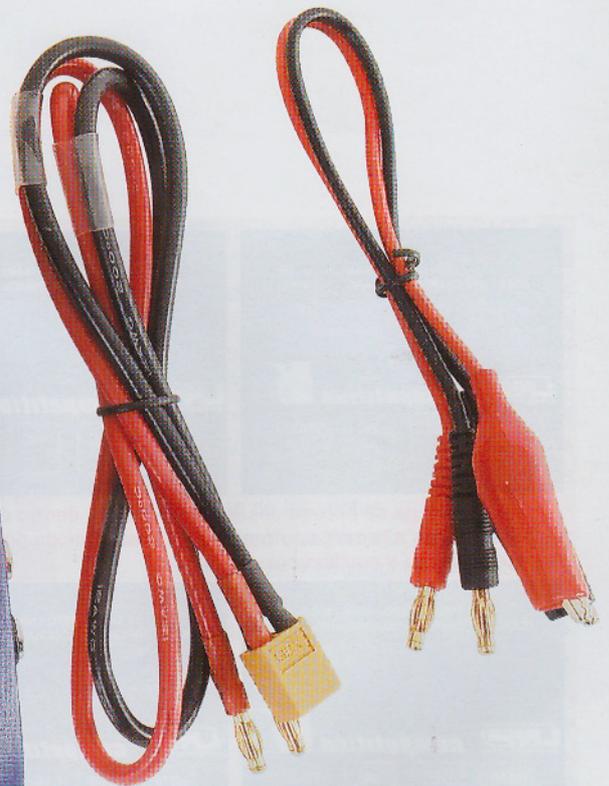
Mediante la pantalla gráfica podremos ajustar los múltiples parámetros que nos ofrece su menú; la corriente de carga la podemos ajustar de 0.1 a 10A. Siempre es recomendable utilizar el equilibrador cuando cargemos baterías Lipo, recomendando igualmente, siempre que el fabricante no lo especifique, cargar a 1C, ya que se trata de un valor más estándar y seguro. El voltaje de carga lo tendremos limitado a 80W, esto significa que los packs con

más de 8.0V. no pueden ser cargados con 10A, aunque el cargador seleccionará la corriente de carga más alta posible de forma automática. Utilizando el método de carga CC/CV la batería se carga primero con corriente constante y una vez el voltaje de la misma alcance la tensión máxima de carga, el cargador reducirá de forma automática la corriente de carga hasta que la batería esté al 100% cargada.

Dentro de las funciones de programación nos encontramos con la función “tem- ➤

QUADRA COMPETITION V1

CARGADOR • LRP



DESTINADO AL AFICIONADO MEDIO, EN EL QUE ENCONTRARÁ EN ESTE CARGADOR TODAS SUS NECESIDADES CUBIERTAS. TAMBIÉN ES IDEAL COMO PRIMER CARGADOR POR LA FACILIDAD DE AJUSTE

► porizador autoarranque” con ella programaremos la hora de inicio para comenzar la carga de la batería que habremos dejado conectada previamente.

Entre las medidas de seguridad aparte del Delta Peak, disponemos en caso de utilizar sensor de temperatura el corte automático si se alcanza el valor preseleccionado.

Respecto a las posibilidades de descarga, la corriente la podremos ajustar de 0.1 a 5.0A. Y el corte de voltaje de 0.9 a 19.8V, dependiendo del número de elementos, señalar en este sentido que en el manual encontraremos una tabla recomendando los voltajes de corte para cada batería.

FUNCIONES EXTRA

Analizando detenidamente el cargador vemos funciones que le dan un plus, una de ellas es la posibilidad mediante una salida especial USB de 5V/1A, de cargar aparatos electrónicos como teléfonos móviles, esta función viene de serie entre los múltiples conectores. Otra, aunque opcional, es la posibilidad de conectar un sensor de

temperatura para medir la temperatura de nuestra batería en el proceso de carga, con un rango entre 20C y 80C.

CONSEJOS

Ya que estamos analizando un cargador de baterías voy aprovechar para dar una serie de consejos para alargar la vida útil de nuestras apreciadas baterías:

- Nunca almacenemos por largos periodos de tiempo nuestra batería con ella cargada por completo o con poca carga, si vamos a estar sin utilizar mas de 6 meses nuestras Lipo o 2 meses NiMH lo recomendable es dejarlas a media carga, para ello este cargador incluye una función “Modo de carga parcial” muy útil si tenemos pensado no utilizarla durante bastante tiempo.

- Es aconsejable comprobar el estado de las baterías de forma regular, especialmente si no las hemos utilizado durante un largo periodo de tiempo. La función “Ciclo” dentro del menú, nos permite conocer el estado de la batería, el proceso se realiza de forma automática.

UNA ESTUPENDA OPCIÓN

Estamos ante un cargador de última generación con un precio muy ajustado, ajustado pensando en la calidad que nos ofrece por el precio a pagar, existen cargadores más económicos, pero hablamos de modelos bastante básicos en comparación con este de LRP. Destinado al aficionado medio, en el que encontrará en este cargador todas sus necesidades cubiertas. También es ideal como primer cargador por la facilidad de ajuste y las instrucciones claras que ofrece su manual. ⚡

FICHA TÉCNICA

PESO	620gr
DIMENSIONES	143x160x60
VOLTAJE DE ENTRADA	11-18V (DC), 100-240V (AC)
POSIBILIDADES DE CARGA	1-6 elementos lipo,life, lilo,1-15 elementos Nimh, NiCd 2-20V PB.
POTENCIA DE CARGA	max. 80W
CORRIENTE DE CARGA	0.1-10 ^ª
POTENCIA DE DESCARGA	max. 25W
CORRIENTE DE DESCARGA	0.1-5 ^ª
MEMORIA	sí
TEMPORIZADOR	
DE SEGURIDAD	sí 1-720minutos
SEÑALES ACÚSTICAS	sí
DELTA PEAK	Sí, 5-200mV/pack.
CONTACTO	www.lrp.cc

▲ A FAVOR

- Actualización del software
- Instrucciones en castellano
- Posibilidad de cargar móviles
- Múltiples posibilidades
- Precio

▼ MEJORABLE

- Pantalla LCD de reducidas dimensiones.