ENTREVISTA DAVID PÉREZ **TRICAMPEÓN EUROPEO GRAN ESCALA**

AUTOTEC
MODELISMO RC

1:10 TOURING ELÉCTRICO · LRP **SC10 BLAST TC**

ESPECIAL INICIACIÓN

2 NOVEDADES PARA DISFRUTAR MUCHO MÁS DE TU HOBBY

1:10 MONSTER TRUCK GASOLINA RTR · HPI **BULLET 3.0**

COMPETICIÓN

RALLY GAME
CTO. DE ESPAÑA

1:8 TT GAS
REGIONALES
CATALUÑA
LEVANTE
ANDALUCÍA

1:10 TT ELÉCTRICO
REGIONAL
ZONA CENTRO

NUEVOS SERVOS DIGITALES SAVOX
CON PIÑONERÍA METÁLICA DE TITANIO

REVISTA MENSUAL AÑO XVII Nº 223
PENÍNSULA Y BALEARES: 5 € IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 5,15€
8 480007 195503 00223
RdM editorial
www.rdmeditorial.com

INÍCIATE CON GARANTÍAS

La experiencia adquirida para llevar a LRP a lo más alto ahora se usa para diseñar y producir coches, modelos como el SC10 Blast TC Mercedes-Benz DTM con el que LRP se consolida en el sector del radio control como uno de los fabricantes más potentes y con mayor diversidad de productos.

Por ATI / Fotos Luis Covaleda

LRP lleva desde sus inicios vinculada a la mas alta competición. Surgida del ingenio y el conocimiento de Jürgen Lauterbach LRP creció hasta convertirse en referencia en todos los componentes electrónicos aplicados al radio control. Baterías, cargadores, motores y variadores, todos lograron éxitos mundiales, además de un excelente reconocimiento entre todos los auto modelistas. Los tiempos cambian y las empresas se tienen que renovar, buscando nuevas líneas de producto que permitan seguir creciendo y eso es precisamente lo que LRP comenzó a hacer hace no muchos años.

El SC10TC no es nuevo, lo que LRP ha hecho con este modelo ha sido añadir un toque extra de calidad, al incluir la carrocería réplica del Mercedes usado por David Coulthard y Paul DiResta en el DTM.

El coche es un touring eléctrico de escala 1/10 en versión RTR, es decir, incluye todo lo necesario para rodar. Orientado a un nivel de iniciación con el que podremos tener nuestras primeras tomas de contacto con la competición en carreras de club, el SC10TC de LRP cuenta con una gran ventaja con respecto a otros RTR del mercado y es que los componentes que este coche incluye son de muy buena calidad y de unas prestaciones que nos permitirán usarlos futuros coches, con total garantía en cuanto a funcionamiento y prestaciones se refiere.

Como todos los coches RTR, el SC10TC viene totalmente montado ajustado de fábrica, con el variador y el equipo de radio programados para que lo único que tengamos que hacer sea cargar las baterías, también incluidas con el coche y ponernos a rodar. Al ser el SC10TC un coche de uno de las fabricantes con mayor reputación y reconocimiento del sector del RC podemos estar 100% convencidos de que el monta- ➤

SC10 BLAST TC

LRP • TOURING ELÉCTRICO 1/10

Vista general del SC10 donde apreciamos el diseño limpio y sin complicaciones del chasis.

FICHA TÉCNICA

ESCALA:	Touring eléctrico 1/10
LONGITUD:	414mm
ANCHURA:	190mm
ALTURA:	120mm
DISTANCIA ENTRE EJES:	262mm
TRANSMISIÓN:	4WD
CONTACTO	www.lrp.cc

El motor, si bien no es brushless, ofrece una potencia muy aceptable y progresiva, perfgecto para aprender a conducir en circuitos.

je es perfecto y por supuesto de que los ajustes realizados en el variador sacarán el máximo provecho del motor y de la batería sin comprometer en ningún momento ni su fiabilidad ni su vida útil. Es posiblemente la gran ventaja de confiar en los productos de las marcas de primera línea.

Antes de comenzar el análisis en profundidad del coche nos sentimos obligados en mencionar que la lectura del manual de instrucciones es algo muy recomendable, en particular en coches como el SC10TC de LRP en el que no sólo se explica como montar el coche y en el que se listan todas las piezas de recambio y opcionales, sino que también se incluyen consejos y ayudas para realizar un mejor mantenimiento del coche además de consejos acerca de cómo mejorar nuestra conducción o como poner a punto el coche. En definitiva una lectura que nos llevará unos pocos minutos pero que nos ilustrará y nos hará tener más y mejores conocimientos del radio control.

La emisora de 2.4GHz de LRP la incluyen en todos su modelos RTR y ya ha demostrado ser un gran acierto. Con todos los ajustes básicos disponibles, el SC10TC siempre responderá de forma precisa.

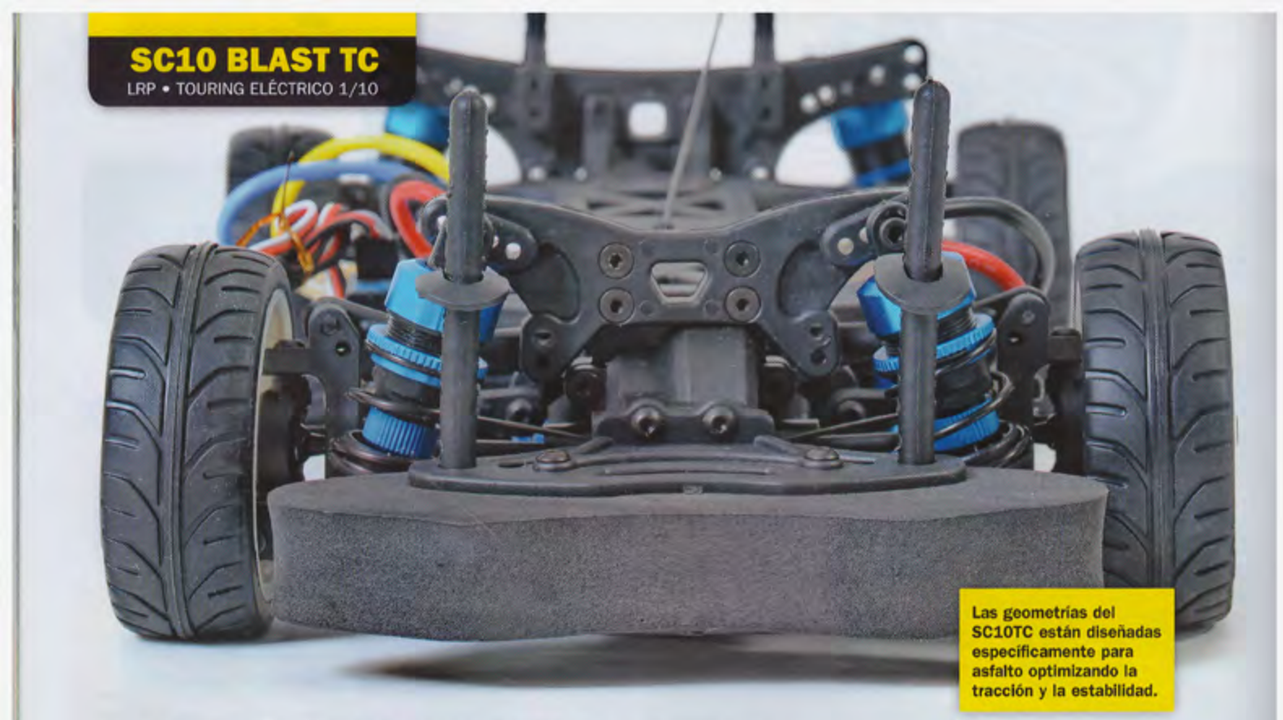
Metiéndonos ya en faena el Chasis y el subchasis están fabricados en composite, un material ligero a la par que resistente y más flexible que el aluminio o la fibra de carbono lo que permite absorber más energía en caso de sufrir un accidente algo que teniendo en cuenta que el SC10TC está pensado para que tengamos nuestra primera toma de contacto con el RC es muy de agradecer. La base del mismo material es la que se utiliza para todos los componentes de la suspensión, como trapecios y torretas, si bien en estos casos se cambia ligeramente la composición, añadiendo algo más de grafito para que las piezas tengan mayor rigidez y no se deformen en los apoyos, conservando una conducción más constante y predecible.

La forma del chasis es de tipo bañera, permitiendo albergar todos los componentes electrónicos con sencillez además de ofrecer mayor protección. En el compartimiento de la batería se han realizado rebajes para poder bajar el centro de gravedad y de esta forma mejorar el comportamiento general del coche. Ahora bien sólo podremos aprovechar esta ventaja si usamos baterías que no sean de stick, por lo que con la batería incluida de serie nos podremos aprovechar de dicha ventaja. A la hora de comprar baterías adicionales es algo que debemos tener en cuenta. Si

LA FORMA DEL CHASIS ES DE TIPO BAÑERA QUE ALBERGA TODOS LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS CON SENCILLEZ

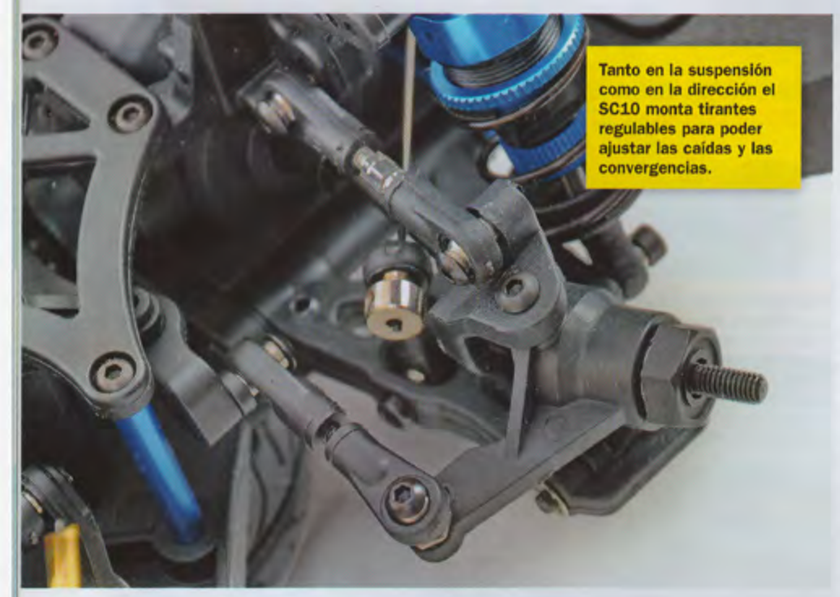
La batería de NiMH 7.2V y 1600mAh está inicuida con el kit, algo no muy frecuente en los coches RTR. Su autonomía nos permite rodar durante más de 5 minutos sin pérdida de potencia.

El variador con tecnología A.I. de LRP no requiere una programación compleja. Siempre se adapta tanto al motor como a la batería de forma automática sacando las mejores prestaciones de nuestro equipo.



Las geometrías del SC10TC están diseñadas específicamente para asfalto optimizando la tracción y la estabilidad.

LOS DIFERENCIALES ESTÁN MONTADOS EN EL INTERIOR DE LOS GRUPOS DELANTERO Y TRASERO



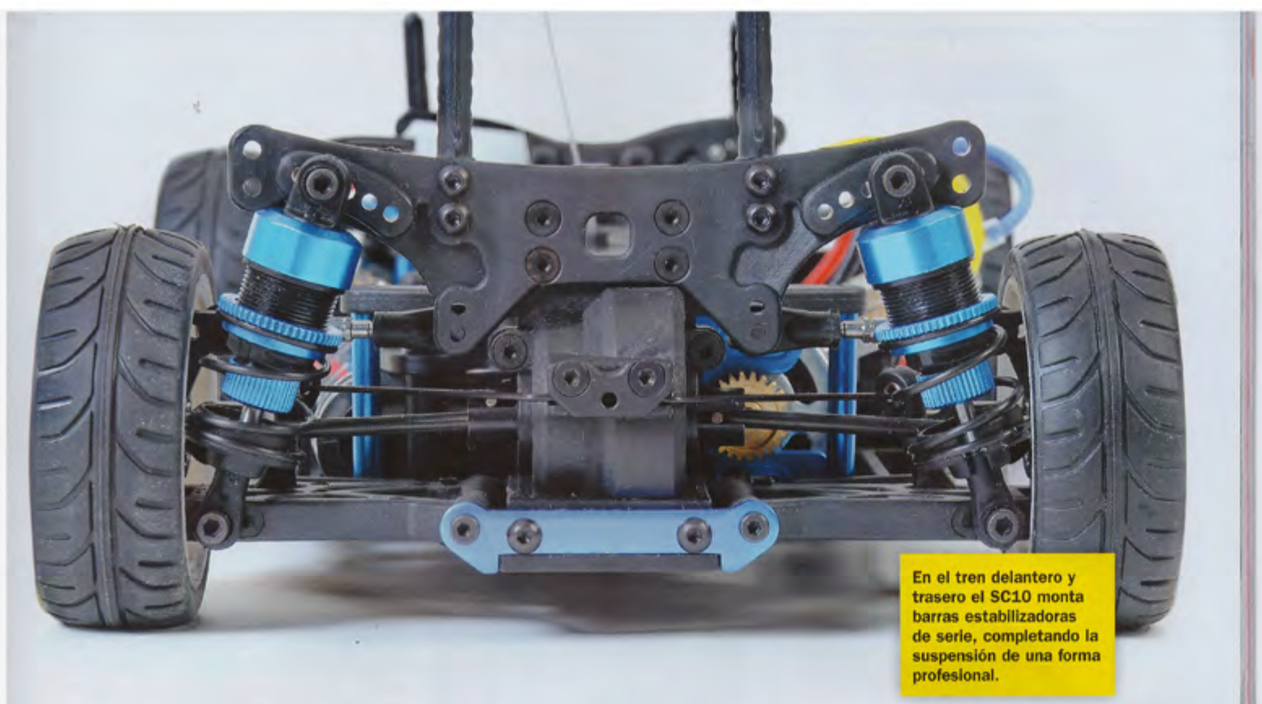
Tanto en la suspensión como en la dirección el SC10 monta tirantes regulables para poder ajustar las caídas y las convergencias.

optamos por adquirir baterías de LiPo debemos saber que el SC10TC es totalmente compatible con las baterías de 7.4V, de hecho el compartimiento de las baterías y el soporte de las batería está preparado para poder albergar LiPo sin ningún tipo de modificación en el chasis.

Para refrigerar el motor y que este siempre funcione en el rango de temperatura óptimo el chasis también cuenta con una abertura que permite canalizar parte del aire que pasa por debajo del chasis hacia el motor.

La transmisión es un concepto distinto al que vemos en los coches de alta gama, pero ya en el pasado demostró su eficacia y para un coche de un nivel más básico supone mayor sencillez y menos mantenimiento. Nos referimos al sistema de cardan central en lugar de las habituales correas de los chasis de competición. Las ventajas de la transmisión por cardan son por un lado el mínimo desgaste de los componentes que al no estar sometidos a los estiramientos que si sufren las correas no requerirán a penas atención. Por otro lado los diferenciales están montados en el interior de los grupos delantero y trasero, totalmente protegidos de la suciedad exterior, por lo que el desgaste de la corona y el piñón de ataque será mínimo, más si tenemos la precaución de lubricar con cierta periodicidad estos componentes. Por último el sistema es más simple que uno de correas y al tener menos piezas tendremos menos probabilidades de tener fallos mecánicos e igual de importante menos necesidad de llevar recambios con nosotros, abaratando el coste del hobby. Para maximizar la durabilidad y la fiabilidad de la transmisión los palieres, piñones y coronas están fabricados en acero que si bien es más pesado que el composite o el kevlar es mucho más resistente. Como nota a señalar cabe destacar el hecho de que en el tren delantero el SC10TC monta cardan y no palieres, mejorando las prestaciones de la dirección al reducir las vibraciones y permitir un mayor ángulo de giro de las ruedas.

Por su parte los diferenciales son de satélites y planetarios y no de bolas, algo que, una vez más, minimiza el mantenimiento e incluso mejora las prestaciones ya que la perdida de tracción de estos diferenciales es mínimo. Tal es así que al contar con baterías y motores más potentes, los coches de más alta gama están empezando a abandonar los diferenciales de bolas y a montar los diferenciales de planetarios para poder aprovechar toda esa potencia que antes no tenían los coches.



En el tren delantero y trasero el SC10 monta barras estabilizadoras de serie, completando la suspensión de una forma profesional.

LA SUSPENSIÓN ESTÁ ESTUDIADA ESPECÍFICAMENTE PARA CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS DE LA PISTA

La suspensión está estudiada específicamente para cumplir con las exigencias de la pista. En asfalto los coches deben tener el mínimo balanceo, sin que ello afecte a la absorción de las irregularidades del terreno. Para que la suspensión del SC10TC cumpliese con las expectativas LRP ha optado por utilizar amortiguadores con un perfil extremadamente bajo, pero con los cuerpos de tipo Big-bore, un concepto utilizado en el todo terreno que permite tener un mayor volumen de hidráulico. Este concepto junto con los pistones de cuatro agujeros y los muelles templados hacen que el SC10TC se comporte a las mil maravillas en cualquier circuito o superficie de pista. Con la ventaja añadida que podremos modificar tanto la densidad del hidráulico como la altura del chasis para adaptar la puesta a punto al terreno y a la conducción. Precisamente las posibilidades de puesta a punto son bastante numerosas en este chasis, permitiéndonos cambios en las caídas, las convergencias, los roll center y las geometrías de la suspensión.

Además de todas ellas el SC10TC también cuenta con barras estabilizadoras, incluyendo de serie las barras tanto delantera como trasera de 1.2mm. Opcionalmente podremos adquirir barras de grosores distintos que nos permitan modificar aún más la puesta a punto del chasis.

El sistema de dirección con doble poste y barra de Ackerman ofrece una dirección

El chasis de composite cuenta con orificios tanto para la batería como para el motor, mejorando la refrigeración y bajando el centro de gravedad, en el caso de las baterías.

EL SC10TC INCLUYE LA CARROCERÍA DEL MERCEDES-BENZ UTILIZADO POR DAVID COULTHARD Y PAUL DIRESTA EN EL CAMPEONATO DE 2010

Los amortiguadores de tipo Big bore tienen un mayor volumen de hidráulico lo que permite tener un comportamiento más constante.

El receptor de 2.4 GHz tiene un tamaño y un peso muy reducido.

Los neumáticos VTEC de LRP usan un compuesto basado en los neumáticos que el fabricante usa para la competición.

suave y precisa que nos permitirá conducir el SC10TC aprovechando toda la pista.

Los componentes electrónicos utilizados, como ya hemos comentado, son de la más alta calidad, ya que llevan el sello de LRP. La combinación del motor 540 con el variador electrónico ofrece potencia, un consumo moderado y mucha fiabilidad. Si a ello añadimos la batería de NiMH de 7.2V tenemos un conjunto ideal con el que empezar a disfrutar de radio control. La única pega del material incluido es el cargador de carga lenta ya que para tener la batería totalmente cargada la tendremos que dejar durante toda la noche. De ahí que sea muy recomendable hacernos con un cargador rápido si pretendemos tener más de una batería para disfrutar durante más tiempo del SC10TC.

El equipo de radio incluido está al mismo nivel que el resto del coche. En concreto la emisora es la A2-STX de LRP con tecnología F.H.S.S. de 2.4GHz y ajustes analógicos con los que podremos poner en orden de marcha, con total precisión, nuestro SC10TC. Los 2.4GHz ya son uno más de la familia del RC pero no por ello nos cansamos de destacar sus ventajas. Y es que no hace tanto tiempo que se usaban los sistemas de frecuencias con cristales que tantos y tantos disgustos nos traían por ver como nuestro coche perdía el control cuando dos emisoras coincidían e incluso usaban frecuencias que estaban muy próximas entre sí. Por fortuna eso pasÓ a mejor vida con los 2.4GHz ya que estos sistemas son inmunes a las interferencias gracias a un protocolo en el que el receptor detecta y reconoce a la emisora omitiendo el resto de señal que vengan del exterior. Además de ofrecer mayor seguridad, también es un sistema mucho más sencillo ya que basta con encender la emisora primero y el receptor después y esperar a que se conecten el uno con el otro. Una vez realizada la conexión no tendremos ningún problema de radio. Lo que siempre debemos recordar es que es muy importante asignar el receptor con la emisora para que se reconozcan mutuamente. Aunque este proceso venga realizado de fábrica, en el manual se indican los pasos a seguir y no está de más comprobar que el sistema está asignado antes de utilizarlo por primera vez.

Un coche tan excepcional y tan bien diseñado para todos aquellos que se inicien en el radio control no podía dejar que una decoración echase por tierra todo el excelente trabajo realizado con la ingeniería. Por ello LRP, en un acuerdo con el fabricante alemán de coches Mercedes- Benz y con los responsables del campeonato alemán de turismos (DTM) llegaron a un acuerdo para poder utilizar las carrocerías de este campeonato con licencia oficial.

En particular el SC10TC incluye la carrocería del Mercedes-Benz utilizado por David Coulthard y Paul DiResta en el campeonato de 2010. Una carrocería tan llamativa, tan realista y tan bonita sólo viene a confirmar que el SC10TC es una elección perfecta si estamos buscando una forma económica, fiable y segura de dar nuestros primeros pasos en el radio control.