

¡GRATIS!
CALENDARIO
2015

REPORTAJE CLAVES PARA DISEÑAR UN CIRCUITO

AUTOTEC

DELISMO R

TÉCNICA



ACIERTA CON LOS
REGLAJES DEL TREN
DELANTERO



E-FIRESTORM

1:10 TRUGGY ELÉCTRICO DE H

ADRENALINA R

REPORTAJE
CONSEJOS
PARA SER
MEJOR
AUTOMODELISTA



AB1

1:10 BU
ELÉCTR
DE ABSI

ALTA DOS
DE DIVERSI

AUTOTALLER
DESPEGUE DE
NEUMÁTICOS



REVISTA AÑO XX N°

PENÍNSULA Y BALEARES: 5 € IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA



8 480007 195503

00246



Rdl
editor
www.rdmotori

PRUEBA

E-FIRESTORM FLUX

HPI • 1/10 TRUGGY ELÉCTRICO

PERSO

El extenso catálogo de HPI nos ofrece multitud de modelos donde elegir. Este mes os traemos el E-Firestorm Flux, un truggy eléctrico RTR que promete pura adrenalina desde el primer momento. Fácil de poner en funcionamiento y con unas prestaciones asombrosas, disfruta de mejoras respecto a su antecesor que le califican como excepcional.

Por ATI / Fotos Luis Covaleta

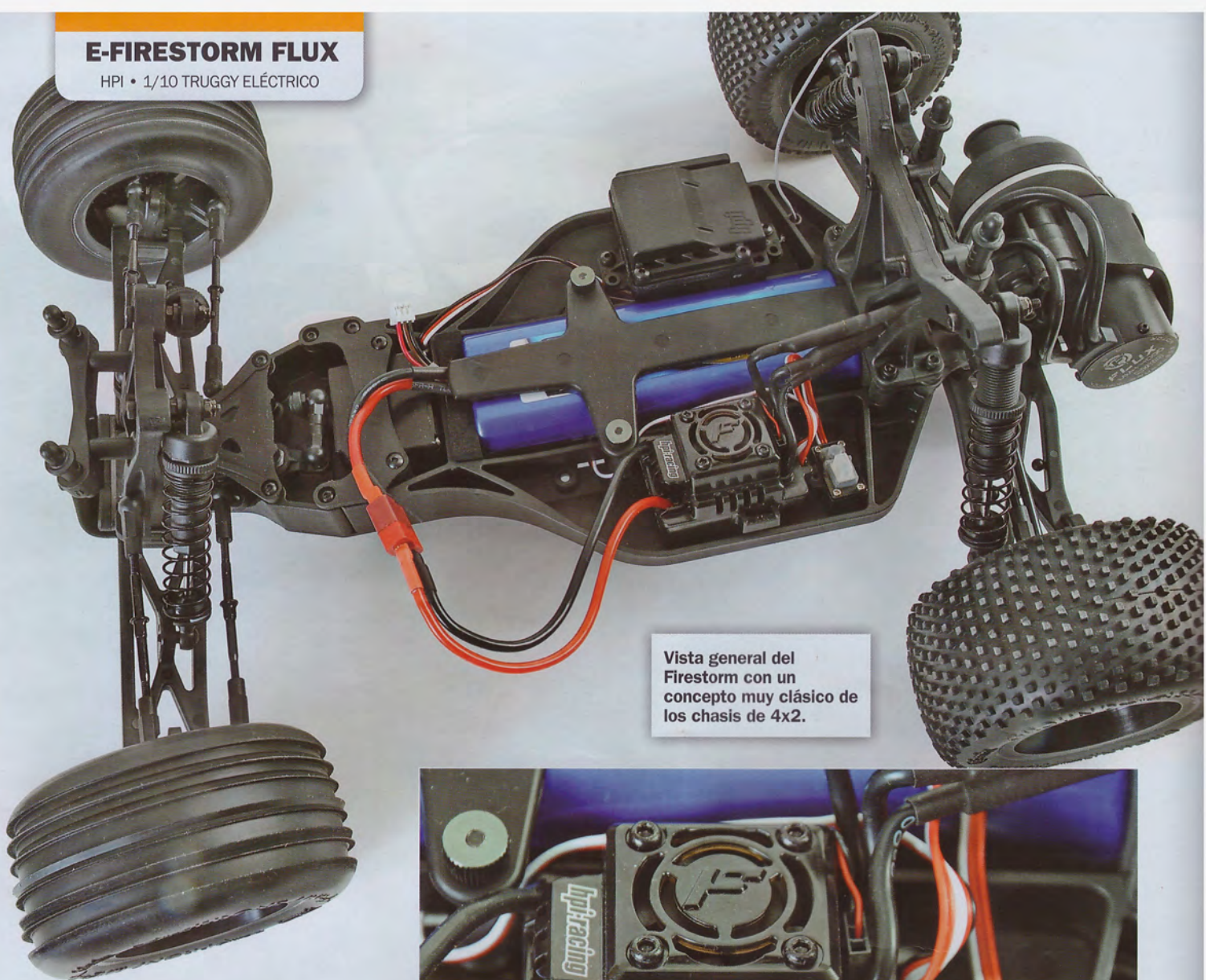


UALIDAD ÚNICA



E-FIRESTORM FLUX

HPI • 1/10 TRUGGY ELÉCTRICO

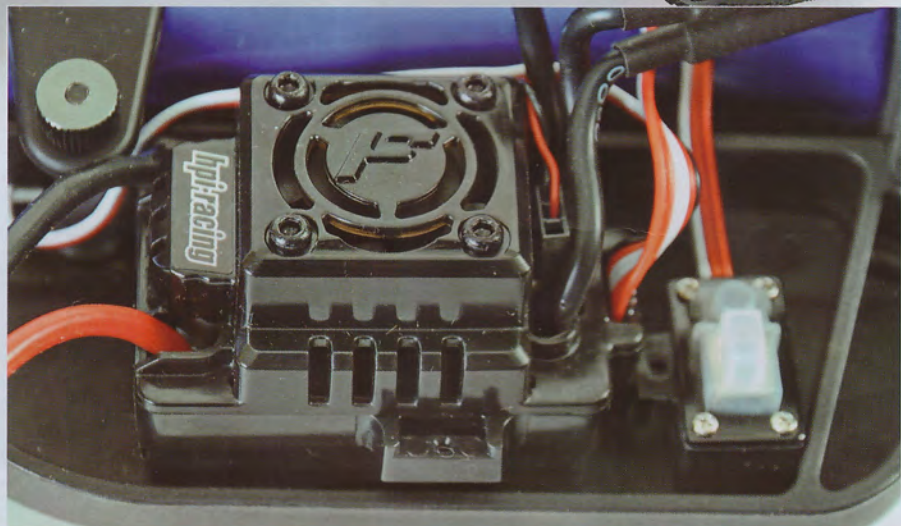


Vista general del Firestorm con un concepto muy clásico de los chasis de 4x2.

El E-Firestorm Flux es un truggy de 4x2 eléctrico y como buen truggy tiene ruedas grandes y una personalidad única. El E-Firestorm Flux puede realizar saltos imposibles, alcanza velocidades de vértigo e incluso realiza "wheelies". El E-Firestorm ha sido actualizado con un nuevo combo de electrónica para proporcionarle aún más potencia que a los modelos anteriores y para completar el kit HPI incluye el BONUS SPEED PACK que consiste en unas ruedas para montar en el paragolpes trasero que nos permitirán realizar los wheelies antes mencionados con total seguridad.

UNA TALLA MÁS

Las ruedas grandes y la suspensión inspirada en los modelos de competición suponen que podemos disfrutar del E-Firestorm tanto en nuestro circuito local como fuera de los trazados, buscando ambientes más naturales o salvajes. El E-Firestorm es capaz de realizar prácticamente todo lo que nos imaginemos. Es sin duda una buena dosis de diversión.

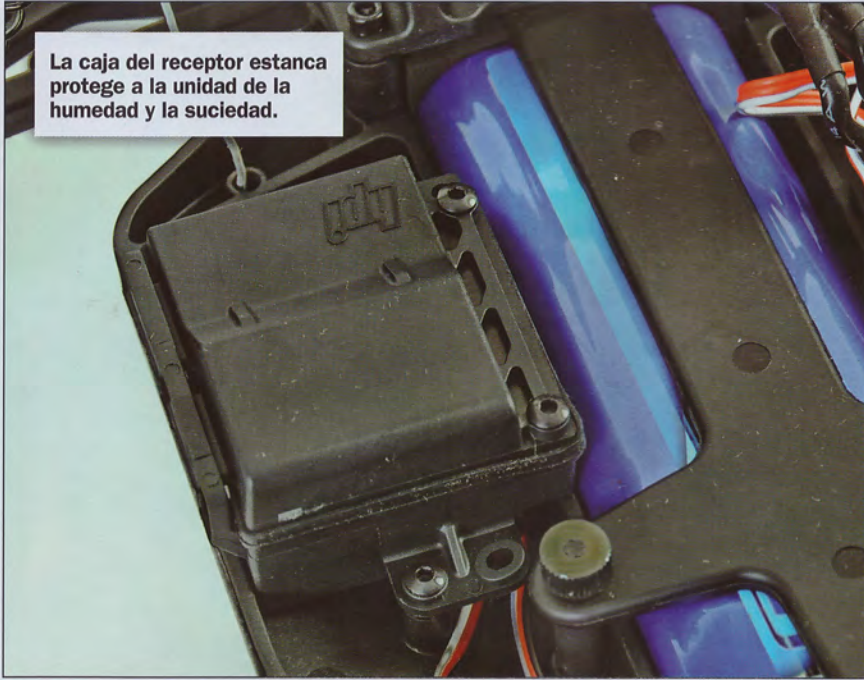


El nuevo variador con el que HPI ha equipado a la nueva generación de Firestorm ofrece más potencia que en las versiones anteriores.



El motor se combina con el variador para ofrecer esas prestaciones mejoradas.

La caja del receptor estanca protege a la unidad de la humedad y la suciedad.



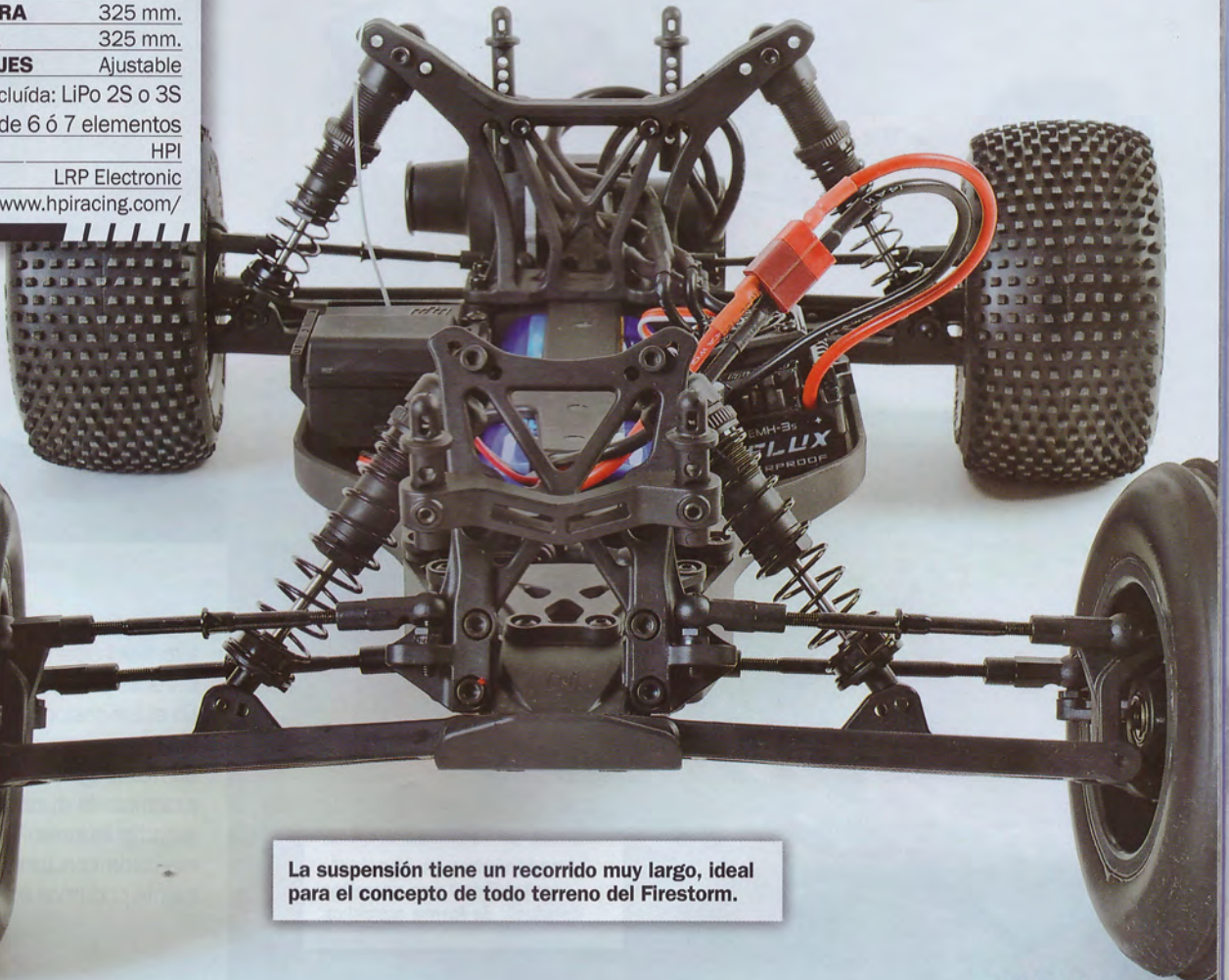
El variador Flux EMH-3S es la unidad de control más potente que jamás hayan montado en HPI a un modelo como el E-Firestorm y el motor Flux MMH-4000Kv es capaz de alcanzar velocidades de hasta 124km/h (velocidad medida por el fabricante con pistola láser). Basta con tirar del gatillo del acelerador de la emisora y la entrega de potencia será inmediata.

Si lo que buscas es diversión por zonas encharcadas o embarradas no hay problema. Todos los componentes electrónicos son resistentes a la humedad. El servo de dirección y el variador están totalmente protegidos y el receptor está montado en el interior de una caja perfectamente aislada, de tal forma que se puede rodar el E-Firestorm bajo la lluvia e incluso en la nieve sin tener que preocuparnos por la electrónica. La climatología no será un freno a la diversión con el E-Firestorm.

FICHA TÉCNICA

MODELO	E-Firestorm Flux
ESCALA	1/10
CATEGORÍA	Truggy eléctrico
LONGITUD	425 mm.
ANCHURA DELANTERA	325 mm.
ANCHURA TRASERA	325 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	Ajustable
BATERÍA	No incluida: LiPo 2S o 3S o NiMH de 6 ó 7 elementos
FABRICANTE	HPI
DISTRIBUIDOR	LRP Electronic
WEB	http://www.hpiracing.com/

LA GEOMETRÍA Y EL REPARTO DE PESOS DEL CHASIS ESTÁ PERFECTAMENTE ESTUDIADO PARA OPTIMIZAR TODAS Y CADA UNA DE LAS CUALIDADES DEL COCHE



La suspensión tiene un recorrido muy largo, ideal para el concepto de todo terreno del Firestorm.

E-FIRESTORM FLUX

HPI • 1/10 TRUGGY ELÉCTRICO

Manguetas con un diseño muy sencillo y tirantes ajustables.

VELOCIDAD PUNTA

El E-Firestorm es un coche tremendamente fácil de conducir, a pesar de sus espectaculares prestaciones. Si bien la velocidad es descomunal la estabilidad del chasis es muy buena. Estas características son sin duda fruto de la experiencia de HPI en la más alta competición donde la marca con su filial HOT BODIES ha logrado ser campeona del mundo. Toda esa experiencia se nota en la personalidad del E-Firestorm. La geometría y el

reparto de pesos del chasis está perfectamente estudiado para optimizar todas y cada una de las cualidades del coche.

Aspectos como la suspensión independiente en el tren delantero y en el trasero, los amortiguadores hidráulicos o la posición del motor, ubicada en la parte trasera del chasis (por detrás de la suspensión) hacen que el comportamiento del E-Firestorm sea un auténtico coche de todo terreno. Además ese carácter que da a las grandes marcas el estar



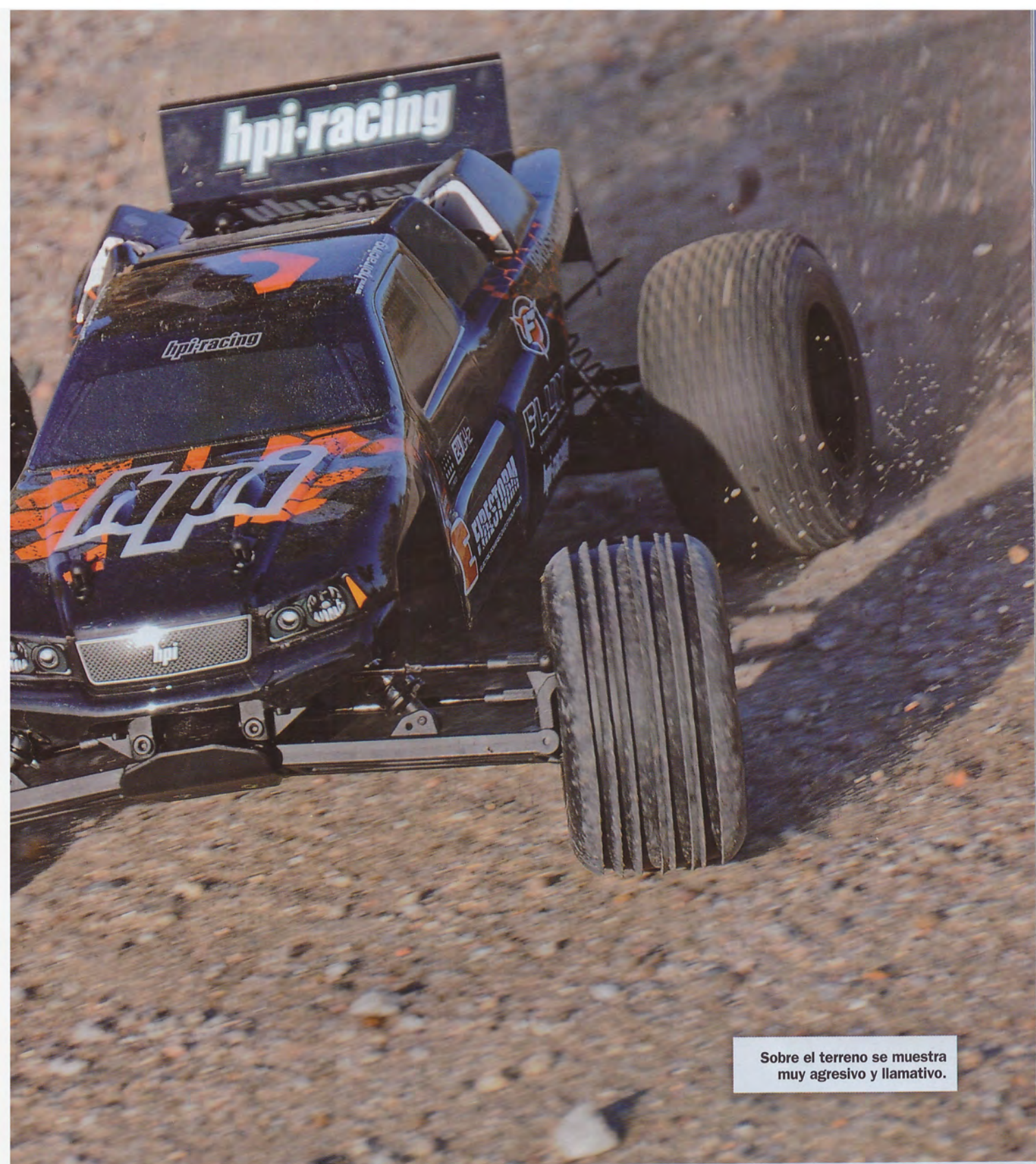
Al venir en RTR el Firestorm incluye equipo de radio con tecnología de 2.4 GHz.



La potencia y su excelente estabilidad nos permiten conducir de forma agresiva.



involucradas en la competición del más alto nivel aporta la posibilidad de realizar muchos cambios en los ajustes del chasis. En el E-Firestorm podemos realizar ajustes en las geometrías de suspensión, modificar los ángulos de caída y convergencia, modificar la dureza de los muelles de los amortiguadores. Y todo bien estudiado y realizado con fundamento para que realmente podamos adaptar las características



Sobre el terreno se muestra muy agresivo y llamativo.

de la conducción a nuestro estilo o al lugar en el que vayamos a rodar con el E-Firestorm. Como hemos mencionado antes el E-Firestorm está basado en modelos de competición y es una excelente plataforma para aprender lo básico del radio control. Dicho esto el coche viene perfectamente ajustado de fábrica por lo que si no queremos no tenemos que tocar nada para poder disfrutar del hobby.

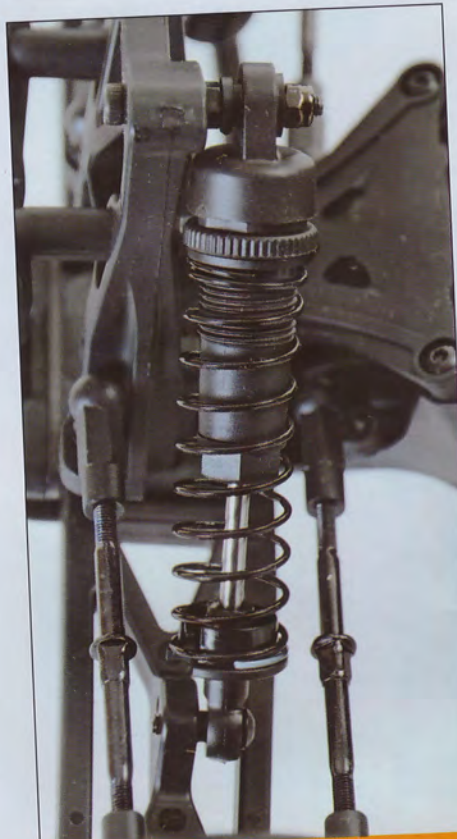
FIABILIDAD 100%

Para garantizar la fiabilidad y durabilidad del E-Firestorm, especialmente teniendo en cuenta la potencia que aporta el combo brushless toda la transmisión está equipada con engranajes metálicos y rodamientos de baja fricción allí donde haya piezas en rotación. La caja sellada en la que se montan todos los engranajes mantiene toda la suciedad alejada de la transmisión. El sli-

pper ajustable cumple una doble función. Una, la de proteger la transmisión, especialmente en los aterrizajes de saltos en los que al tocar el suelo los engranajes se someten a un estrés añadido y por otro lado nos permite ajustar cuanto patina la corona con el piñón. Cuanto más apretado vaya el slipper más inmediata será la entrega de potencia pero más expuesta dejaremos a la transmisión frente a posibles roturas. ➤

E-FIRESTORM FLUX

HPI • 1/10 TRUGGY ELÉCTRICO



Amortiguadores hidráulicos para un mejor funcionamiento de la suspensión.

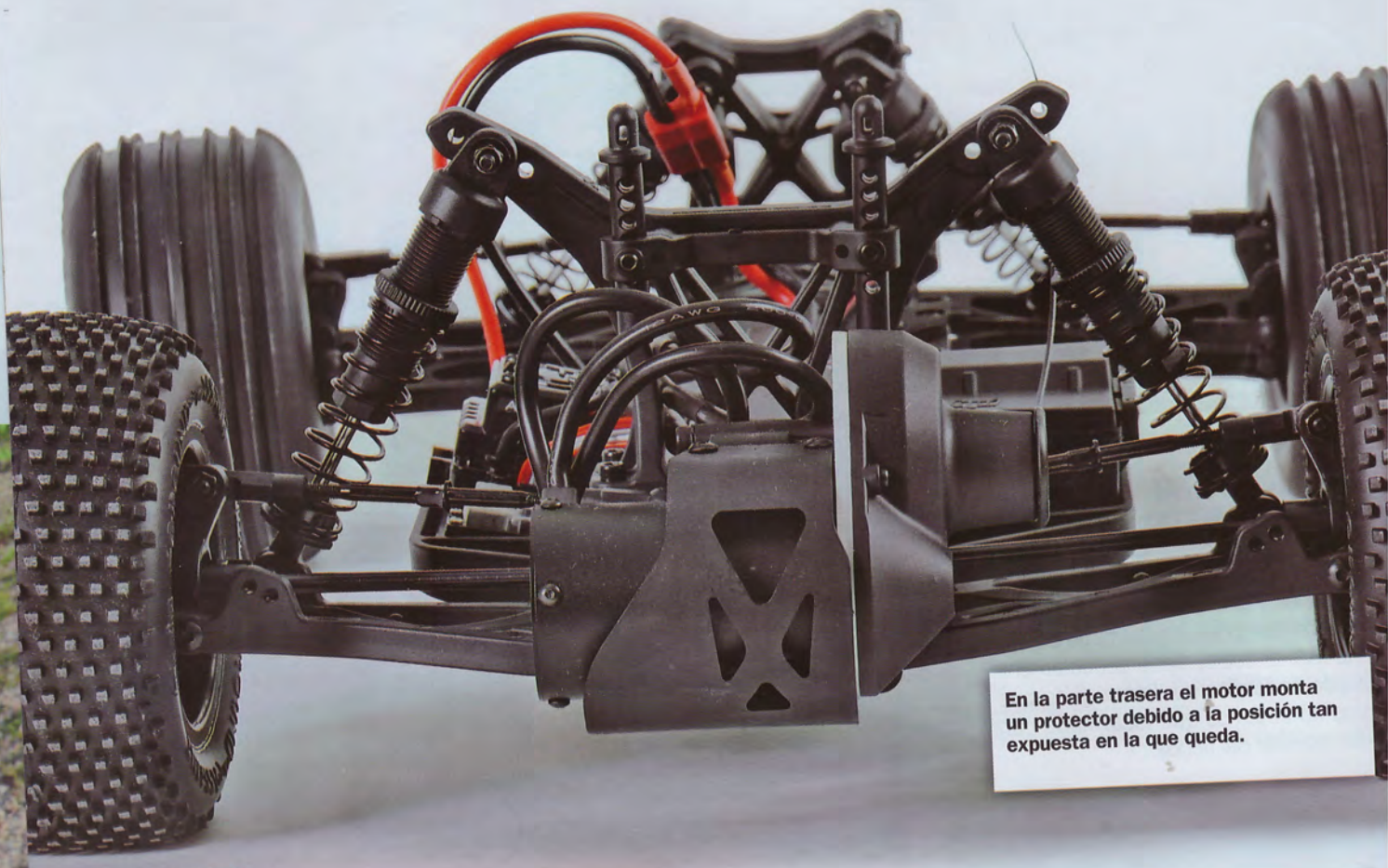
MEJORAS SIGNIFICATIVAS

Antes hemos mencionado el nuevo combo con el que HPI ha dotado al nuevo E-Firestorm. Ahora nos detendremos un poco para analizarlo más en profundidad. El variador EMH-3S es capaz de gestionar más potencia que cualquier sistema instalado en versiones anteriores. Lo más destacado es que este nuevo variador es capaz de soportar baterías mucho más potentes lo que supone un mayor tiempo de uso, una mayor potencia y por lo tanto mayor diversión. Al variador se le suma el nuevo motor de 4000Kv con tecnología brushless. Estos dos elementos puestos en común hacen que el nuevo E-Firestorm sea un modelo totalmente renovado del que podemos disfrutar aún más con el BONUS SPEED PACK que consiste en una corona de 77 dientes y un piñón de 35, junto con un so-

porte de baterías para modelos de 3S y un patín para montar en la parte trasera que nos permite aprovechar la potencia para realizar "wheelies".

Como es habitual en HPI este modelo se comercializa con las siglas RTR lo que significa que el coche viene totalmente montado y ajustado de fábrica con prácticamente todo el equipamiento necesario para rodar incluido en el kit. Incluyendo el equipo de radio, que como no podía ser de otra forma, cuenta con la tecnología de 2.4GHz que HPI viene incluyendo en todos sus modelos desde hace ya unos años. La filosofía de esta gama de productos de HPI es disfrutar sin complicaciones y con el E-Firestorm lo han vuelto a lograr, pero aportando un extra con el nuevo combo, exprimiendo las prestaciones y la velocidad del modelo al máximo. 🚀

EL E-FIRESTORM HA SIDO ACTUALIZADO CON UN NUEVO COMBO DE ELECTRONICA PARA PROPORCIONARLE AUN MAS POTENCIA QUE A LOS MODELOS ANTERIORES, Y PARA COMPLETAR EL KIT HPI INCLUYE EL BONUS SPEED PACK QUE CONSISTE EN UNAS RUEDAS PARA MONTAR EN EL PARAGOLPES TRASERO QUE NOS PERMITIRAN REALIZAR LOS WHEELIES CON TOTAL SEGURIDAD



En la parte trasera el motor monta un protector debido a la posición tan expuesta en la que queda.