

REPORTAJE // CÓMO ELEGIR LOS NEUMÁTICOS DE TU COCHE RC

AUTOTEC

MODELISMO RC

REPORTAJE
QUE NADA TE FRENE!

PRACTICA TU HOBBY EN
CONDICIONES ADVERSAS



1:8 PISTA ELÉCTRICO

GR8LE

// DE TEAM C

VELOCIDAD EXTREMA



TÉCNICA TT

CLAVES PARA EL RODAJE DE TU MOTOR



1:10 TT ELÉCTRICO

S10 BLAST BX2 // DE LRP

PONTE A PRUEBA EN LA COMPETICIÓN

REVISTA MENSUAL AÑO XIX Nº 233

PENÍNSULA Y BALEARES: 5 € IVA INCLUIDO / CANARIAS, CEUTA Y MELILLA 5,15€



00233
RdM
editorial
www.rdmeditorial.com

PRUEBA

S10 BLAST BX2

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO





El S10 Blast BX 2 Brushless es en la actualidad el modelo de la escala 1/10 4x4 eléctrico más avanzado de LRP. Con este nuevo modelo la firma da un paso más en su gama de productos Ready To Run (Listos para rodar) mejorando el modelo en todos los aspectos, desde el tornillo más pequeño hasta todo el concepto de la transmisión. En definitiva, el S10 Blast BX Brushless es un RTR que perfectamente podría servir para iniciarse en competiciones de nivel medio bajo.

Por ATI. Fotos: Luis Covaleta

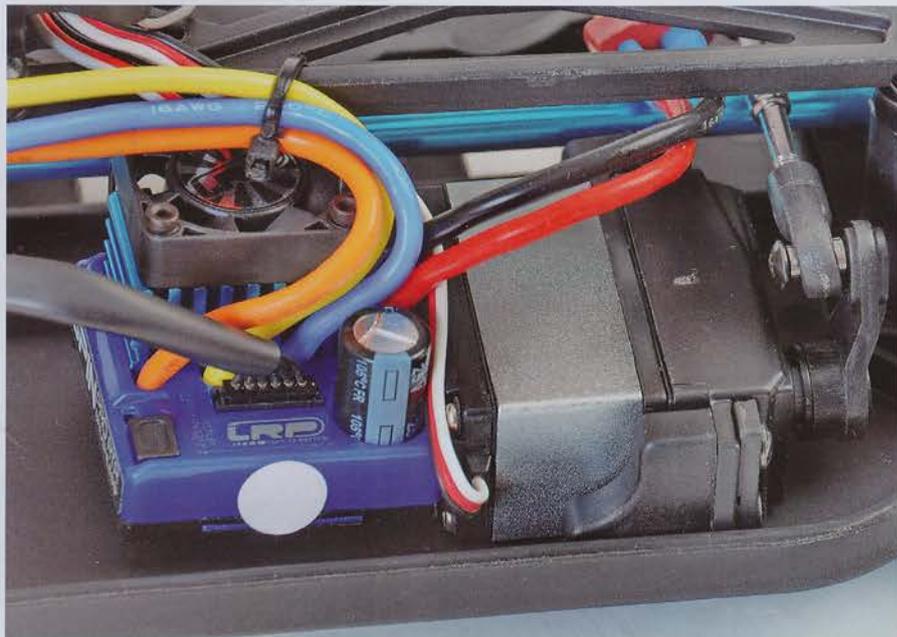
Llega la hora de
competir

S10 BLAST BX2

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

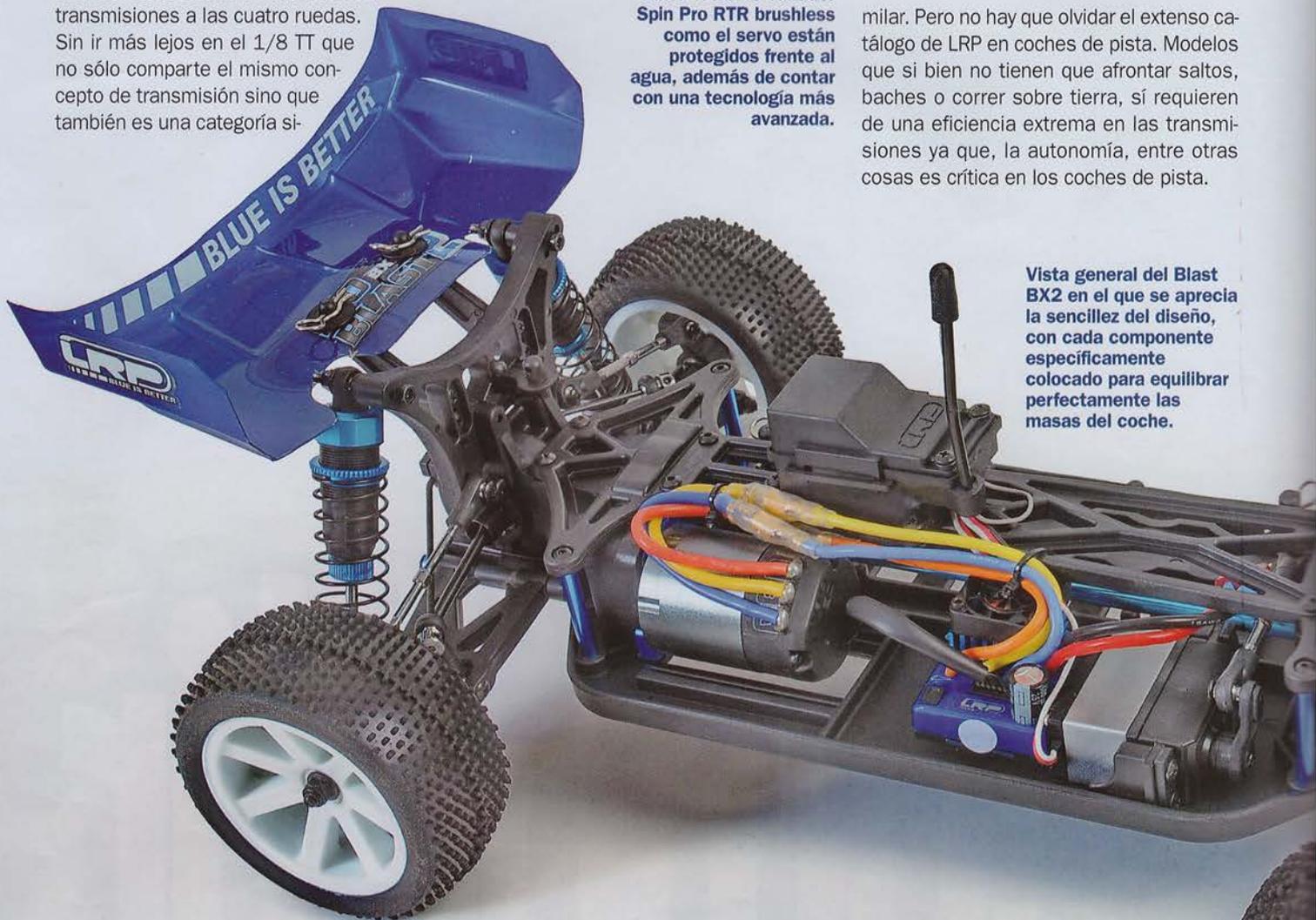
En el S10 Blast BX 2 Brushless la gran diferencia la marca el sistema brushless que trae el coche instalado. Ahora bien, no basta simplemente con instalar un equipo fabuloso. Para que se aproveche toda la potencia y toda la gestión del voltaje y los miliamperios de la batería, el coche ha de estar diseñado específicamente para ello y eso supone horas de pensar y de diseñar y probar distintas soluciones hasta que se llega a alguna conclusión. Por descontado en LRP cuentan con la experiencia y el conocimiento suficiente como para afrontar este proyecto con garantías de obtener un excelente resultado.

La mayoría del trabajo ha estado centrado en la transmisión. Aquí LRP cuenta con una ventaja adicional que otros fabricantes no tienen y es que ya llevan unos cuantos modelos presentes en otras escalas en las que los coches también cuentan con transmisiones a las cuatro ruedas. Sin ir más lejos en el 1/8 TT que no sólo comparte el mismo concepto de transmisión sino que también es una categoría si-



Tanto el nuevo variador Spin Pro RTR brushless como el servo están protegidos frente al agua, además de contar con una tecnología más avanzada.

milar. Pero no hay que olvidar el extenso catálogo de LRP en coches de pista. Modelos que si bien no tienen que afrontar saltos, baches o correr sobre tierra, sí requieren de una eficiencia extrema en las transmisiones ya que, la autonomía, entre otras cosas es crítica en los coches de pista.



Vista general del Blast BX2 en el que se aprecia la sencillez del diseño, con cada componente específicamente colocado para equilibrar perfectamente las masas del coche.

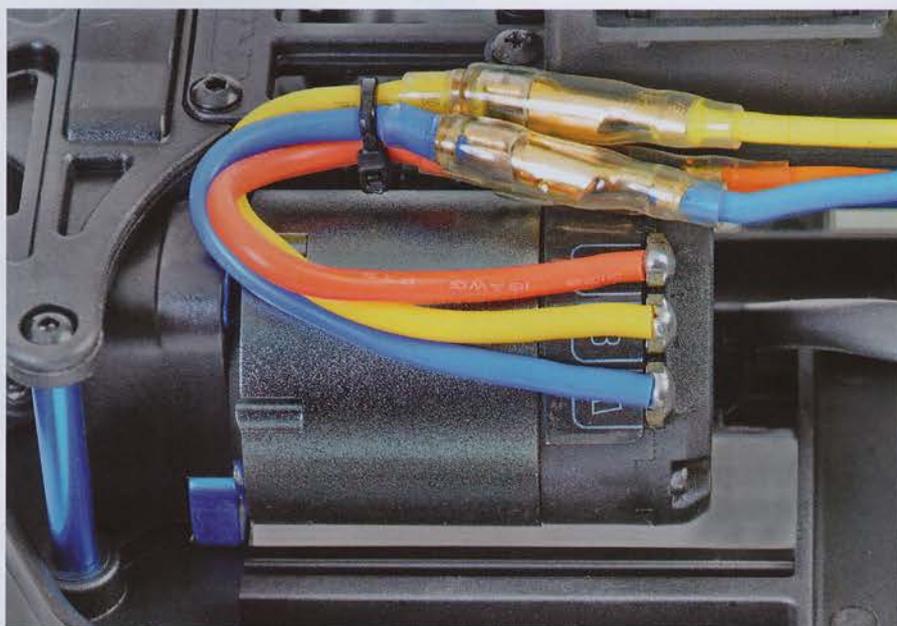
PARA LOGRAR QUE EL S10 BLAST BX 2 ESTUVIESE A LA ALTURA DEL EQUIPAMIENTO BRUSHLESS LRP OPTÓ POR UN DISEÑO MUY PARECIDO AL QUE SE USA EN LOS CHASIS DE 1/10 PISTA ELÉCTRICO

Para lograr que el S10 Blast BX 2 estuviese a la altura del equipamiento brushless, LRP optó por un diseño muy parecido al que se usa en los chasis de 1/10 pista eléctrico.

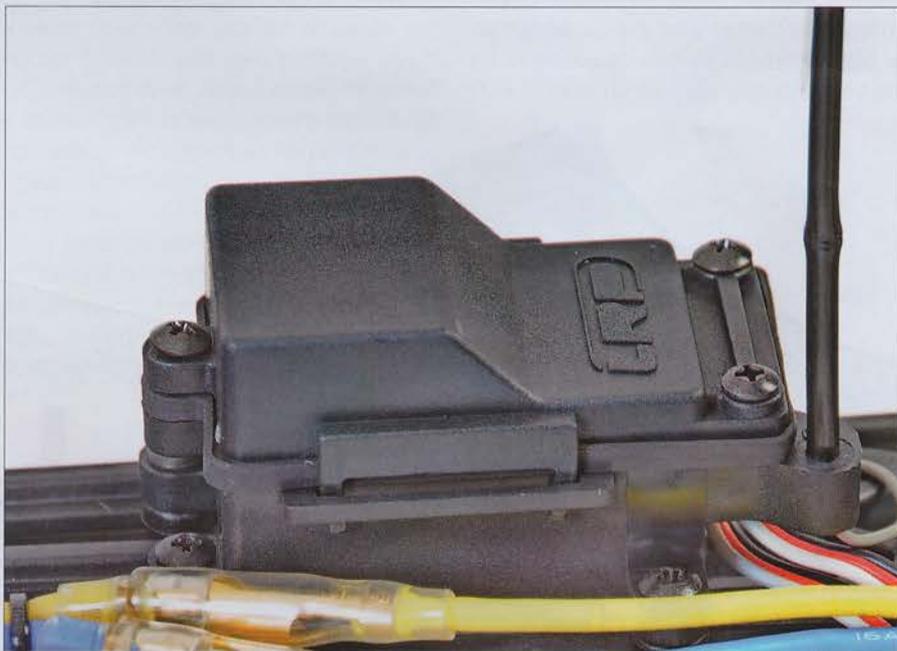
SOLUCIONES MUY EFICACES

La transmisión principal usa un cardan y no correas, básicamente porque su fiabilidad es infinitamente mayor. Mientras que las correas sufren con la más mínima piedra, además de deformarse con el paso del tiempo, el cardan requiere un mantenimiento nulo y por si fuese poco es mucho más efectivo a la hora de transmitir la potencia hasta los diferenciales ya que al no centrifugarse dirige la potencia de una forma más directa.

Para poder usar una transmisión por cardan el motor va montado en posición longitudinal y no transversal como en los chasis de pista. Esto es así porque de esta manera el piñón del motor puede atacar directamente a la corona que va montada directamente sobre el cardan de la transmisión principal. Es precisamente en la corona de la transmisión donde el S10 Blast BX2 monta el slipper o embrague, un sistema que permite regular cuando patina la corona, aprovechando más o menos potencia.



El nuevo motor Vector K7 brushless cuenta con una nueva tecnología de LRP favoreciendo las prestaciones y la fiabilidad del motor.



La caja estanca del receptor permite proteger a esta unidad del agua y la suciedad.

El slipper es un sistema estandarizado en los chasis de TT eléctrico, ya que permite adaptar la puesta a punto del coche a las condiciones del circuito de una forma rápida y muy eficaz. El sistema es algo tan sencillo como dos pistas y un muelle que regula la presión que ejercen sobre la corona. Cuanto más apretamos el muelle, menos patinará la corona y por lo tanto dispondremos de una entrega de potencia más agresiva.

En el S10 Blast BX 2 el conjunto del piñón y la corona está totalmente carenado para evitar que entre suciedad o cualquier piedra o pieza y dañe los componentes. Una solución ideal tanto para la durabilidad, como para la fiabilidad del modelo. Y

para hacernos la vida más fácil la tuerca del slipper se ha dejado justo en la parte externa del carenado, para que así no tengamos que desmontar absolutamente nada si queremos regular ese ajuste.

UN MODELO LLENO DE SORPRESAS

Continuando con la transmisión, el cardan une los grupos delantero y trasero, en los que van montados los diferenciales, atacados por sendos piñones, montados sobre las cajas de diferencial. Una vez más LRP opta por ir a lo seguro y monta diferenciales viscosos de acero. Los diferenciales denominados viscosos son aquellos que usan silicona en el interior para regular la



S10 BLAST BX2

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO

La carrocería actualizada cuenta con el diseño tipo Bull-Dog con la cabina adelantada, mejorando el flujo de aire al rededor de todo el chasis.

► resistencia que ejerce el diferencial. Éste también es un sistema que se está generalizando en la actualidad, aparcando los diferenciales de bolas, sobre todo por su mayor efectividad y su menor desgaste, si bien ajustarlos es más tedioso que los de bolas ya que para cambiar la dureza

siempre tendremos que abrirlos, vaciarlos y volver a llenarlos con una silicona distinta. Ahora bien a la hora de aprovechar la potencia de los motores y las baterías de hoy en día no hay color entre unos diferenciales viscosos o de planetarios y los de bolas. El último tramo de la transmisión es unir los diferenciales con las ruedas y para ello LRP ha optado por montar cardan en las ruedas delanteras y palier en las traseras. El por qué montar cardan sólo delante es única y exclusivamente porque son las ruedas delanteras las que soportan la dirección del coche. Mientras que los palieres ofrecen muy

El aspecto del Blast BX2 no puede ser más llamativo, además de aparentar ser algo más que un RTR.

Sobre la pista la potencia del combo brushless Vector nos permite disfrutar del coche en cada curva.



OTRO ASPECTO QUE DESTACA DEL S10 BLAST BX 2 ES QUE A PESAR DE MONTAR DIFERENCIALES DE ACERO EL PESO TOTAL DE LA TRANSMISIÓN NO ES ESPECIALMENTE ELEVADO, **ALGO QUE SIN LUGAR A DUDAS BENEFICIA A LA ENTREGA DE POTENCIA**

buena tracción y un desgaste más reducido, los cardan tienen muchas menos vibraciones y es precisamente esto lo que lleva a casi todos los fabricantes a montar cardan delante. Al girar las ruedas, el ángulo de la transmisión de la rueda también varía y si no se controla esa variación las vibraciones pueden hacer que la dirección no sea muy precisa. El cardan, al tener una posición fija en la mangueta, hace que su semi palier siempre rote sobre el mismo plano, minimizando así las vibraciones que se puedan generar.

Y AÚN HAY MÁS

Por otra parte en las ruedas traseras al no ser diferenciales, los cardan únicamente supondrían un mantenimiento extra por lo que se opta por el palier. Como no podría ser de otra manera toda la transmisión del S10 Blast BX 2 está montada sobre rodamientos de baja fricción, algo indispensable a la hora de optimizar la transmisión de

un coche. El otro aspecto que destaca del S10 Blast BX 2 es que a pesar de montar diferenciales de acero, el peso total de la transmisión no es especialmente elevado, algo que sin lugar a dudas beneficia a la entrega de potencia. Potencia que va a cargo del nuevo sistema Vector K7 4300Kv de LRP, la nueva generación en potencia brushless del fabricante alemán. Esta nueva generación combina el motor Vector K7 con el nuevo variador Spin Pro RTR para optimizar el uso y la gestión de la potencia. Además la nueva electrónica está protegida frente a la humedad algo que nos aporta un extra de tranquilidad a la hora de correr sobre un circuito mojado. De igual manera el servo también está aislado para evitar que la humedad entre en el interior de los circuitos y para proteger el receptor, siempre el componente más delicado y frágil. LRP ha optado por montarlo en el interior de una caja perfectamente estanca que además de proteger al receptor de los elementos, ▶

S10 BLAST BX2

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



El chasis de composite cuenta con orificios para albergar baterías de NIMH en caso de usar este tipo de baterías, y otro para refrigerar el motor.

EL COCHE INCLUYE BARRAS ESTABILIZADORAS TANTO EN EL TREN DELANTERO COMO EN EL TRASERO, **UNAS PIEZAS ESENCIALES A LA HORA DE METER UN COCHE EN UN CIRCUITO** Y QUE NO SIEMPRE ESTÁN INCLUIDAS, ESPECIALMENTE EN MODELOS RTR



Detalle del orificio del motor por el que el aire ayudará a bajar la temperatura sin que entre demasiada suciedad en el interior del chasis.

- sirve para meter todo el exceso de cableado en el interior para tener una instalación más limpia y segura.

CUIDADO HASTA EL EXTREMO

A todo el trabajo que se ha realizado en la transmisión del S10 Blast BX 2 hay que sumarle el hecho de que monte amortiguadores hidráulicos de tipo big-bore, con un mayor volumen de hidráulico que garantiza un funcionamiento más estable y la amplia gama de ajustes disponibles en el chasis para ajustar el comportamiento del coche tanto al circuito como a nuestro pilotaje. Sin ir más lejos todos los tirantes de la suspensión y la dirección son regulables, así como las posiciones de los amortiguadores y los roll center entre otras.

Otros detalles que destacan en el S10 Blast BX 2 son la bancada motor y los soportes de los trapecios delanteros y trase-

ros, piezas fabricadas en aluminio con el fin de aportar rigidez a la vez que se ahorra algo de peso, al evitar usar otro tipo de metal. No podemos dejar de destacar que el coche incluye barras estabilizadoras tanto en el tren delantero como en el trasero, unas piezas esenciales a la hora de meter un coche en un circuito y que no siempre están incluidas, especialmente en modelos RTR como éste.

Para controlar toda la potencia que nos ofrece el sistema Vector K7 LRP incluye su ya famoso sistema de radio A2-STX Pro con modulación FHSS de 2.4GHz. Es el mismo equipo que LRP incluye en todos sus modelos RTR y su resultado no ha podido ser mejor a lo largo de todos estos años. La seguridad frente a las interferencias es total, a la vez que ofrece una velocidad de respuesta inmediata, sin olvidar que es un sistema muy fácil de ajustar. ►



El compartimento de la batería está pensado tanto para NiMH como para LiPo. No tendremos que modificar absolutamente nada.



S10 BLAST BX2

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



LOS DISEÑADORES DE LRP SE PROPUSIERON CREAR **UN MODELO RTR DE CALIDAD QUE PERMITIESE PODER INICIARSE AL AUTOMODELISTA EN COMPETICIONES DE NIVEL MEDIO BAJO.** LOS RESULTADOS ESTÁN A LA VISTA

FICHA TÉCNICA

MODELO	S10 Blast BX 2
ESCALA	1/10
CATEGORÍA	TT Eléctrico
LONGITUD	390 mm.
ALTURA	145 mm.
DISTANCIA ENTRE EJES	285 mm.
ANCHO	245 mm.
FABRICANTE	LRP
WEB	http://www.lrp.cc/



S10 BLAST BX2

LRP • 1/10 TT ELÉCTRICO



Los amortiguadores tipo Big-Bore garantizan unas prestaciones excelentes sobre baches y en los saltos.

► Y SI PENSABAS QUE ESTO ERA TODO...

El kit RTR se completa con unos fabulosos neumáticos VTEC y una carrocería totalmente rediseñada. En el nuevo modelo la cabina se ha adelantado generando más presión en la parte delantera, algo que ayuda a que el coche gire mejor en las curvas, al mismo tiempo que permite un mejor flujo hacia el alerón trasero, estabilizando

El conjunto mangueta y porta mangueta es muy robusto y fiable.



Todos los tirantes del Blast BX2 son regulables, lo que nos permitirá ajustar al milímetro el chasis.

el coche tanto en curvas y alta velocidad como en los saltos. LRP ha puesto todo su empeño en hacer del S10 Blast BX 2 un coche actual que cuente con las últimas tecnologías y los avances más modernos dentro de la industria del RC.

En el campo de la electrónica lo tenían relativamente fácil porque son ellos los que en los últimos años marcan la pauta. Y en

el campo de la mecánica el resultado ha sido inmejorable. No hay nada en el S10 Blast BX 2 que no sea tendencia en los modelos más actuales y desde luego no podríamos pedir más a un modelo RTR con el que disfrutar del RC será tan fácil como sacarlo de la caja y empezar a pilotar. 🏁

Como RTR que es, el Blast BX2 se vende con todo lo necesario para rodar, incluido el equipo de radio A2-STX con modulación FHSS en 2.4GHz de LRP.

