

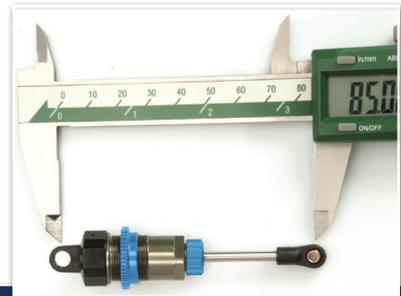
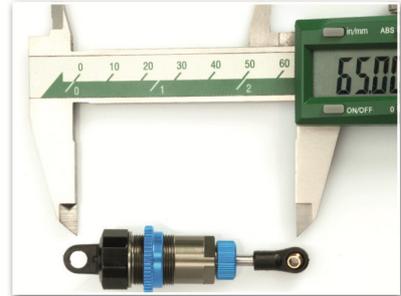
TECH-TIPP LRP CARLINE TUNING DÄMPFER

Ein optimiertes Fahrwerk bringt bei jedem R/C Car deutliche Vorteile. Besseres Fahrverhalten, höhere Kurvengeschwindigkeiten, bessere Straßenlage! Hauptbestandteil jedes Fahrwerks ist hierbei der Stoßdämpfer, der maßgeblich das Fahrverhalten beeinflusst. Wichtig: Ein Dämpfer muss leichtgängig und absolut dicht sein! Ein schwergängiger Dämpfer kann nicht richtig arbeiten. Das Ergebnis ist ein unruhiges Fahrverhalten, was sich gerade im Offroad-Bereich sofort bemerkbar macht.

Viele RTR Modelle haben günstig hergestellte und meist recht schwergängige Kunststoffdämpfer, die nicht einwandfrei funktionieren. Mit optionalen Tuningdämpfern lässt sich Abhilfe schaffen. Das Fahrverhalten des RTR Modells lässt sich positiv beeinflussen und die Straßenlage verbessern. Das heißt für Sie: Mehr Action und mehr Fahrspaß durch bessere Dämpfungseigenschaften. Sie können schneller fahren,

weiter und höher springen und bekommen ein verbessertes Handling für Ihr Modell.

Für jede LRP R/C Car Linie wie S10 Twister, S10 Blast oder S8 Rebel gibt es optionale Aluminium Tuningdämpfer, die auch an zahlreiche andere Modelle auf dem Markt passen. Die LRP Tuningdämpfer arbeiten hochpräzise, sind zu 100% dicht und lassen, wie moderne Gewindefahrwerke aus dem Rennsport, eine stufenlos einstellbare Bodenfreiheit mittels Rändelschraube zu. In unserem Ersatz- und Tuningteile Sortiment steht eine große Auswahl an unterschiedlichen Alu-Dämpfern zur Verfügung. Messen Sie einfach ihre Standard-Dämpfer wie gezeigt ab und vergleichen Sie die Maße mit denen in der Tabelle. Hier findet sich mit Sicherheit auch ein passendes Set für Ihr RTR Modell!



TIPP

BAUEN SIE DEN DÄMPFER AUS, ENTFERNEN SIE DIE FEDER UND MESSEN SIE (WIE AUF DEN BILDER RECHTS ZU SEHEN) DIE GESAMTLÄNGE JEWEILS IM AUSGEZOGENEN UND IM EINGESCHOBENEN ZUSTAND, SOWIE IN DER BREITE.

MEHR ACTION UND FAHRSPASS DURCH LRP TUNING-DÄMPFER!

Bei diesem HPI Savage XS RTR wurden die originalen Standard-Dämpfer gegen optionale LRP Aluminium-Dämpfer getauscht. Das komplette Fahrwerk ist nun viel leichtgängiger und arbeitet wesentlich effizienter.



LRP TUNING-DÄMPFER						
	Best. Nr.	maximale Länge	minimale Länge	Durchmesser Randschraube	Lochdurchmesser Kugel Kugelplatte unten	Lochdurchmesser Dämpferauge oben
	124505	70mm	55mm	13.8mm	3mm	3mm
	124506	85mm	60mm	13.8mm	3mm	3mm
	124514	90mm	68mm	13.8mm	3mm	3mm
	124515	98mm	68mm	13.8mm	3mm	3mm
	122542	84mm	64mm	17.5mm	3mm	3mm
	122543	95mm	68mm	17.5mm	3mm	3mm
	122544	84mm	64mm	17.5mm	3mm	3mm
	122545	95mm	68mm	17.5mm	3mm	3mm
	122546	58mm	51mm	17.5mm	3mm	3mm

LRP TUNING-DÄMPFER						
	Best. Nr.	maximale Länge	minimale Länge	Durchmesser Randschraube	Lochdurchmesser Kugel Kugelplatte unten	Lochdurchmesser Dämpferauge oben
	122553	95mm	68mm	17.5mm	3mm	3mm
	122554	95mm	68mm	17.5mm	3mm	3mm
	122555	84mm	64mm	17.5mm	3mm	3mm
	122556	95mm	68mm	17.5mm	3mm	3mm
	133501	100mm	80mm	17.5mm	3mm	5mm
	133502	130mm	95mm	20.4mm	3mm	5mm
	133157	110mm	80mm	20.4mm	3mm	5mm
	133158	135mm	95mm	20.4mm	3mm	5mm