

Deutlich mehr Stabilität - Aluminium Schwingenhalter für S10 Twister Modelle!

Im harten Offroadeinsatz kann es vorkommen, dass sich die hinteren Schwingen bei extrem harten Landungen nach weiten Sprüngen aus der Halterung lösen. Lästiges und fummeliges Reparieren ist dann unumgänglich.

Mit dem optionalen Aluminium Schwingenhalter für die Hinterachse des S10 Twister erreichen Sie deutlich mehr Stabilität und eine wesentlich höhere Belastbarkeit.



Der Aluminium Schwingenhalter (Best. Nr. 124504) ist ein universelles Tuningteil, das bei allen Fahrzeugen der S10 Twister Linie verbaut werden kann.



Am Beispiel des Twister Buggys zeigen wir Ihnen den leichten Einbau des Aluminium Tuningteils. Der Aufbau des Twister Truggy oder Twister Short Course ist bis auf wenige Details identisch, Sie können dort genauso verfahren.

Entfernen Sie die Splinte des Heckflügels, und bauen diesen ab. Trennen Sie anschliessend die Steckverbindungen der Motorkabel



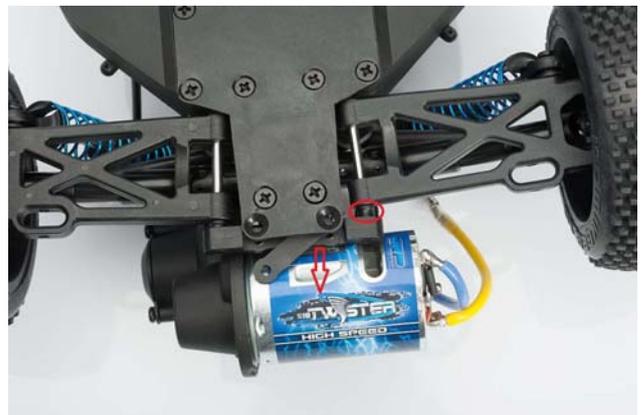
Lösen sie die beiden vorderen Schrauben des Getriebekastens und entfernen diese. Dann lösen Sie die beiden gezeigten Schrauben auf der Unterseite des Chassis an. Es ist nicht notwendig die Schrauben komplett zu entfernen. Die Getriebeeinheit kann so auf und ab bewegt werden, ohne dass die Teleskopkardans herausfallen.



Lösen und entfernen Sie die beiden Schrauben der hinteren Schwingenaufnahme und entfernen diese. Nehmen Sie den Motorschutz nach hinten heraus **Vorsicht:** zwischen Chassisplatte und hinterem Schwingenhalter befindet sich eine Kunststoffplatte.



Entnehmen Sie den Schwingenhalter nach hinten heraus. Achten Sie darauf, dass die Führungshülsen auf den Schwingenstiften verbleiben.



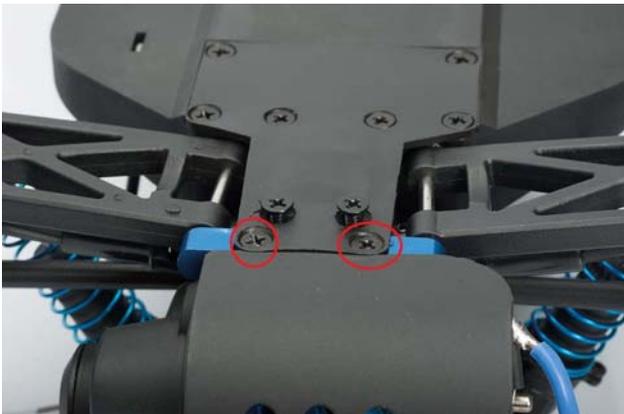
Setzen Sie den Aluminium Schwingenhalter auf die Schwingenstifte



Legen sie die Kunststoffplatte, wie gezeigt, in den Schwingenhalter. Montieren Sie den Motorschutz zwischen Chassisplatte und Kunststoffplatte. Achten Sie darauf, dass die Platte nicht verrutscht.



Setzen Sie die Schrauben des hinteren Schwingenhalters an, und ziehen diese fest. Achten Sie bitte weiterhin auf die korrekte Position der Kunststoffplatte. Zur Fixierung können Sie einen kleinen Schraubendreher benutzen. Ziehen Sie nun die Schrauben des Getriebegehäuses fest.



Setzen Sie bitte die beiden oberen Schrauben am Getriebegehäuse an und ziehen diese fest. Befestigen Sie dann den Motorschutz am Getriebegehäuse.



Verbinden Sie die Motorkabel miteinander. Gelb mit gelb, blau mit blau. Montieren Sie nun als letztes wieder den Heckflügel. Achten Sie dabei bitte auf die Position der Unterlegplättchen.



Fertig! Ihr S10 Twister Modell ist nun noch stabiler und meistert deutlich besser die harten Anforderungen im Offroad-Einsatz.

