#120512

S10 Twister 2 Extreme-100 Brushless Truggy 2.4Ghz RTR - 1/10 Elektro 2WD Truggy

Der S10 Twister 2 Extreme 100 macht seinem Namen alle Ehre. Mit einer Topspeed von unglaublichen 100 km/h und einer brachialen Power bringt dieses Offroad-Modell jeden Untergrund zum Beben. Dank einstellbarer Wheelie Bar werden ungewollte Backflipps beim Start zuverlässig verhindert, um die ganze Power in gigantische Beschleunigung umzuwandeln. Der Verpackung liegt ein High-Speed Ritzel bei, das den Twister nach einer empfohlenen Eingewöhnungsphase auf seinen brutalen TopSpeed bereits mit einem 2S Akku (wir empfehlen #430230 - 7,6V 2S Outlaw Hardcase) bringt.

Der Twister 2 Extreme 100 ist die ultimative Offroad-Bestie bist du bereit für diese Power?

- Outlaw X100 550er 4.5T 4700kV Brushless Motor
- LRP SPX Bullet Reverse RTR Brushless Regler
- Tuning Metall Getriebe und Metall Differenzial
- Kraftvolles und präzises 4,5 kg High-Torque Servo (spritzwassergeschützt)
- Wheelie Bar
- High-Speed Ritzel inkl.

FEATURES

- Brushless Motor - X100 Outlaw 4.5T RTR Brushless Motor
- Brushless Regler - LRP SPX Bullet Reverse RTR Brushless Regler
- Tuning Metall Getriebe - Metall Differenzial und Metall Getriebe
- Kraftvolles und präzises Lenkservo - Spritzwasser geschütztes 4,5 kg High-Torque Servo (spritzwassergschützt)
- Wheelie Bar - Power ist nichts ohne eine Wheelie Bar
- Heavy-duty Stahl-Antriebswellen - Für maximale Power und Stabilität
- Spritzwassergeschützte Empfängerbox
- Eloxierte Aluminium Schwingenhalter
- Komplett Kugelgelagert
- 4 Öldruckstoßdämpfer für optimale Dämpfung auf jedem Untergrund
- Einstellbares All Terrain Renn-Fahrwerk
- Einstellbare Spurstangen
- Stufenlos einstellbare Renn-Rutschkupplung (Slipper) für optimale Beschleunigung auf jedem Untergrund
- Wartungsarmer und super effizienter Antrieb
- Geschlossene Getriebebox für besten Schutz des Antriebs mit Composite-Motorschutz
- Leicht zugängliches Batteriefach vorbereitet für den Einsatz von LiPo und NiMH Akkus
- Composite Getriebeabdeckung mit perfekter Rutschkupplungszugänglichkeit
-

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH

- Robustes Composite Chassis für besten Schutz der Elektronikkomponenten, perfekte Gewichtsverteilung und einfache Wartung
- Wettbewerbserprobte VTEC Kamikaze und Groove High-Grip Reifen auf schwarzen Speichenfelgen
- RTR (Ready-to-run) - Komplett montiert und fahrfertig
- Alle Ersatzteile erhältlich

TECHNISCHE DATEN

- Länge 402mm
- Breite 323mm
- Höhe 146mm
- Radstand 280mm
- Raddurchmesser 98mm
- Höchstgeschwindigkeit* 100km/h (*mit optionalem LRP #430230 2S Akku)

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
  https://www.lrp.cc/de/produkt/120512/

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH