RC10B6 Team Kit

Champions by Design - der RC10B6 für High Grip!

2WD im Maßstab 1:10 ist seit der Veröffentlichung des ersten RC10 in 1984 die Referenzklasse von Team Associated. Die Team Associated RC10 Buggys haben 12 von 16 I.F.M.A.R. Weltmeisterschaften gewonnen, seit es diese Klasse gibt. Um es auf den Punkt zu bringen, jeder RC10 2WD Buggy der jemals von Team Associated veröffentlicht wurde, hat die I.F.M.A.R. World Championship mindestens einmal gewonnen!

Heutzutage bestimmt die Bodenhaftung der Strecke das Setup deines Racers mehr denn je! Mit den neuen B6 und B6D Konfigurationen wird es noch einfacher das Podium zu erklimmen. Aus der Box heraus liefert der B6 ein ideales Setup für Strecken mit hohem bis sehr hohem Grip, wohingegen der B6D auf Strecken mit wenig bis mittlerem Grip zum Einsatz kommen wird. Es war noch nie einfacher auf unterschiedlichen Strecken, oder bei sich stark ändernden Griffverhältnissen, Rennen zu bestreiten; Setups und Tuningteile sind zwischen beiden Konfigurationen austauschbar, was die B6 Plattform extrem variabel macht. Beide Konfigurationen kommen mit Geschwindigkeit, Haltbarkeit und einer Abstimmung, wie man sie von einem wahren Champion erwarten kann. Wähle einfach die Konfiguration, die am besten zu Deiner Strecke passt und besiege die Konkurrenz!

#AE90011

Hinweis:
RC10B6 und RC10B6D sind Team Kits. NICHT beinhaltet sind: Motor, Akku, Regler, Servo, Empfänger, Felgen, Reifen, Zahnräder. Die Karosserie ist transparent. Zusammenbau und Lackieren sind nötig.

FEATURES

- Rasen/Teppich/Lehm Konfiguration
- Flaches 3-Gang Getriebe: Niedriger Schwerpunkt und reduzierte polare Trägheit
- Kegelrad-Differential: Höhere Kurvengeschwindigkeit und Vorwärtsbeschleunigung
- Frontschwingen im Flügel-Design, breite Dämpferbrücke, niedriger Schwerpunkt und mehr On-Power Lenkung
- Dämpfer können an der Vorderseite oder Rückseite der hinteren Schwingen befestigt werden
- Harteloxiertes, mit Ausfräsungen versehenes Chassis. Optionale Gewichte (nicht enthalten) ermöglichen eine Verlagerung des Schwerpunktes.
- Rückwärts-gerichtetes Lenkgestänge ermöglicht mehr Platz für die Elektronik-Montage
- Neuangeordnete A-Platte für maximale Frontbodenfeiheit
- Einteilige Lenkhebel mit angeschraubter Ackermann Platte
- Schwingenhalter und obere Lenkerhalterung aus leichtem und haltbaren Aluminium
- Überarbeitete Kugelpfannen und Spurstangen für präzise Anpassungen und Haltbarkeit
- Einstellbare Batteriehalterung ermöglicht die Verlagerung des Schwerpunktes
- Vorderachse und Radmitnehmer hinten aus Alu für weniger rotierende Masse und maximale Haltbarkeit
- V2 12mm „Big Bore“ Aluminium-Gewindestoßdämpfer mit TiN beschichteten 3mm Kolbenstangen und reibungsarmen X-Ringen für weicheres Ansprechverhalten
- Factory Team Aluminium Dämpferbuchsen sorgen für eine stabile Dämpferhalterung
- Heavy-Duty Hinterachse für maximale Stabilität
- Verbesserte Factory Team Kugellager
- Transparente Team Associated Karosserie und angeschraubter Heckflügel von JConcepts™

TECHNISCHE DATEN

- Antrieb Elektro
- Radstand 280-282mm

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH

MEHR ZUM PRODUKT
AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
  https://www.lrp.cc/de/produkt/ae90011-1/

©2021 Lautenbach Racing Products GmbH