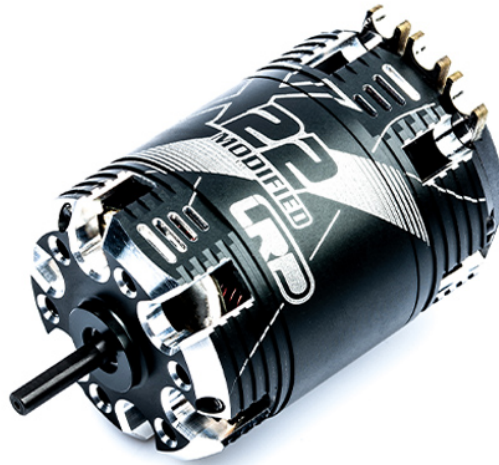




#520012

LRP - X22 Modified 9.5T

Die LRP X22 Modified Brushless-Motorserie ist eine leistungsstarke Ergänzung im High-End-Motorenprogramm. **Entwickelt für härteste Wettbewerbsbedingungen im 1/10-Bereich**, überzeugt sie durch ihre fortschrittliche Technologie, die sich unter extremen Rennbedingungen bewährt hat - mit einer einzigartigen Kombination aus **Leistung, Zuverlässigkeit und präzisiertem Fahrgefühl**. Jeder Aspekt der X22-Serie ist auf maximale Effizienz und Performance ausgelegt und erfüllt die höchsten Anforderungen im professionellen Rennsport.

Das präzisionsgefräste **Aluminium-Gehäuse** verfügt über maximierte Aussparungen und zusätzliche Öffnungen auf den Flächen, um die Kühlfläche zu vergrößern und den Luftstrom zu verbessern - für niedrige Betriebstemperaturen auch unter extremer Belastung bei gleichbleibender Performance.

Die markante, **matt-schwarze Eloxierung** mit X22-Gravur macht den Motor zur perfekten Ergänzung für jedes Wettbewerbschassis.

Der einstellbare und optimierte Timing-Bereich von **14.5° bis 34.5°** erlaubt feinste Justierungen für Modified-Racing und ermöglicht ein exaktes Fahrverhalten sowie individuelle Setup-Optionen.

Der Motor ist mit einem **zweiachsig ausgewuchteten Sinterrotor** ausgestattet, dessen Wellenkonstruktion eine **verlängerte Montagefläche** für bessere mechanische Stabilität bietet. Sämtliche Innenteile sind auf maximale Effizienz und vibrationsfreien Betrieb optimiert. Zwei **kompakte und präzise 4x10x4mm Kugellager** sorgen für Performance und Langlebigkeit, während die aktualisierte **mehrlagige Leiterplatte** den Innenwiderstand reduziert.

Das einzigartige, wasserdichte **PreciSensor-System** von LRP gewährleistet eine präzise Sensorfunktion mit jedem Regler - mit zusätzlichen Vorteilen bei Einsatz eines LRP-Fahrtenreglers.

Die X22-Motorserie ist vollständig regelkonform mit **IFMAR, ROAR, EFRA, FEMCA, JMRCA, BRCA und DMC**.

FEATURES

- Spezielle Gehäusebelüftung - Vergrößerte Kühlfläche und Öffnungen für maximale Wärmeabfuhr und Luftzirkulation
- Modified-spezifischer Timing-Bereich - 14.5° bis 34.5° Timing für sanfte und fein justierbare Leistungsentfaltung
- Competition Racing Stack - Höchste Materialgüte für bestmögliche Stromführung und verbessertes Fahrgefühl
- X22 Rotor-Spezifikation - Magnetmaterial höchster Güte mit optimierter Wellenvorbereitung für maximale Leistung, Stabilität und Zuverlässigkeit
-

- Markante matt-schwarze Eloxierung
- Mehrlagige Power-Platine - Reduzierter Innenwiderstand für mehr Effizienz
- Rotor mit verlängerter Montagefläche
- Optionale Aluminium-Endplatte erhältlich
- Doppelachsig gewuchteter Rotor - Für vibrationsarmen, präzisen Lauf
- Wasserdichtes PreciSensor-System - Kompatibel mit allen Fahrtenreglern, mit Vorteilen bei LRP-Reglern
- High-Power Multistrang-Modified-Wicklungen
- Doppelt kugelgelagert

TECHNISCHE DATEN

- Typ Brushless, sensored
- Eingangsspannung 3.7 - 7.6V
- Wicklung Star (Multistrand Copper Winding)
- Wellendurchmesser 3.17mm
- Rotordurchmesser 12.5mm
- Motordurchmesser 35.9mm
- Motorlänge 50.8mm
- Gewicht 161g (+/-2%)
- Homologiert IFMAR, ROAR, EFRA, FEMCA, JMRCA, BRCA, DMC

MEHR ZUM PRODUKT

AUF WWW.LRP.CC

- Aktuelle Preisempfehlung, Verfügbarkeit und Bestellmöglichkeit
- Weitere Produktbilder und -videos (wenn vorhanden)
- Passende Komponenten wie Tuning- und Ersatzteile
- Anleitungen, Bilder, Setup Sheets, Tech Tipps je nach Produkt zum Download
- Weiterführende Links
<https://www.lrp.cc/de/produkt/520012/>