



LRP NEUHEITEN 2016

NEUE MARKEN BEI LRP:



TEAM ASSOCIATED



World Class Products by World Champions

**TEAM ASSOCIATED
REEDY & AKA**

**ALLE MARKEN AB SOFORT
IM VERTRIEB VON LRP**

LRP ONLINE **NEU** ERLEBEN!

RELAUNCH VON **WWW.LRP.CC**

Der Relaunch von www.LRP.cc war überfällig. Wir wollten jedoch nicht nur das alte Gerüst mit frischer Farbe anstreichen, sondern eine grundlegende Neustrukturierung und möglichst viele Eurer guten Ideen aus der User-Befragung integrieren. Herausgekommen ist eine Website, die den qualitativen Ansprüchen Eurer Marke gerecht wird:

- Komplette Überarbeitung von Technik und Design
- Responsive Design - Surfen auf PC, Tablet und Smartphone
- Individuelle Filteroptionen im Produktbereich
- Neue Suche mit übersichtlicher Darstellung des Ergebnisses
- Voll integrierte Shop-Funktionalität



Auch unterwegs
immer aktuell



www.LRP.cc

**RELAUNCH ZUM MESSESTART DER
SPIELWARENMESSE AM 27.01.2016:
WWW.LRP.CC**

INHALT

LRP AUF DER SPIELWARENMESSE 2016

In dieser Ausgabe der LRP News dreht sich alles um das Branchenhighlight in Nürnberg. Auch in 2016 ist die Spielwarenmesse das Non-Plus-Ultra der Modellbau- und Spielwarenbranche. Besucher aus der ganzen Welt informieren sich Ende Januar über die Trends und Highlights im Modellbau. Natürlich wird auch LRP wieder mit vielen sensationellen Neuheiten dabei sein.

Erstmals wird es den **S10 Twister 2 Extreme-100** zu sehen geben. Der macht seinem Namen alle Ehre, denn unglaubliche 100 km/h Topspeed und die damit verbundene Power lassen den Asphalt glühen. Die ultrastabile Wheeliebar hilft Dir dabei, die Power sicher auf die Straße zu bringen. Dieses Modell ist die ultimative Offroad-Bestie.

Auf den neuen Allround-Lader **Pulsar Pro** darf man sich ebenfalls freuen. Er verfügt über eine Ladeleistung von 80 Watt und kann z.B. 1S bis 6S LiPo Akkus mit max. 10 Ampere laden. Eines der Highlights ist die einstellbare Lade-Schluss-Spannung für LiPo Akkus. Damit lassen sich auch High-Power Zellen, die über die neue 7.6V Technik verfügen (wie z.B. die LRP Outlaw-Packs), problemlos laden.

Erstmals zu sehen sind auf dem LRP Messestand in Nürnberg unsere neuen Vertriebsmarken **AKA**, **Team Associated** und **Reedy**. Dem informierten RC Racer werden diese Namen bekannt sein. Alle Top-Neuheiten und bestehende Produkte gibt es demnächst im deutschsprachigen Raum bei LRP.

AKA Produkte stehen für Weltklasse Reifen und Zubehör, die von echten Weltmeistern entwickelt werden. Die 3 Männer hinter der Marke sind Joel Johnson, Gil Losi, Jr. und Mark Pavidis. Zusammen gehören sie zu den bekanntesten und erfolgreichsten Fahrern in der RC-Car Geschichte überhaupt und haben zahlreiche Weltmeistertitel gewonnen.

Team Associated ist bereits seit 1965 fester Bestandteil der Modellbau-Rennszene. Von den kleinen Anfängen mit wenigen Slotcar-Zubehörteilen ist Team Associated bis heute zu einem Unternehmen gewachsen, das tausende RC Fahrzeuge und Teile an Modellbauläden auf der ganzen Welt verschickt.

Reedy ist heute ein wichtiger Akteur für Elektro-Motoren und Akkus. Mit bereits über 29 IFMAR Weltmeistertiteln und hunderten nationalen Meisterschaften steht der Name Reedy als Synonym für Rennerfolge.

Und jetzt viel Spaß beim Entdecken der Top Neuheiten für 2016...



Euer Stefan



Stefan Köhler
Mitglied der Geschäftsleitung
LRP electronic GmbH

EDITORIAL:

LRP auf der Spielwarenmesse 2016 3

MESSENEUHEITEN BEI LRP:

LRP S10 Twister 2 Modelle..... 4-5
 LRP Gravit Quadcopter-Modelle..... 6-8
 LRP Deep Blue Boote..... 9
 LRP Ladegeräte & Firmware 10-11
 HPI Modelle..... 12-17
 Sanwa Produkte 18-20
 Maverick 21
 AKA Reifen..... 22
 Team Associated Modelle 23-29
 Reedy Elektronik-Komponenten 30-31

S10 TWISTER 2 MT BL



Der Twister 2 MT Brushless ist sprichwörtlich der Wolf im Schafspelz. Unter der stylischen Monstertruck-Karosserie steckt mit dem Spin Pro RTR Regler und dem Vector K7 Motor mit 8,5 Turns ein wahrhaft kerniger Antrieb. Eine massive Wheelie-Bar am Heck sorgt dafür, dass dieser Twister keinen Salto rückwärts macht. Stylishes Starts auf 2 Rädern sind Standard bei diesem 2WD Offroad-Truck. Mit den fetten Reifen und der große Bodenfreiheit kämpft sich der Twister Monster durch jedes Gelände. Ein echtes Offroad-Beast mit unglaublicher Brushless-Power.

FEATURES

- Vector K7 8.5T 4300kV Brushless Motor (spritzwassergeschützt)
- LRP Spin Pro RTR Brushless Regler (spritzwassergeschützt)
- Tuning Metall Getriebe
- 4,5 kg High-Torque Servo (spritzwassergeschützt)
- Wheelie Bar

DER TWISTER 2 MIT MONSTER POWER!

65 KM/H*

WILD LIKE A TWISTER

TECHNISCHE DATEN

Länge	465 mm
Breite	335 mm
Höhe	215 mm
Radstand	295 mm
Höchstgeschwindigkeit*	65 km/h



120812

* Bis zu 65 km/h mit optionalem LRP#430230 Akku

S10 TWISTER 2 EXTREME 100 BL TRUGGY

Der S10 Twister 2 Extreme 100 macht seinem Namen alle Ehre. Mit einer Topspeed von unglaublichen 100 km/h* und einer brachialen Power bringt dieses Offroad-Modell jeden Untergrund zum Beben. Dank ultra stabiler Wheelie Bar werden ungewollte Backflips beim Start zuverlässig verhindert, um die ganze Power in gigantische Beschleunigung umzuwandeln. Der Twister 2 Extreme 100 ist die ultimative Offroad-Bestie.

FEATURES

- Vector X12L 4.5T 4700kV Brushless Motor
- LRP SPX Bullet Reverse RTR Brushless Regler
- Tuning Metall Getriebe und Metall Differenzial
- Kraftvolles und präzises 4,5 kg High-Torque Servo (spritzwassergeschützt)
- Wheelie Bar



TWISTER 2 EXTREME 100 DER SCHNELLSTE TWISTER ALLER ZEITEN



**BIS ZU 100 KM/H*
TOPSPEED**



120512

*mit optionalem LRP #430230 Akku

TECHNISCHE DATEN

Länge:	402mm
Breite:	323mm
Höhe:	146mm
Radstand:	280mm
Raddurchmesser:	98mm
Höchstgeschwindigkeit:	100 km/h*

GRAVIT VISION FPV



Die LRP Gravit Vision kommt demnächst auch als FPV Version. Über das eigene Handy kann der Flug in Echtzeit direkt aus der Vogelperspektive verfolgt werden. Foto- und Videofunktion sind bei der Gravit Vision FPV natürlich ebenfalls mit an Bord. Die Kamera ist über den Sender steuerbar. Eine „Return-Funktion“ ermöglicht eine sichere Wiederkehr zum Piloten und die drei Power-Level machen den Einstieg in den First Person View Flug denkbar leicht. Die extrem gutmütigen Flugeigenschaften sorgen für jede Menge Flugspaß.

FEATURES

- FPV Video Übertragung - Flugvideo in Echtzeit auf Deinem Apple oder Android Handy
- Aufnahmefunktion für Video und Foto auf dem Handy
- Steuerbare Kamera - Neigungswinkel der Kameralinse mit der Fernsteuerung änderbar
- Headless Flying - einfaches Fliegen ohne Beachtung der tatsächlichen Ausrichtung
- Return Funktion - Fliegt auf Knopfdruck zurück in deine Richtung

ECHTZEIT VIDEOÜBERTRAGUNG AUF DEIN HANDY!



FPV FÜR ALLE!

TECHNISCHE DATEN

Rotor Durchmesser	135 mm
Gesamtdurchmesser	420 mm
Höhe	70 mm
Gewicht (flugfertig)	168 g
LED-Lichter	blau/rot
Steuerfunktionen	
..... hoch/runter, vorwärts/rückwärts,	
..... drehen links/drehen rechts,	
..... seitlich schwebend, Looping	
Funktechnik	2.4GHz
Akku	1S 3.7V LiPo 1000 mAh
Video & Foto Funktion	Ja
Video-Übertragungs-Frequenz	2.4 GHz



220707

Apple and the Apple logo are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc.



GRAVIT GPS VISION / GPS VISION PRO

Die Krönung unserer Gravit Multicopter Reihe. Volle GPS Funktionalität und eine HD WiFi Cam auf optionalen brushless Gimbal in der PRO Version. Stelle die maximale Flughöhe und horizontale Reichweite deiner Gravit GPS ein, um ein Maximum an Kontrolle und Sicherheit zu garantieren. Schau dir nach dem GPS unterstützten Flug die Videoaufnahme der Action-Cam per WiFi auf dem Smartphone an. Die Gravit ist mit 4 hochwertigen Brushless-Motoren ausgestattet, die nicht nur eine exzellente Performance garantieren, sondern auch enorm leistungsstark sind. Der mitgelieferte Akku sorgt für extrem lange Flugzeiten. Starte noch heute in die Königsklasse unserer Multicopter!

FEATURES

- GPS, Höhenmesser und Kompass
- Full-HD 1080p WiFi Action-Cam mit LCD
- 2 Achsen brushless Gimbal für ruckelfreie Aufnahmen*



FULL-HD VIDEO IN BESTECHENDER QUALITÄT!

GPS FUNKTIONEN WIE „RETURN TO HOME“



Apple and the Apple logo are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc.



220720 Gravit GPS Vision
220721 Gravit GPS Vision Pro

TECHNISCHE DATEN

Rotor Durchmesser	240 mm
Gesamtdurchmesser	350 mm
Höhe	170 mm
Gewicht (Höchstabfluggewicht) ..	max.1200 g
GPS Funktionen	Position Hold
.....	Headless Flying/Circle/RTH
.....	Cruise/Geo-Fencing
Steuerfunktionen	hoch/runter,
.....	vorwärts/rückwärts,drehen links/
.....	drehen rechts, seitlich schwebend
Funktechnik	2.4GHz
Akku	3S 11.1V LiPo 3300 mAh

*nur erhältlich in der PRO Version #220721

GRAVIT HEXA MICRO



Der sehr kompakte Gravit Hexa Micro Multicopter verfügt über alle Features die auch seine Quadrocopter-Brüder Gravit Micro und Gravit Nano haben. Zusätzlich wurden ihm für noch bessere Flugeigenschaften 2 weitere Antriebe spendiert so dass er nun ein waschechter Multicopter mit 6 hocheffizienten Antriebseinheiten ist. Das Resultat: noch bessere Schweflugeigenschaften, noch stabiler bei allen Flugmanövern.

Ein 6-Achsen Gyro-System macht das Fliegen mit dem Gravit Hexa Micro extrem einfach. Ein Trainingsmodus ermöglicht auch für ungeübte Piloten einen schnellen Einstieg.

FEATURES

- 6-Prop-Power
- 360° Automatic Looping
- Integrierter 6-Achsen Gyro
- 3 Power-Level
- RTF - Ready To Fly

IDEALER EINSTIEG IN DEN MULTICOPTERFLUG!



ZUSCHALTBARER TRAININGSMODUS

TECHNISCHE DATEN

Rotor Durchmesser	65 mm
Gesamtdurchmesser	225 mm
Höhe	36 mm
Gewicht (flugfertig)	62 g
LED-Lichter	blau
Steuerfunktionen	hoch/runter, vorwärts/rückwärts, drehen links/drehen rechts, seitlich schwebend, Looping
Funktechnik	2.4GHz
Akku	1S 3.7V LiPo 500 mAh



220711

DEEP BLUE COLOR LINE

DEEP BLUE 340 IM NEUEN DESIGN!

Das beliebte Speedboot Deep Blue 340 im neuen aggressiven schwarz-grünen Design. Neben dem blauen und dem gelb-grünen Boot wird in Kürze nun diese weitere Farbvariante erhältlich sein. Die RESCUE Funktion, Akku-Warnsystem und die 2.4GHz Fernsteuerung sind natürlich auch bei dieser Version mit an Bord.

FEATURES

- 2.4GHz Technologie
- Schiffsschrauben Sicherheits System
- Akku Warnsystem bei leer werdendem Akku
- RESCUE Funktion - Boot kann per Fernsteuerung wieder aufgerichtet werden
- Unsinkbar*



COLOR UP YOUR DEEP BLUE LINE



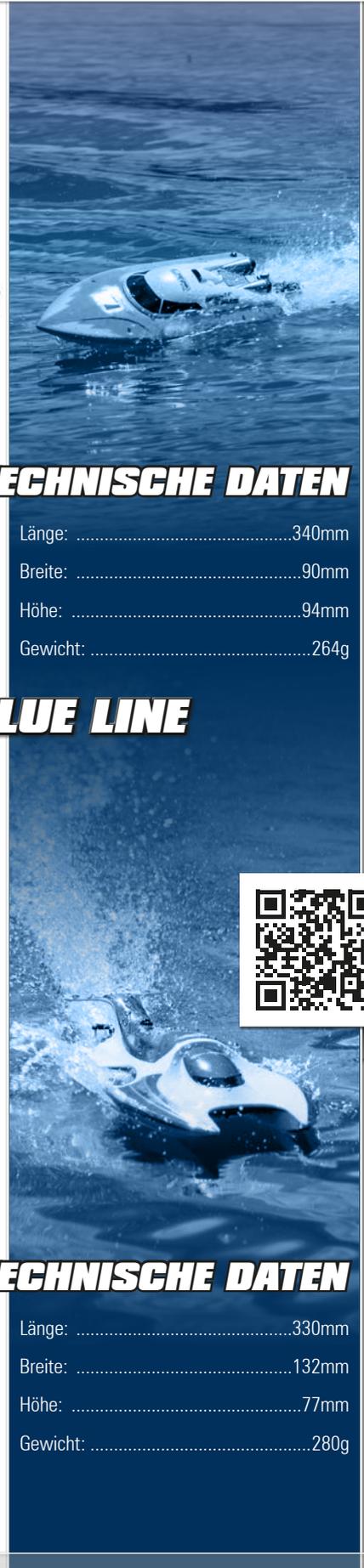
DAS NEUE DEEP BLUE 330 HYDRO!

Jetzt kommt mit dem Deep Blue 330 Hydro ein weiteres RTR Speedboot von LRP. Es ist dank seiner Konstruktion als Kufen-Rennboot extrem wendig und gleitet förmlich über das Wasser. Mit nur 330mm Länge ist es klein und kompakt und kann ideal überall hin mitgenommen werden. Features wie Akku-Warnsystem oder Intelligent Binding Control sorgen zuverlässig für Sicherheit. Dank 2.4GHz Fernsteuerung können mehrere Boote gleichzeitig fahren. Das 330 Hydro kommt in den Farben Blau und Gelb-grün.

FEATURES

- 2.4GHz Technologie
- Intelligent Binding Control
- Schiffsschrauben Sicherheits System
- Akku Warnsystem bei leer werdendem Akku
- Unsinkbar*

*bei intaktem Rumpf, Dichtung und vorschriftsmäßig geschlossener Haube



TECHNISCHE DATEN

Länge:340mm
 Breite:90mm
 Höhe:94mm
 Gewicht:264g



TECHNISCHE DATEN

Länge:330mm
 Breite:132mm
 Höhe:77mm
 Gewicht:280g

FIRMWARE - PULSAR TOUCH



Das High-End Laden mit dem Pulsar Touch wird jetzt noch besser. Denn durch die brandneue und kostenlose Firmware v1.50 wird der Wettbewerbslader mit einigen neuen Anwendungsmöglichkeiten und Funktionen noch weiter optimiert. Er wird noch vielseitiger sein, als je zuvor.

Als erstes ist die Erweiterung des Einstellbereichs für die LiPo Abschaltspannung am Ladeende zu nennen. Sie kann nun in einem Bereich von 3.80V bis 4.40V eingestellt werden. Somit lassen sich auch LRPs Outlaw Akkus mit erhöhter Spannung vollständig auf die geeignete Spannung laden.

Bei vielen Anwendungen und Rennen wird nur ein Teil der Akku-Kapazität tatsächlich benötigt. Unser neuer „Partial Discharge Mode“ ermöglicht es einen Akku nur zum Teil zu entladen - durch die Kapazität gesteuert - was ja genau der Realität im Rennbetrieb entspricht. Somit bist Du in der Lage verschiedene Akkus hinsichtlich ihrer Leistungsfähigkeit oder ihres Zustands genau in dem Bereich zu vergleichen, in dem sie auch genutzt werden.

STARTKLAR GEMACHT FÜR WEITERE WELTMEISTER-TITEL!



41556

HINWEIS

Die neue Firmware v1.50 bringt nicht nur den aktuellen Pulsar Touch (#41556) auf eine neue Stufe. Auch den Vorgänger (#41555) kannst Du mit dem Update aufwerten.

Schlussendlich wurde noch die Startprozedur leicht überarbeitet um die Sicherheit des Laders weiter zu erhöhen. Das Menü springt nun nicht mehr automatisch zum nächsten Schritt nachdem zum ersten Mal „START“ gedrückt wurde. Stattdessen, um sicher zu stellen, dass die Einstellungen des Ladeprogramms korrekt sind, sind diese durch erneutes Drücken der „START“ Taste zu bestätigen.

DIE WICHTIGSTEN VERBESSERUNGEN

- Erweiterter Bereich der LiPo Akku Abschaltspannung
- Teil-Entlade Modus
- Verbesserte Startprozedur

PULSAR PRO

Der neue Allround-Lader Pulsar Pro verfügt über eine Ladeleistung von 80 Watt und einen einstellbaren Ladestrom von 0.1 bis 10.0 Ampere. Eines der Highlights ist die einstellbare Lade-Schluss-Spannung für LiPo Akkus: Diese kann zwischen 3.80 und 4.40V pro Zelle eingestellt werden. Somit lassen sich alle Akkus garantiert voll laden und auch High-Power Zellen, die über die neue 7.6V Technik verfügen (wie z.B. die LRP Outlaw-Packs), sind kein Problem. Ob 11-18V (DC) oder 100-240V (AC) - dieser Lader ist dank integriertem Netzteil individuell einsetzbar.

FEATURES

- Universeller Einsatz
- Dual Power - Integriertes Netzteil (AC 100-240V) + DC Eingang (11-18V)
- LiPo - LiFePo - Lilo - NiMH - NiCd - Pb
- Entladen + Cycle
- 2.1A USB Ladebuchse



IDEAL FÜR ALLE LRP OUTLAW LIPO AKKUS!



41421EU

BIS ZU 10A LADESTROM!



430231

DEVELOPED AND TESTED BY CHAMPIONS



RONALD VÖLKER

MICHAL ORŁOWSKI

TECHNISCHE DATEN

Ladeleistung	80W
Ladestrom	0.1-10.0A
Lademöglichkeiten	1-6 Zellen (LiPo/LiFe/Lilo)
.....	1-15 Zellen (NiMH/NiCd)
.....	2-20V (Pb)
Entladeleistung	25W
Entladestrom	0.1-5.0A
Display	LCD 16x2, blau beleuchtet
Integrierter Balancer	XHR-Typ, 2S-6S
USB Ladeausgang	5V/2.1A
Multi-Protection-System	Ja

COMPETITION CAR LINE 2016

EXCLUSIV NUR BEI LRP



NEW P5 TECHNOLOGY

Neue 5mm Goldkontakt-Akkustecker für geringsten Übergangswiderstand und maximale Power

HDS-6 TECHNOLOGY

Revolutionäre High Density Stacking Technologie - LRP exklusive Zellstacking und Elektrolyt Technologie gegen das Aufblähen von Zellen für eine höhere Lebensdauer

NEUE TYPEN



FREE Gold Works Team connectors inklusive*
+ 5mm auf 4mm Adapter (zeitlich begrenzt)



FOOTPRINTS 50% GRÖSSE

* nicht bei 430249

↓ LCG P5



NIEDRIGER SCHWERPUNKT

GERINGERES GEWICHT & NÄHER AM CHASSIS
= PERFEKTES HANDLING & HÖHERE KURVENGESCHWINDIGKEIT



LCG P5 LINE

Artikel Nr.	LxBxH	Gewicht	Kapazität	Nennspannung	C-Rate	Style
430234	139.0 x 47.0 x 22.5mm	268g	5600mAh	7.4V	110C/55C	TC LCG P5
430238	93.0 x 47.0 x 18.5mm	142g	3000mAh	7.4V	110C/55C	Shorty LCG P5
430239	97.0 x 47.0 x 22.5mm	186g	4000mAh	7.4V	110C/55C	Real Shorty LCG P5
430241	2 x 69.2 x 47.0 x 18.5mm	188g	3900mAh	7.4V	110C/55C	Saddle LCG P5

STOCK SPEC P5



MORE POWER FOR STOCK RACING

**HÖCHSTE SPANNUNGSSTADIUM = MAXIMALER SPEED + BESCHLEUNIGUNG
= SCHNELLERE RUNDENZEITEN**



STOCK SPEC P5 LINE

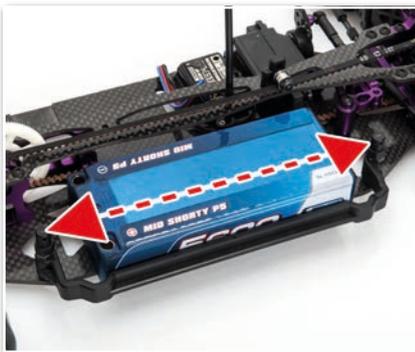
Artikel Nr.	LxBxH	Gewicht	Kapazität	Nennspannung	C-Rate	Style
430233	139.0 x 47.0 x 25.1mm	330	7500mAh	7.4V	110C/55C	TC Stock Spec P5
430237	96.0 x 47.0 x 25.1mm	210	4500mAh	7.4V	110C/55C	Shorty Stock Spec P5

SPECIAL P5 LINE



EXTREM LANGE LEBENSDAUER UND EINSATZZEIT

GERINGERES GEWICHT UND/ODER MEHR SETUP MÖGLICHKEITEN
= ENTSCHEIDENDER WETTBEWERBSVORTEIL



Die P5 Line komplettiert das Sortiment

SPECIAL P5 LINE

Artikel Nr.	LxBxH	Gewicht	Kapazität	Nennspannung	C-Rate	Style
430235	112.5 x 47.0 x 25.1mm	252g	5600mAh	7.4V	110C/55C	TC Mid Shorty P5
430242	2 x 57.5 x 47.0 x 25.1mm	204g	3900mAh	7.4V	110C/55C	Shorty Saddle P5
430243	2 x 69.2 x 37.5 x 25.1mm	210g	3900mAh	7.4V	110C/55C	Small Saddle P5
430245	69.0 x 47.0 x 25.1mm	134g	2600mAh	7.4V	110C/55C	Super Shorty P5

P5 LINE

430232	139.0 x 47.0 x 25.1mm	330g	7500mAh	7.4V	110C/55C	Stickpack P5
430236	96.0 x 47.0 x 25.1mm	206g	4500mAh	7.4V	110C/55C	Shorty P5
430240	2 x 69.2 x 47.0 x 25.1mm	274g	5800mAh	7.4V	110C/55C	Saddle P5
430246	139.0 x 47.0 x 48.2mm	620g	6600mAh	14.8V	110C/55C	1/8 4S P5
430249	93.0 x 47.0 x 18.5mm	158g	8100mAh	3.7V	110C/55C	1/12 1S

DER STANDARD NEU DEFINIERT! FÜR COMPETITION HARDCASE AKKUS

Spezielle LiPo Competition Hardcase Akkus, maßgeschneidert und optimiert für jede Rennklasse. Mit diesen Akkus bist du deiner Konkurrenz immer einen Schritt voraus und kannst sicher sein, dass du immer den perfekten Akku für deine jeweilige Rennklasse zur Verfügung hast.

Dieser Guide erklärt dir im Detail, welcher Akku für welche Rennklasse geeignet ist und wo seine Vorteile liegen.

TC - 1/10 TOURENWAGEN

LRP bietet dir 4 maßgeschneiderte Akkus für diese Rennklasse inkl. einem brandneuen Design.



430232 - 7500 - Big Mama P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Die Mutter unserer LiPo Akkulinie. Höchste Kapazität, hohe Leistung – Mit diesem Akku machst du nie einen Fehler.

Typ: P5

Perfekt für: TC Modified

LRP Vorteil: Hohe und konstante Leistungsabgabe



430233 - 7500 - TC Stock Spec P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser Akku ist maßgeschneidert für Stockklassen. Er besitzt ein spezielles Elektrolyt welches eine höhere Spannung unter Last bewirkt. Hiermit hast du in Stockklassen einen Power- und Speedvorteil gegenüber deiner Konkurrenz.

Typ: P5 Stock Spec

Perfekt für: TC Stock

LRP Vorteil: Bessere Beschleunigung aus Kurven heraus, höherer Topspeed.

WorksTeam Tipp: Entlade den Akku auf 3.3V pro Zelle bevor du ihn direkt vor deinem Lauf komplett auflädst. Hierdurch hast du mehr Power und Speed.



430234 - 5600 - TC LCG P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser LCG Akku ist maßgeschneidert für Tourenwagen und der neue Standard in dieser Klasse. Er besitzt ein flacheres Hardcase Design, welches den gesamten Schwerpunkt deines Autos tiefer setzt. Hierdurch erreichst du höhere Kurvengeschwindigkeiten. Das Gewicht ist ebenfalls reduziert, womit du näher an das Gewichtslimit kommst und dir die Möglichkeit gibt, mit Zusatzgewichten die Balance von deinem Auto anzupassen.

Typ: P5 LCG

Perfekt für: TC Modified

LRP Vorteil: Höhere Kurvengeschwindigkeiten, weniger Kippneigung des Autos auf Strecken mit hohem Gröniveau.

WorksTeam Tipp: Wenn die Power für dich zu hoch ist, lade den Akku nur auf 4.1V pro Zelle. Das macht das Auto kontrollierbarer und im Endeffekt bist du somit schneller.



430235 - 5600 - TC Mid Shorty P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieses brandneue Design wurde von LRP erfunden und ist exklusiv über LRP erhältlich. Der Akku besitzt ein spezielles, kürzeres Hardcase damit man ihn im Fahrzeug nach vorne oder hinten verschieben kann. Hiermit kann die Gewichtsverteilung des Autos angepasst und verbessert werden. Der Akku ist eine Option zum P5 LCG TC Akku.

Typ: P5 Mid Shorty

Perfekt für: TC modified

LRP Vorteil: Perfekte Gewichtsverteilung. Anpassung von Vorder- und Hinterachsgriff durch Verschieben des Akkus nach vorne oder hinten.

WorksTeam Tipp: Für mehr Lenkung den Akku nach vorne schieben. Für mehr Hinterachsgriff den Akku nach hinten schieben.



SHORTY - 1/10 2WD UND 4WD OFFROAD BUGGY

Bei 2WD und 4WD Offroad geht es bei den Akkus hauptsächlich um ein perfektes Verhältnis von Gewicht zu Power. Die heutige Akkugeneration hat sowieso mehr als genug Leistung für alle Offroadklassen, weshalb es viel wichtiger, die Power in einer passenden Gehäuseform für das jeweilige Auto und Klasse anzubieten. Genau diese Philosophie steckt hinter unserer LRP Competition Car Line. LRP bietet dir 5 maßgeschneiderte Shorty Akkus für diese Rennklassen.



430236 - 4500 - Shorty P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Die Mutter unserer Shorty LiPo Akkuline. Höchste Kapazität, hohe Leistung – Mit diesem Akku machst du nie einen Fehler.

Typ: P5

Perfekt für: 2WD und 4WD Modified

LRP Vorteil: Hohe und konstante Leistungsabgabe



430237 - 4500 - Shorty Stock Spec P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser Akku ist maßgeschneidert für Stockklassen. Er besitzt ein spezielles Elektrolyt welches eine höhere Spannung unter Last bewirkt. Hiermit hast du in Stockklassen einen Power- und Speedvorteil gegenüber deiner Konkurrenz.

Typ: P5 Stock Spec

Perfekt für: 2WD und 4WD Stock

LRP Vorteil: Bessere Beschleunigung aus Kurven heraus, höherer Topspeed.

WorksTeam Tipp: Entlade den Akku auf 3.3V pro Zelle bevor du ihn direkt vor deinem Lauf komplett auflädst. Hierdurch hast du mehr Power und Speed.



430239 - 4000 - Real Shorty LCG P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Unser neuer Real Shorty LCG P5 Akku verbindet die Vorteile unseres Standard Shorty packs und dem Shorty LCG pack. Von all unseren Offroad Akkus bietet er das perfekte Verhältnis von Power zu Gewicht und Höhe. Somit ist der Real Shorty LCG P5 der optimale Akku um Loszulegen. Er besitzt ein flacheres Hardcase Design, welches den gesamten Schwerpunkt deines Autos tiefer setzt. Dabei hat er die gleiche, hohe Leistung die du von unserem Standard Shorty pack gewohnt bist.

Typ: P5 LCG

Perfekt für: 2WD und 4WD Modified

LRP Vorteil: Höhere Kurvengeschwindigkeiten, einfacher zu fahren.



430238 - 3000 - Shorty LCG P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser LCG Akku passt perfekt in jedes Standard 1/10 2WD Offroad Chassis. Er besitzt unser flachstes Hardcase Design was deinem Auto zu einem tiefstmöglichen Schwerpunkt verhilft. Hierdurch erreichst du höhere Kurvengeschwindigkeiten und ein verbessertes Sprungverhalten. Das Gewicht ist ebenfalls reduziert, womit du näher an das Gewichtslimit kommst und dir die Möglichkeit gibt, mit Zusatzgewichten die Balance von deinem Auto anzupassen.

Typ: P5 LCG

Perfekt für: 2WD Modified

LRP Vorteil: Höhere Kurvengeschwindigkeiten, verbessertes Sprungverhalten, einfacher zu Fahren.



430245 - 2600 - Super Shorty P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Der Super Shorty Akku ist unser leichtester Akku. Er passt in jedes Standard 1/10 2WD Offroad Chassis und kann noch weiter nach vorne und hinten geschoben werden. Das niedrige Gewicht ermöglicht dir höhere Kurvengeschwindigkeiten und ein verbessertes Sprungverhalten.

Typ: P5

Perfekt für: 2WD Modified

LRP Vorteil: Geringstes Gewicht aller unserer Akkus, verbessertes Sprungverhalten, bietet die meisten Konfigurationsmöglichkeiten.

WorksTeam Tipp: Für mehr Lenkung den Akku nach vorne schieben. Für mehr Hinterachsgriff den Akku nach hinten schieben. Verwende Zusatzgewichte um das Gewichtslimit zu erreichen.

SADDLE PACK - 1/10 4WD OFFROAD BUGGY

Bei 2WD und 4WD Offroad geht es bei den Akkus hauptsächlich um ein perfektes Verhältnis von Gewicht zu Power. Die heutige Akkugeneration hat sowieso mehr als genug Leistung für alle Offroadklassen, weshalb es viel wichtiger ist, die Power in einer passenden Gehäuseform für das jeweilige Auto und Klasse anzubieten. Genau diese Philosophie steckt hinter unserer LRP Competition Car Line. LRP bietet dir 4 maßgeschneiderte Saddle Pack Akkus für diese Rennklasse inkl. zwei brandneuen Designs.



430240 - 5800 - Saddle P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Die Mutter unserer Saddle Pack LiPo Akkuline. Höchste Kapazität, hohe Leistung – Mit diesem Akku machst du nie einen Fehler.

Typ: P5

Perfekt für: 4WD Modified

LRP Vorteil: Hohe und konstante Leistungsabgabe



430241 - 3900 - Saddle LCG P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser LCG Akku passt perfekt in jedes Standard 1/10 4WD Offroad Chassis. Er besitzt unser flachstes Hardcase Design was deinem Auto zu einem tiefstmöglichen Schwerpunkt hilft. Hierdurch erreichst du höhere Kurvengeschwindigkeiten und ein verbessertes Sprungverhalten. Das Gewicht ist ebenfalls reduziert, womit du näher an das Gewichtslimit kommst und dir die Möglichkeit gibt, mit Zusatzgewichten die Balance von deinem Auto anzupassen.

Typ: P5 LCG

Perfekt für: 4WD Modified

LRP Vorteil: Höhere Kurvengeschwindigkeiten, verbessertes Sprungverhalten, einfacher zu Fahren.



430242 - 3900 - Shorty Saddle P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieses brandneue Design wurde von LRP erfunden und ist exklusiv über LRP erhältlich. Dieser Saddle Pack Akku besitzt KÜRZERE Gehäusehälften die es ermöglichen, den Akku nach vorne und hinten zu verschieben um somit die Gewichtsverteilung im Auto zu verbessern. Dieses Prinzip wird in 2WD Offroad mit Hilfe der Shorty Akkus bereits erfolgreiche verwendet. Nun gibt es diese Option auch für Autos mit Saddle Pack Konfiguration.

Typ: P5

Perfekt für: 4WD Modified

LRP Vorteil: Dieser Akku ist ein Geheimtipp, da er brandneu ist und dir einen Vorteil gegenüber deiner Konkurrenz verschafft. Perfekte Gewichtsverteilung. Anpassung von Vorder- und Hinterachsgriff durch Verschieben des Akkus nach vorne oder hinten.

WorksTeam Tipp: Verwende Zusatzgewichte um das geringere Gewicht des Akkus zu kompensieren und die Balance von deinem Auto anzupassen.



430243 - 3900 - Small Saddle P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieses brandneue Design wurde von LRP erfunden und ist exklusiv über LRP erhältlich. Dieser Saddle Pack Akku besitzt SCHMÄLERE Gehäusehälften die es ermöglichen, den Akku nach innen und außen zu verschieben. Dies hat einen sehr großen Einfluss auf das Kurvenverhalten und die Sprungeigenschaften deines Autos. Innen = Mehr Agilität, Außen = Mehr Stabilität. Diese brandneue Tuningoption für Chassis mit Saddle Pack Konfiguration hat es so vorher noch nicht gegeben.

Typ: P5

Perfekt für: 4WD Modified

LRP Vorteil: Dieser Akku ist ein Geheimtipp, da er brandneu ist und dir einen Vorteil gegenüber deiner Konkurrenz verschafft. Perfekte Gewichtsverteilung. Mach dein Auto mehr oder weniger aggressiv indem du den Akku nach innen oder außen schiebst.

WorksTeam Tipp: Verwende Zusatzgewichte um das geringere Gewicht des Akkus zu kompensieren und die Balance von deinem Auto anzupassen.

1/8 OFFROAD E-BUGGY

LRP bietet dir einen speziellen 4S LiPo Akku. Du kannst aber auch eine 2 x 2S Konfiguration verwenden, womit dir dann 3 weitere Optionen –zur Verfügung stehen.



430246 LRP 6600 - 1/8 4S P5 - 110C/55C - 14.8V LiPo

Die Mutter unserer 4S LiPo Akkus. Perfekt für 1/8 E-Buggys mit Standard Akkukonfiguration. Er ist einfach in der Handhabung, hat massenhafte Leistung und mehr als genug Kapazität. Mit diesem Akku machst du nie einen Fehler.

Typ: P5 4S

Perfekt für: 1/8 E-Buggy

LRP Vorteil: Hohe und konstante Leistungsabgabe



430233 - 7500 - TC Stock Spec P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Unser TC Stock Spec Akku kann auch im E-Buggy verwendet werden. Er hat mehr Power und Kapazität wie der spezielle 4S Akku, allerdings benötigst du ein Verbindungskabel zwischen den zwei 2S Akkus um sie in Reihe zu schalten. Diese Option bietet dir die meiste Power und die höchste Kapazität.

Type: P5 Stock Spec

Perfect fit for: 1/8th E-Buggy

LRP Advantage: Highest possible power output and capacity



430235 - 5600 - TC Mid Shorty P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieses brandneue Design wurde von LRP erfunden und ist exklusiv über LRP erhältlich. Der Akku besitzt ein spezielles, kürzeres Hardcase damit man ihn im Fahrzeug nach vorne oder hinten verschieben kann. Hiermit kann die Gewichtsverteilung des Autos angepasst und verbessert werden. Die 2 x 2S Mid Shorty Konfiguration hat weniger Power und Kapazität als die Standard 4S Konfiguration. Allerdings bietet diese Konfiguration ein geringeres Gewicht und die Möglichkeit, den Akku zu verschieben.

Typ: P5 Mid Shorty

Perfekt für: 1/8 E-Buggy

LRP Vorteil: Perfekte Gewichtsverteilung. Anpassung von Vorder- und Hinterachsgriff durch Verschieben des Akkus nach vorne oder hinten.

WorksTeam Tipp: Für mehr Lenkung den Akku nach vorne schieben. Für mehr Hinterachsgriff den Akku nach hinten schieben.



430237 - 4500 - Shorty Stock Spec P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Die 2 x 2S Shorty Stock Spec Konfiguration bietet das geringste mögliche Gewicht und die Möglichkeit, den Akku zu verschieben um die Gewichtsverteilung im Auto anzupassen. Die Konfiguration hat weniger Leistung und Kapazität wie die 2 x 2S Konfiguration.

Typ: P5 Stock Spec

Perfekt für: 1/8 E-Buggy

LRP Advantage: Geringstes mögliches Gewicht. Perfekte Gewichtsverteilung. Anpassung von Vorder- und Hinterachsgriff durch Verschieben des Akkus nach vorne oder hinten.

WorksTeam Tipp: Diese Konfiguration ist sehr extrem und spielt ihren Vorteil unter bestimmten Bedingungen aus. Wir empfehlen diese Konfiguration auf rutschigen Strecken und Strecken, die keinen hohen Bedarf an die Power haben.

FORMULA - 1/10 FORMULA

LRP bietet dir 3 Akkus für diese Rennklasse.



430236 - 4500 - Shorty P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Die Mutter unserer Shorty LiPo Akkuline. Höchste Kapazität, hohe Leistung – Mit diesem Akku machst du nie einen Fehler.

Typ: P5

Perfekt für: Formula Modified

LRP Vorteil: Hohe und konstante Leistungsabgabe



430237 - 4500 - Shorty Stock Spec P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser Akku ist maßgeschneidert für Stockklassen. Er besitzt ein spezielles Elektrolyt welches eine höhere Spannung unter Last bewirkt. Hiermit hast du in Stockklassen einen Power- und Speedvorteil gegenüber deiner Konkurrenz.

Typ: P5 Stock Spec

Perfekt für: Formula Stock

LRP Vorteil: Bessere Beschleunigung aus Kurven heraus, höherer Topspeed.

WorksTeam Tipp: Entlade den Akku auf 3.3V pro Zelle bevor du ihn direkt vor deinem Lauf komplett auflädst. Hierdurch hast du mehr Power und Speed.



430239 - 4000 - Real Shorty LCG P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Unser neuer Real Shorty LCG P5 Akku verbindet die Vorteile unseres Standard Shorty packs und dem Shorty LCG pack. Von all unseren Formula Akkus bietet er das perfekte Verhältnis von Power zu Gewicht und Höhe. Somit ist der Real Shorty LCG P5 der optimale Akku um Loszulegen. Er besitzt ein flacheres Hardcase Design, welches den gesamten Schwerpunkt deines Autos tiefer setzt. Dabei hat er die gleiche, hohe Leistung die du von unserem Standard Shorty pack gewohnt bist.

Typ: P5 LCG

Perfekt für: Formula Modified

LRP Vorteil: Höhere Kurvengeschwindigkeiten, einfacher zu fahren.



430238 - 3000 - Shorty LCG P5 - 110C/55C - 7.4V LiPo

Dieser LCG Akku passt perfekt in jedes Standard Formula Chassis. Er besitzt unser flachstes Hardcase Design was deinem Auto zu einem tiefstmöglichen Schwerpunkt verhilft. Hierdurch erreichst du höhere Kurvengeschwindigkeiten und weniger Kippneigung des Autos auf Strecken mit hohem Gripniveau. Das Gewicht ist ebenfalls reduziert, womit du näher an das Gewichtslimit kommst und dir die Möglichkeit gibt, mit Zusatzgewichten die Balance von deinem Auto anzupassen.

Typ: P5 LCG

Perfekt für: Formula Modified

LRP Vorteil: Höhere Kurvengeschwindigkeiten, weniger Kippneigung des Autos auf Strecken mit hohem Gripniveau.



1/12 - 1/12 ONROAD

LRP bietet dir einen Akku für diese Rennklasse.

430249 - 8100 - 1/12 1S - 110C/55C - 3.7 LiPo

Die Mutter unserer 1S LiPo Akkuline. Höchste Kapazität, hohe Leistung – Mit diesem Akku machst du nie einen Fehler.

Typ: P5

Perfekt für: 1/12 Modified und Stock

LRP Vorteil: Hohe und konstante Leistungsabgabe

BULLET FLUX

WWW.HPIRACING.COM



**3S LiPo
KOMPATIBEL**



H110663 RTR BULLET MIT FLUX MIT 2.4GHZ



**QR CODE
FÜR DAS A3
POSTER
SCANNEN**

H110662 RTR BULLET SV FLUX MIT 2.4GHZ

**NEUE OPTIK
FÜR 2016**

FOLLOW US ON:



#HPIracing, #HPIbullet



Hersteller für das beste Einbauset für den Einsatz in
den meisten Modellen von LRP. LRP NEWS

WWW.LRP.CC

© 2015 HPI:racing, International. All rights reserved.

WWW.HPIRACING.COM



Fuelle

2WD
TWO WHEEL DRIVE

2.4GHZ
2.4 GHz



FACTORY ASSEMBLED



GASOLINE

CREATED BY SINCE
88

BAJA 5R ON-ROAD



SUPER GRIFFIGE STRASSENÄDER UND REIFEN



Fuelie
23CC GASOLINE ENGINE



H115123 BAJA 5R MIT 2.4GHZ



FOLLOW US ON:
f b e



www.lrp.cc
LRP
BETTER IS BETTER
Anbieter für Fern- und Nahverkehr und unsere Kundschaft "LRP NEWS"
LRP electronics GmbH | Hanfweierstraße 15 | 70314 Schönmader | Deutschland | www.lrp.cc | info@lrp.cc

©2015 Hpi Racing Products International. All rights reserved.

BLACK

MICRO RS4 WR8 FLUX WR8 3.0



 Ford Motor Company
Trademarks and Trade Dress
used under license to
HPI Racing, Inc.

 MONSTER
ENERGY

 KEN BLOCK
OFFICIAL LICENSED
PRODUCT

BLACK

All commercial and publicity rights
to use or market the name
"Ken Block" and "43 Racing, LLC"
is licensed exclusively through
Wasserman Media Group, LLC.



FOLLOW US ON:



Facebook
officialhpi



Twitter
officialhpi



Instagram
hpinstagram



YouTube
OfficialHPI



Google+
+officialhpi



my.hoonigan.com

www.hpiracing.com

#HPIKenBlock #WR8Flux #WR830 #HPIMicro



R\$457207R13

2015 FORD MUSTANG **SR** SPEC 5

WATERPROOF!



#115126 - 2015 FORD MUSTANG RTR SPEC 5

Ford Motor Company
Trademarks and Trade Dress
Copyright © 2014
Ford Motor Credit
Company
All Rights Reserved



FOLLOW US ON:



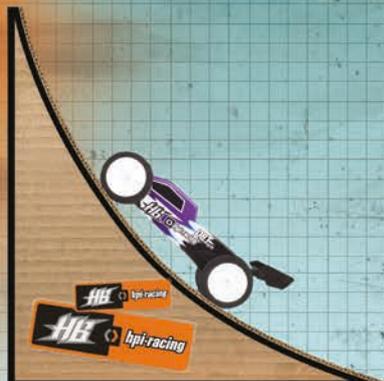
www.hpi-racing.com

#hpiracing #hpir4 #sport3



THE WINNINGEST

Q32 D8T TESSMANN edition



GROSSE SPRÜNGE MIT DEM KLEINEN HPI BAJA Q32 TRUGGY!

Der Q32 ist das kleinste Mitglied der HPI Familie und bietet die perfekte Möglichkeit für RC Spaß an regnerischen Tagen oder wenn man mal wieder länger im Büro bleiben muss! Kommen Sie Indoor und Outdoor in den Genuss von Baja Action und Stunts.

Dank der griffigen Schaumstoffreifen und dem direkten Heckantrieb ist der Q32 leicht, wendig und SCHNELL! Natürlich haben wir für Sie die verschiedensten Ersatz- und Tuningteile im Sortiment.



ZUBEHÖR / ERHÄLTICHE TUNINGTEILE



USB LADEKABEL



HIGH SPEED GETRIEBE



REIFEN SET HART



OPTIONALE STYLISCHE FELGEN



UNLACKIERTE KAROSSERIEN

REAL STEER PROPORTIONAL STEERING FOR PRECISE CONTROL

PERFEKT DOSIERBARE LENKUNG

Proportionale Lenkung ist entscheidend – unabhängig welcher Maßstab! Der Q32 kommt mit exklusiver HPI Real Steer Technologie, die es ermöglicht die Vorderräder so wenig oder so viel wie nötig zu lenken!

HPI Qualität, Tuning- und Ersatzteilen plus Stunts und Aktivitäten zum Herunterladen – der Q32 ist nicht wie andere Micro Maßstab RC Cars auf dem Markt.

#115124 - Q32 HB D8T TESSMANN EDITION BUGGY

FOLLOW US ON:



www.hpiracing.com

#hpiracing #BajaQ32 #D8TQ32



THE CHOICE OF CHAMPIONS
 CHOICE OF THE CHAMPIONS
MT-S



#101A31975A
 MT-S + RX-481 FERNSTEUER SET
 2.4GHZ FH4T



#101A31976A
 MT-S + RX-461 FERNSTEUER SET
 INCL. TELEMETRIE 2.4GHZ FH4T



**DER SENDER FÜR DIE GEHOBENE
 EINSTIEGERKLASSE!**

Die neue Sanwa MT-S ist der perfekte Sender im mittleren Preissegment der Highend 2.4GHz Telemetrie Fernsteuerungen. Sie verfügt über ein neues Design und einige neue Features. So sind unter anderem nun 8 verschiedenen Modelltypen wählbar. Mit dem Sender lassen sich alle Servos im SSR Modus benutzen sowie alle Sanwa Regler mit SSL Funktion vollständig ausreizen. Die MT-S ist telemetriefähig und wird in 2 Sets angeboten: mit super-kleinem RX-481 Empfänger (mit integrierter Antenne) oder mit RX-461 Empfänger sowie Drehzahl und Temperatursensoren.

FEATURES

- Telemetriefähig
- LCD Display (128x64)
- Weiße Hintergrund Beleuchtung
- SSL kompatibel
- FH4/ FH3 Modus

KOMPATIBLE EMPFÄNGER:

RX-482, RX-481, RX-472, RX-471, RX-471W, RX-471 Dual-ID, RX-462, RX-461, RX-451R, RX-451, RX-381, RX-380



SANWA SRG-LS

Das SRG-LS Low Profile High Speed Servo ist ideal für Tourenwagen und Elektro Offroad-Modelle im Maßstab 1:10 und ist sowohl für den Betrieb mit 7.4V als auch mit 6.0V ausgelegt. Es verfügt über einen Brushless Motor, ein robustes Metallgetriebe und ein wärmeableitendes Aluminiumgehäuse. Es ist SSR-Modus und LiPo kompatibel.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht:	47g
Abmessungen:	40.5 x 21.0 x 26.5mm
Stellgeschwindigkeit 7.4V:	0.05 sec/40°
Stellkraft 7.4V:	12.8kg
Metallgetriebe:	Ja
Aluminium Kühlkörper:	Ja
Brushless Motor:	Ja
SSR Modus:	Ja



SANWA SRG-BS

Mit dem SRG-BS High Speed Servo bietet Sanwa nun ein LiPo-fähiges und ultra schnelles Allround Servo an, das sich für alle Bereiche des RC-Modellbaus eignet. Es kann sowohl im Onroad als auch im Offroad eingesetzt werden. Mit 14kg Stellkraft ist es dafür bestens geeignet. Zudem ist es Kompatibel mit dem SSR Modus. Im Gegensatz zu vielen anderen Servos besitzt das SRG-BS sechs Gehäuseschrauben, was die Steifigkeit und Stabilität weiter erhöht.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht:	69g
Abmessungen:	40.5 x 21.0 x 38.0mm
Stellgeschwindigkeit 7.4V:	0.05 sec/40°
Stellkraft 7.4V:	14.0kg
Metallgetriebe:	Ja
Aluminium Kühlkörper:	Ja
Brushless Motor:	Ja
SSR Modus:	Ja



SANWA SRG-BX

Das SRG-BX ist ein LiPo-fähiges High Torque Servo das mit 19.8kg Stellkraft das kräftigste Servo der neuen SRG Servos ist. Es kann in allen Bereichen vor allem im 1/8 Nitro Offroad eingesetzt werden und ist ebenfalls im SSR Modus betreibbar. Das Metallgetriebe ist extrem robust und das Rückstellverhalten wie bei allen Sanwa SRG Servos äußerst präzise. Im Gegensatz zu vielen anderen Servos besitzt das SRG-BX sechs Gehäuseschrauben, was die Steifigkeit und Stabilität weiter erhöht.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht:	72g
Abmessungen:	40.5 x 21.0 x 38.0mm
Stellgeschwindigkeit 7.4V:	0.06 sec/40°
Stellkraft 7.4V:	19.8kg
Metallgetriebe:	Ja
Aluminium Kühlkörper:	Ja
Brushless Motor:	Ja
SSR Modus:	Ja



#107A41283A

SANWA SV-PLUS TYPE-D REGLER MIT INTEGRIERTEM RX-472 EMPFÄNGER

In diesen speziellen Drift Regler wurde der RX-472 4-Kanal Empfänger integriert. Somit wird das Auto „cleaner“, da ein Teil der Verkabelung entfällt. Neben massig Power-Reserven besitzt der SV-Plus Type-D einen integrierten Drehzahlbegrenzer. Dieser wird aktiv, sobald der Motor eine eingestellte Drehzahlgrenze erreicht hat. Sanwa Slide Control hilft dabei sanft Gas zu geben, damit das Modell während des Driftens stabil bleibt. Die Gas-Reaktion, am Sender in 100 Stufen einstellbar, erhöht die Stabilität zusätzlich – selbst bei niedrigen Geschwindigkeiten.

FEATURES

- Spezielle Drift-Software
- Einstellbarer Drehzahlbegrenzer
- Integrierter RX 472 4-Kanal Empfänger
- Sanwa Slide Control für perfektes Driften
- SSR/SHR/NOR sowie SSL Funktion

TECHNISCHE DATEN

Motorlimit:	3.5T (1S) / 4.5T (2S)
Multi-Protection-System:	Ja
Spannungsbereich:	6.0 - 7.4V
Strombelastbarkeit:	7.40A/Phase
Typ:	Vorwärts/Rückwärts
Abmessungen:	36.6x37.8x30.9mm
Boost Zero Modus:	Ja



SPEZIELLER DRIFT REGLER MIT DREHZAHLBEGRENZER



LOW BUDGET RECEIVER

#107A41076A

SANWA RX-380 EMPFÄNGER 2.4GHZ

Der Sanwa RX-380 2.4GHz ist ein Universalempfänger mit 3 Kanälen. Er ist für den Betrieb im FHSS-3 Modus ausgelegt und kann auch für die ultra schnelle Sanwa Super Response Technik (SSR) in Verbindung mit einem Digital Servo der SRG-Serie verwendet werden. Der Empfänger ist kompatibel mit vielen Sanwa Sendern.

TECHNISCHE DATEN

Frequenz:	2.4GHz FHSS3
Eingangsspannung:	3.7V - 7.4V
Gewicht:	8.0g
Kanäle:	3
Abmessungen:	37.5 x 24.7 x 14.1mm
Kompatibel:	M12S, M12, MT-4S, MT-4, MT-S, EXZES Z
SSR Modus:	Ja



MAVERICK

M A V E R I C K R A D I O C O N T R O L

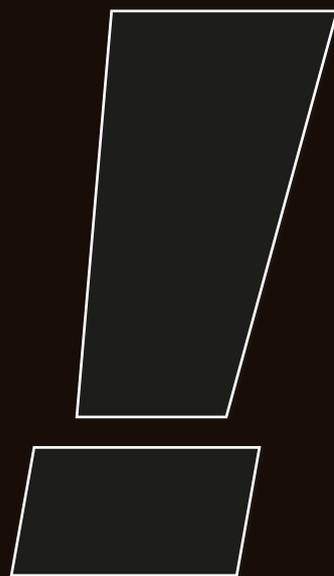
STRADA

SERIES

JETZT
EXKLUSIV
BEI LRP



World Class Products by **World Champions**



APEX



LEXUS

RC F



Apex Lexus RC F
RTR # 30115

QUALIFIER SERIES

READY-TO-RUN

BRUSHLESS POWERED AWD PERFORMANCE COUPE

LEXUS AND ALL ASSOCIATED MARKS, EMBLEMS AND DESIGNS ARE THE INTELLECTUAL PROPERTY OF TOYOTA MOTOR CORPORATION AND ARE USED WITH PERMISSION.



XP metal gear steering servo



Reedy WolfPack 6-cell NiMH battery
and charger included



Powerful Reedy 3300kV 540
brushless motor



Lexus RC F 20 spoke replica wheels
with high grip racing tires

The Lexus RC-F RTR

Built on the all-wheel-drive Apex chassis, the Lexus RC F performance coupe replica comes fully assembled and Ready-to-Run with factory installed Reedy brushless-power including a Reedy WolfPack 6-cell battery wired with a High Current T-Plug.

Additional features include the XP water-resistant speed control and XP 2.4GHz radio system. The front and rear sealed metal gear differentials are connected together with a tough aluminum drive shaft that handles all of the Reedy brushless power. Imperfections in the road are managed by four adjustable fluid-filled coil-over tuned shocks.

The high grip treaded racing tires are mounted on scale replica Lexus RC F 20-Spoke hex drive wheels featuring detailed brake rotors and calipers. Topping it all off is the factory finished Lexus RC F body that replicates every detail of the most powerful Lexus production car!

APEX Lexus RC-F Features:

- Fully assembled Ready-To-Run all wheel drive chassis, that accepts NiMH or LiPo type batteries
- Lexus RC F performance coupe replica body comes factory-finished
- Lexus RC F 20-spoke replica wheels come mounted with high grip racing tires and feature detailed brake components
- Powerful Reedy 3300kV 540 brushless motor
- XP 2.4GHz Radio system with XP metal gear steering servo
- Water-resistant XP SC500-BL brushless speed control with T-plug Connector (2S-3S LiPo compatible)
- Reedy WolfPack 6-cell NiMH Battery with High Current T-plug Connector and AC peak detection wall charger included
- Adjustable fluid filled coil-over tuned shock absorbers
- All metal gear transmission with sealed differentials
- Steel CVA drive axles front & rear
- Metric hardware and ball bearings

ae TEAM ASSOCIATED

www.RC10.com • www.TeamAssociated.com

TC7 FACTORY Team



RC10TC7 Factory Team Kit # 30120



1:10 Scale 4WD Electric On Road Competition Touring Car Kit



FOX® shocks with Genuine Kashima® Coat for minimal friction and hard-coated shock shafts



Updated dual bellcrank steering system with optimized Ackermann, steering rates and a floating servo mount



New one-piece motor mount with central mounting to allow free chassis flex in either direction



Updated suspension geometry with new composite material and optimized suspension arm length

Team Associated is proud to release its next generation of 1:10 scale 4WD electric touring car, the RC10TC7 FT, our most refined kit to date!

The touring car racing class has matured to a competition level higher than ever before, and the engineers behind the doors of Area 51 have been hard at work to make sure the TC7 will set the pace.

The RC10TC7 FT car kit comes packed full of Factory Team options and a refined suspension package that provides precise adjustments, resulting in an unequalled level of consistency.

With over four year's development on the TC6 chassis, the RC10TC7 FT car kit arrives including all the Factory Team test parts Area 51 has had in the works for the last several years. The focus was on a more precise feel with updates in suspension component composites and ultra smooth FOX® shocks with Genuine Kashima® Coat. The floating servo controls an updated dual bellcrank steering system with a low center of gravity and refined Ackermann range, which allows the most direct steering feeling for any track condition. The updated motor mount is centrally located to produce the most consistent chassis flex to help keep cornering predictable. Accurate gear alignment provides high efficiency, acceleration and top speed.

The RC10TC7 FT gives you all the key features and options necessary to keep you at the top of the racing circuit, all without sacrificing affordability. It's easy to see that the RC10TC7 FT kit is another Champion by Design from Team Associated!

RC10TC7 Factory Team Kit Features:

- Updated suspension geometry
- FOX® shocks with Genuine Kashima® Coat
- New one-piece motor mount
- Updated drive belts
- Updated dual bellcrank steering system
- Floating servo mount
- Narrow chassis with optimized flex characteristics
- Vertical ball stud bearing caps
- Rear gear diff for maximum performance and minimal maintenance
- Front spool with replaceable composite outdrives
- Titanium turnbuckles with turnbuckle eyelets for easy access to ball stud for adjustment
- 22 precision ball bearings
- Larger diameter spring collars/cups
- New anti-roll bar system
- Low friction drive belts
- Low friction shock internals
- Stronger suspension parts
- Shortened rear chassis overhang



www.RC10.com • www.TeamAssociated.com

B44.3 FACTORY Team



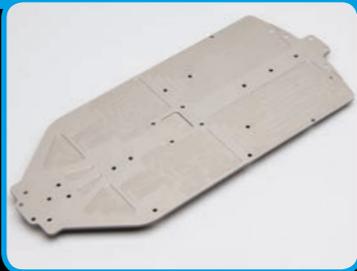
**3-Time I.F.M.A.R. World Champion &
4-Time R.O.A.R. National Champion!**

**RC10B44.3 Factory Team
Kit #9063**

B44.3
RC10.COM



1:10 Scale 4WD Electric Off Road Competition Buggy Kit



Hard anodized aluminum chassis allows for front or rear motor configurations



Factory Team V2 12mm "Big Bore" hard anodized aluminum shocks



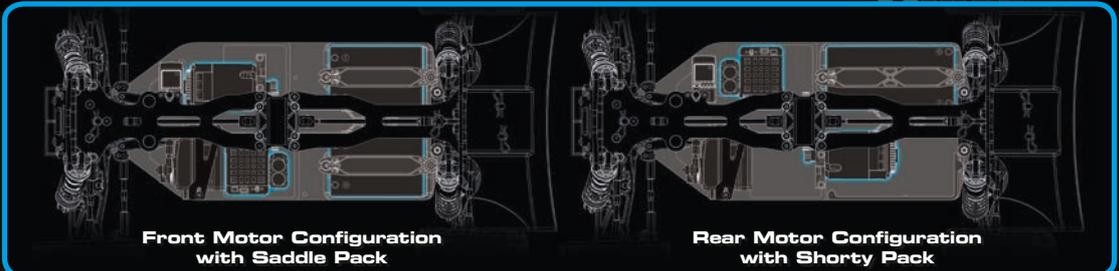
Machined 7075-T6 blue aluminum floating motor mount



New floating servo mount improves symmetrical chassis flex



New gear differentials have machined steel ring, pinion, and planetary gears



Front Motor Configuration with Saddle Pack

Rear Motor Configuration with Shorty Pack

The B44.3's chassis weight bias can be significantly altered by using either the front motor configuration with a saddle pack or the rear motor configuration with a shorty pack

The RC10B44 has created a winning legacy with three I.F.M.A.R. World Championships, four R.O.A.R. National titles, and countless regional wins to its credit!

Enter the RC10B44.3 Factory Team Kit, the latest evolution of Team Associated's 1:10 4WD electric off road competition buggy. The most significant changes are found on the new hard-anodized aluminum chassis, which helps lower the center of gravity to improve handling and durability. The chassis has been designed to have symmetrical torsional flex to improve handling consistency.

Power and traction have continued to improve, so the B44.3's drivetrain has been built up and refined to keep up with the demand of today's high-traction off road tracks. The B44.3 is even more adaptable to multiple racing conditions with the adjustable weight bias feature. The B44.3 is also backwards compatible with the previous generation VTS slipper clutch (not included) and ball differentials (not included).

Factory Team V2 12mm Big Bore shocks have improved smoothness, improving suspension travel and increasing overall traction. Lastly, the B44.3 comes with the latest JConcepts Finnisher X-Flow body.

If you are ready to take your 1:10 4WD off-road program up to the next level, the Team Associated RC10B44.3 is ready to take you there!

B44.3 Factory Team Kit Features:

- Hard anodized aluminum chassis and 7075-T6 floating motor mount allows for front or rear motor configurations
- New molded battery trays accommodate 2S saddle or shorty battery pack configurations and feature a quick change strap with locking thumb knobs
- New front and rear carbon fiber top decks and floating servo mount improves symmetrical chassis flex
- Front and rear gear differentials have machined steel ring, pinion, and planetary gears
- Center gear differential has independent fluid cap for quick and easy fluid or gear changes
- Factory Team V2 12mm "Big Bore" threaded aluminum shocks with 3mm shock shafts, molded caps with bleed screws, and updated O-rings for improved smoothness
- Factory Team 0° 7075-T6 aluminum rear hubs with oversize outer bearing
- Full CVAs and ball bearing drivetrain
- Factory Team 12mm blue aluminum rear clamping hexes and 12mm hex rear wheels
- Factory Team blue titanium turnbuckles, aluminum servo mounts, aluminum shock pivot balls and rear anti-roll bar included
- JConcepts Finnisher X-flow body

TEAM ASSOCIATED

www.RC10.com • www.TeamAssociated.com

RC8 B3 TEAM KIT

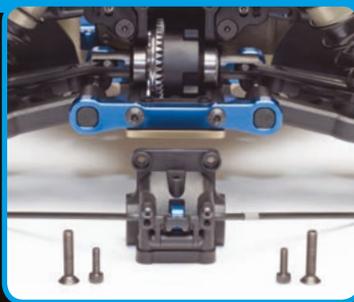
RC8B3 Team Kit # 80914



1:8 Scale 4WD Nitro Off Road Competition Buggy Kit



Front suspension features pillow ball uprights for increased adjustability and improved durability



Gearboxes feature a 3.38:1 internal gear ratio with fast access differentials for quick removal, tuning and maintenance



7075-T6 aluminum shock towers front and rear feature finely tuned shock mounting and upper arm positions



7075-T6 aluminum 16mm "Big Bore" threaded shocks with TIN coated 3.5mm shafts and larger diameter precision springs

In the hyper-competitive world of 1:8 scale off road racing one has to evolve and adapt or get left in the dust. Knowing this fact well, the engineers of Area 51 designed the RC8B3 Team Kit to be a winner in every aspect, from the build, to maintenance, and ultimately racing.

New design from the ground up. The RC8B3 starts with a hard anodized 7075-T6 aluminum chassis designed for optimum weight distribution, ground clearance and better overall handling. As a result the RC8B3 changes directions faster, and is more compliant and stable in rough terrain.

World class suspension package. The RC8B3 has received updated suspension that feature a pillow ball front upright for maximum steering and durability. Refined 16mm "Big Bore" hard anodized aluminum threaded shocks and 3.5mm alloy shock shafts provide plush suspension travel. The RC8B3 features precision universal drive shafts front and rear, to keep suspension travel free through the entire stroke.

Designed to handle, built to win. The RC8B3 was designed by 1:8 scale racers for 1:8 scale racers, and delivers high performance that will help take your racing to the next level.

RC8B3 Team Kit Features:

- Front suspension features pillow ball uprights for increased adjustability and improved durability
- Light weight ring gears and optimized precision ball bearing sizing, reduces drivetrain rotational mass for improved acceleration and fuel economy
- Gearboxes feature a 3.38:1 internal gear ratio with fast access differentials for quick removal, tuning and maintenance
- Six universal drive shafts for efficient drivetrain power delivery and ease of maintenance
- Braking system features bonded pads and machined steel rotors for maximum braking force and reduced fade
- 7075-T6 aluminum 16mm "Big Bore" threaded shocks with TIN coated 3.5mm shafts, larger diameter precision springs, and optimized bladders for more precise volume compensation
- 7075-T6 aluminum shock towers front and rear feature finely tuned shock mounting and upper arm positions
- Refined suspension geometry with lower hinge pin inserts for quick and easy roll center adjustments
- Light weight one-piece wing mounts feature height and forward positioning adjustment for more precise handling
- Carbon fiber radio tray with sealed receiver box keeps dirt and debris from receiver
- Large capacity fuel tank with floating clunk filter and optimized internal baffles keep fuel flowing in the most extreme conditions
- Proline RC8B3 clear body and Team Associated molded wing included

TEAM ASSOCIATED

www.RC10.com • www.TeamAssociated.com



Give your Mid Motor Vehicle the Factory Treatment!

Genuine Factory Team parts and accessories from Team Associated are designed for no compromise, top level racing performance. Created by the same engineers that designed the B5M, T5M and SC5M platforms; the Factory Team program focuses on extracting every last bit of available performance leaving nothing on the table. Step up and get it dialed with Factory Team!



Factory Team Clamping Hexes
#71014, #71034, #91609 & #91610



Factory Team Steering Set #91396



Factory Team Aluminum Gear Diff Cover #91464



Factory Team Aluminum Shock Bushing #91446



Factory Team Brass Arm Mounts #91525 & #91523
(Requires #91385 & #91389)



Factory Team Graphite Battery Strap #91545



Factory Team Rear Hubs #91548-#91550



Factory Team Fox Shock Bodies with Genuine Kashima Coating #91576- #91579



Factory Team Front Pin Brace & Rear Ballstud Mount
#91372 & #91520



Factory Team Aluminum Arm Mounts #91522 & #91524
(Requires #91385 & #91389)



Gear Diff Kit
#91461



Factory Team Milled Motor Plates
#91546, #91547, #91602 & #91603



Factory Team Titanium Screw Kit #91600



Factory Team Bulkheads & Brass Weight #91365-#91369



Factory Team Aluminum Top Shaft #91606



Factory Team Bearing Set #91553



Factory Team Short & T-Handle Nut Drivers #1568- #1570



Factory Team Thread Lock Adhesive & Assorted Lubricants



Factory Team Spring Kits



Factory Team Silicone Shock & Differential Fluids

RC10 T5M TEAM KIT

RC10T5M Team Kit # 70001



1:10 Scale 2WD Mid Motor Off Road Competition Truck Kit



Factory Team V2 12mm "Big Bore" threaded aluminum shocks with 3mm shock shafts



Updated steering system with horizontal ball studs for finer Ackermann adjustments



Steering and caster block insert system allows for easy caster and trailing axle adjustments



Aluminum rear ball stud mount for added strength

Since the beginning of the class Team Associated has been the leader in 1:10 scale 2WD truck racing. Over 24 years have come and gone since the first RC10T made its debut in 1991 and created a winning legacy that continues on today in a truck class which is ever evolving.

Making the perfect marriage. By taking the proven championship winning RC10T4 platform and applying the technologies used in the B5M, the engineers of Team Associated's AREA 51 created the RC10T5M. Like the B5M, the T5M has an aluminum chassis and mid-motor configuration that are designed to take full advantage of the surface conditions and high traction levels available at today's tracks.

The RC10T5M has been designed and built to the highest standard to give racers the performance edge over the competition.

RC10T5M Team Kit Features:

- Advanced mid-motor design developed and applied to the race winning RC10T truck platform
- Narrow hard anodized aluminum chassis with centralized mass and mid-motor position for improved handling on high grip off road tracks
- Chassis fits R.O.A.R. approved 2S saddle packs and 2S short packs using optional foam insert
- V2 12mm "Big Bore" threaded aluminum shocks with 3mm shafts and low friction O-rings
- Updated four gear transmission with lighter aluminum top shaft, stronger gears, precision ball bearings, and a 14 carbide ball differential for increased life and torque capacity
- Adjustable front suspension mount angle (kick-up) options of 25° and 30°
- Proline T5M clear body and spoiler included
- Aluminum rear ball stud mount included
- New front suspension features heavy duty steering and caster blocks, while the insert system allows for easy caster and trailing axle adjustments
- One piece front axle/hex adapter and larger front wheel bearing for added durability
- Full bearing steering system with horizontal ball studs for finer Ackermann adjustments
- Heavy-duty ball cups and ball studs allow for maximum suspension travel while reducing binding and friction
- Rear hubs feature larger bearings as well as the quick and easy insert system to adjust camber link position and rear toe-in

RC10 B5M FACTORY LITE

RC10B5M Factory Lite Team Kit # 90000



1:10 Scale 2WD Mid Motor Off Road Competition Buggy Kit



Heavy-duty lubricated ball cups and Factory Team titanium turnbuckles included



3-gear transmission with light weight V2 aluminum top shaft included



Light weight hard anodized aluminum chassis with centralized mass and mid-motor position



Aluminum rear clamping drive hexes and light weight front axle/hex adapter

Team Associated's RC10B5M has been met with wild success by racers across the globe. As good as that may be, the engineers of Team Associated's AREA 51, became aware of the advantages that could be gained in certain track conditions by racing a lighter weight B5M.

Enter the RC10B5M Factory Lite. By shedding over 75 grams of weight the B5M Factory Lite was designed to excel in classes requiring spec motors and/or certain track conditions that allow the racer to take full advantage of the performance offered from the reduced weight.

Parts used to achieve the weight savings include the three gear transmission for lower rotational mass, a lightened hard anodized aluminum chassis, titanium turnbuckles and aluminum front axles.

Like the original B5M, the Factory Lite Kit is a winner out of the box that comes in right at fighting weight!

RC10B5M Factory Lite Team Kit Features:

- Light weight hard anodized aluminum chassis with centralized mass and mid-motor position for improved handling on high grip off road tracks
- Chassis fits R.O.A.R. approved 2S saddle packs and 2S short packs using optional foam insert
- V2 12mm "Big Bore" threaded aluminum shocks with 3mm shafts and updated O-rings for improved smoothness
- Aluminum rear ball stud mount for added strength
- New 3 gear transmission for lower rotating mass and extra acceleration with light weight V2 aluminum top shaft included
- Heavy-duty rear axle for added strength
- Light weight aluminum front axle/hex adapter and larger front wheel bearing for added durability
- Factory Team upgraded ball bearing kit and titanium turnbuckles included
- Aluminum rear clamping hex with laser etching
- Heavy-duty ball cups and ball studs allow for maximum suspension travel while reducing binding and friction
- Rear hubs feature larger bearings and the easy insert system to adjust camber link position and rear toe-in
- Team Associated B5M clear body and wing included

TEAM ASSOCIATED

www.RC10.com • www.TeamAssociated.com

Competition tested and proven by top drivers such as Spencer Rivkin, Neil Cragg, Juho Levanen, Keven Hébert, Chris Grainger, and Rick Hohwart, Reedy competition LiPo batteries feature high capacity for maximum duration with generous discharge ratings for maximum power output. Reedy works directly with cell manufacturers to bring you the latest technology which is housed in Reedy's molded hard case with industry-standard 4mm socket connectors to minimize resistance and increase power.

Reedy batteries deliver world-class performance and reliability to racers worldwide.

Features:

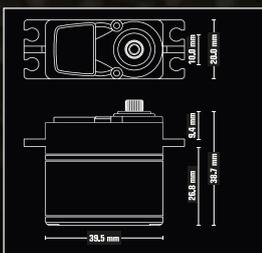
- High capacity for maximum duration
- Generous discharge rating for maximum power output
- Durable hard case
- Industry standard 4mm socket connectors
- ROAR/EFRA/IFMAR approved
- Competition proven



REEDY COMPETITION LIPO BATTERY SPECIFICATIONS:

Model Number	310	316	317	318	319	320	321	322	323	325
Capacity (mAh)	5700	5000	5200	6500	3900	8000	6000	5300	3400	5200
Voltage	7.4V (2S)	7.4V (2S)	7.4V (2S)	14.8V (4S)	7.4V (2S)	3.7V (1S)	7.4V (2S)	7.4V (2S)	7.4V (2S)	14.8V (4S)
Max. Charging Current (A)	11.4	10.0	10.4	13.0	7.8	16.0	12.0	10.6	6.8	10.2
Max. Cont. Discharging Current	65C	65C	50C	65C	70C	70C	70C	70C	50C	55C
Burst Discharging Current	120C	120C	100C	120C	140C	140C	140C	140C	100C	120C
Dimensions (mm)	69.5x47x25.1 (x2)	138.8x46x25	93x68.5x25.1	138x47x45	93x47x18.5	93x47x18.5	138.8x46.8x25	93x47x24.8	93x47x18.5	138.5x46.0x38.2
Weight (g)	269	276	261	609	160	159	310	216	155	447
Connector	4mm	4mm	4mm	T-Plug	4mm	4mm	4mm	4mm	4mm	5mm

Reedy HV Digital Competition Servos



Features:

- Water and dust resistant
- Aluminum mid-case
- Powerful coreless motor
- Ultra-precise metal gears
- Dual ball bearings
- High-voltage compatible



REEDY HV DIGITAL SERVOS:

Part #	RS1206		RT1508
	27100	27101	27101
Input (V)	6.0 - 7.4		6.0 - 7.4
Speed (sec/60°)	6.0V	0.08	0.10
	7.4V	0.06	0.08
Torque (kg-cm)	6.0V	10.2	13.5
	7.4V	11.9	15.3
Dimensions (mm)	39.5 x 20.0 x 38.7		
Weight (g)	61.6		
Spline	25		



DIMENSIONS:

Cells (LiPo/NiMH)	1 - 2S LiPo
Diameter (mm)	35.8
Length (mm)	52.7
Shaft Dia. (mm)	3.15
Weight (g)	170-176g



Features:

- CNC machined, lightweight 3-piece can
- Aluminum end cap
- Low-resistance, silver-plated solder tabs
- Dual-precision ball bearings
- Balanced rotor
- High-strength magnet
- Adjustable timing
- Completely rebuildable
- Competition proven
- Built to ROAR/EFRA/IFMAR specs

On the outside, the 540-M3 appears very similar to the Mach 2, but look closely and you will realize that nothing has been carried over from the previous model. A 3-piece CNC machined can reduces weight while improving airflow, component fit, and bearing alignment. Heavy-duty silver-plated solder tabs are not only thicker to reduce resistance, but are also cupped to aid soldering and well supported to prevent internal connections from fatiguing over time.

all-new stator design, pure copper magnet wire, and low-resistance collector rings. Available short-stack versions suit 1S powered pan cars and under the right circumstances can create a power advantage in 2S powered buggies, trucks, and touring cars.

Unlike Spec class racing, Modified is about controlling power. Sonic motors have always been known for their linear power delivery and the 540-M3 does not disappoint. A new stator design improves mid-range feel which both on- and off-road racers will appreciate.

Inside, changes are less obvious but result in huge performance gains. Sonic 540-M3 Spec motors walk the edge of legality in exchange for maximum power output and RPM thanks to an

SPEC MOTORS:

252	Sonic 540-M3 25.5 Spec
253	Sonic 540-M3 21.5 Spec
254	Sonic 540-M3 17.5 Spec
255	Sonic 540-M3 13.5 Spec
256	Sonic 540-M3 10.5 Spec

MODIFIED MOTORS:

257	Sonic 540-M3 9.5 Modified
258	Sonic 540-M3 8.5 Modified
259	Sonic 540-M3 8.0 Modified
260	Sonic 540-M3 7.5 Modified
261	Sonic 540-M3 7.0 Modified
262	Sonic 540-M3 6.5 Modified
263	Sonic 540-M3 6.0 Modified
264	Sonic 540-M3 5.5 Modified
265	Sonic 540-M3 5.0 Modified
266	Sonic 540-M3 4.5 Modified
267	Sonic 540-M3 4.0 Modified
268	Sonic 540-M3 3.5 Modified

1S SPEC MOTORS:

269	Sonic 540-M3 SS 17.5 Spec 1S
270	Sonic 540-M3 SS 13.5 Spec 1S
284	Sonic 540-M3 SS 21.5 Spec 1S
285	Sonic 540-M3 SS 10.5 Spec 1S

BLACKBOX

The long-anticipated and highly developed Reedy Blackbox ESC is now available to racers worldwide. Extensive track testing by Reedy's engineers and racing team has resulted in a high performance, high quality, and reliable ESC suitable for all levels of competition. A focus on excellent throttle and brake feel, precision adjustability, and robust hardware make the Blackbox suitable for a wide range of racing applications.

Features:

- Ultra-low resistance FET board
- Speed sensitive drag brake function
- Precision throttle and brake control
- Heavy-duty external capacitor board
- Blinky mode with ROAR-approved software
- Fully adjustable brake, throttle, power, and safety functions
- CNC-machined black aluminum case
- Eight pre-programmed, customizable* profiles
- RPM data logging*
- Firmware updateable*

*Requires Blackbox PROgrammer #27020

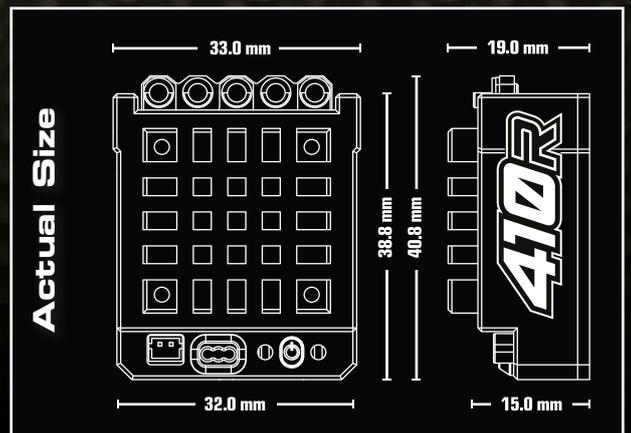
Blackbox 410R 1S-2S Competition ESC #27000

Blackbox 410R 1S-2S Competition ESC w/PROgrammer #27001



Blackbox 800Z Zero-Timing Competition ESC #27002

SPECIFICATIONS	410R	800Z
Voltage Input	3.7 - 7.4 / 1-2 LiPo	7.4 / 2 LiPo
On Resistance (ohms)	0.00035 x 2	0.0004
Continuous Current (A)	150	80
Dimensions (mm)	40.8 x 33.0 x 19.0	40.2 x 31.0 x 18.8
Weight w/Out Wires	49	37
SBEC	5.5 - 7.0V / 5A	6.0V / 5A





CHAMPIONS BY DESIGN

Spencer Reedy

TEAM ASSOCIATED
28 TIME WORLD CHAMPIONS

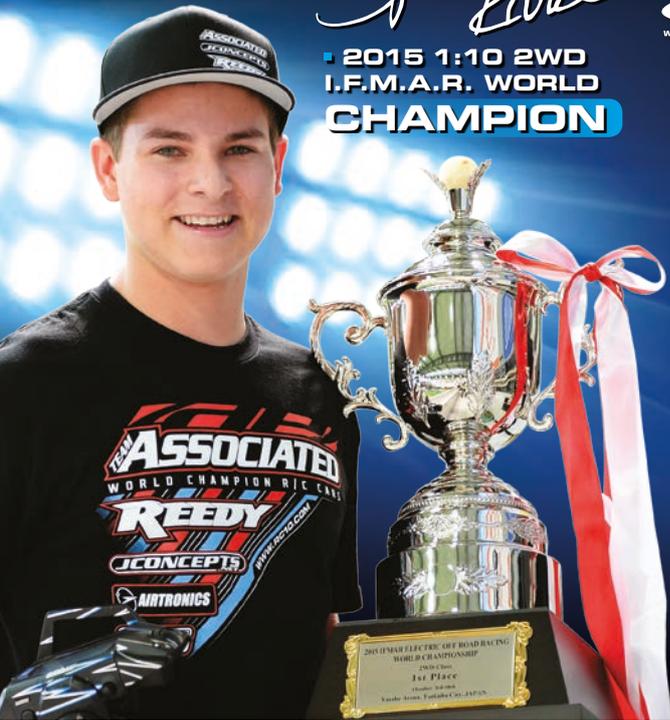


www.RC10.com • www.TeamAssociated.com

Pyro Carl

2015 1:10 2WD
I.F.M.A.R. WORLD
CHAMPION

4X I.F.M.A.R. WORLD
22X R.O.A.R. NATIONAL
3X REEDY RACE
CHAMPION



DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 1. MAI 2016

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:

Best. Nr.: NEWS 16-1

