



## TEAMFAHRER GUSKE UND KELLER

EXKLUSIV IM INTERVIEW SEITE 12

### WEITERE HIGHLIGHTS:



**FIRST  
LOOK**

LRP OUTLAW  
LIPO AKKUS  
SEITE 11



**EINSTEIGER-  
TIPPS**

REIFEN  
KLEBEN  
SEITE 09

# RS4 SPORT 3

## RS4 SPORT 3 FLUX

WATERPROOF!

**70**  
113km/h  
mph  
BRUSHLESS  
BETRIEBEN!  
3S LiPo  
KOMPATIBEL



RTR 4WD 2.4GHz RADIO SYSTEM ELECTRIC PORSCHE Officially Licensed Product **H114354 RS4 SPORT 3 FLUX FALKEN PORSCHE 911**

## RS4 SPORT 3 DRIFT

WATERPROOF!



REPLIKA FALKEN AZENIS RT-615K HPI T-DRIFT  
REIFEN - YOSHIHARA DESIGN CHAMPION  
FELGEN



RTR 4WD 2.4GHz RADIO SYSTEM ELECTRIC SUBARU SUBARU trademarks and body designs are properties of FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD. and used under license to HPI Racing. **H114356 RS4 SPORT 3 DRIFT SUBARU BRZ**

## RS4 SPORT 3

WATERPROOF!



RTR 4WD 2.4GHz RADIO SYSTEM ELECTRIC The BMW logo and the BMW wordmark are trademarks of BMW AG and are used under license. **H114346 RS4 SPORT 3 BMW E30 M3**



FOLGEN SIE UNS AUF: #HPIracing, #HPIrs4sport3, #HPIrs4



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Hanfriesenstraße 15 | 73614 Schorndorf |  
Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc



# INHALT

## OR8 RACING INSIDE

Sound, Feeling und Geruch ... so ein Rennen mit Nitro-Motoren im RC Modellbausport entwickelt seine ganz spezielle Atmosphäre. Fragt man Fahrer und Gäste danach, was ein gutes Event ausmacht, fällt es den Meisten schwer bestimmte Punkte zu benennen. Für den Großteil sind es eine Vielzahl von Einflussfaktoren, die zusammen das positive Gefühl vermitteln, die Spannung steigern und die Lust auf den RC Rennsport mit kleinen Verbrennungsmotoren machen.

Dass diese Sehnsucht von vielen geteilt wird, zeigt sich seit Jahren an den beständig hohen Teilnehmerzahlen. In keiner Klasse ist der Andrang bei den Rennen so groß, wie in OR8 - egal ob national oder international.

Mittendrin sind die LRP Teamfahrer Carsten Keller und Marcel Guske. Sie sind zwei der Top-Stars der OR8-Szene und können uns einen persönlichen Einblick geben. Insbesondere die intensive Vorbereitung auf die Europameisterschaft hatte es uns angetan – auch für Carsten und Marcel nichts Alltägliches.

Wie sich Beide auf die EFRA OR8 EM 2015 in Sacile/Italien (Ergebnis nach Redaktionschluss) vorbereitet haben, lest Ihr in unserem exklusiven Interview auf Seite 12. Jeder hat seine ganz eigene Herangehensweise. Und natürlich haben wir sie auch nach ihren Erwartungen und Zielen gefragt.

Dass die Saison für die deutschen OR8 Fahrer mit der EM noch nicht beendet ist, verdeutlicht ein Blick auf den Terminkalender. Nationaler Boxenstopp ist im August in Schwedt (14.-16.08.) und Coesfeld (28.-30.08.). Für beide Fahrer ist die DM ein sehr erfolgreiches Pflaster. Ob es ein Trostpflaster für vergebene Chancen bei der EM sein wird, werden wir in den nächsten Tagen und Wochen wissen. Der 5. Platz von Carsten und das gute Abschneiden von Marcel bei der letzten EM in Deutschland lassen uns jedoch auf mehr hoffen.

Jetzt viel Spaß beim Blättern in Eurer neuen LRP News Ausgabe...

*Stefan Köhler*  
Euer Stefan



Stefan Köhler  
Mitglied der Geschäftsleitung  
LRP electronic GmbH

**Editorial:**  
OR8 Racing Inside..... Seite 3

**Neuheiten bei LRP:**  
Diese Produkte sind bald verfügbar..... Seite 4

**Top-News in Kürze:**  
Ein Überblick über Rennen & Produkte..... Seite 5

**Shopping-Highlights:**  
Die besten Angebote bei LRP..... Seite 6

**Einsteiger Tipps:**  
Teil 5 – Reifen kleben..... Seite 9

**ETS Finale:**  
LRP dominiert die Saison 2014/15..... Seite 10

**First Look:**  
Die LRP Outlaw Car Line Akkus..... Seite 11

**EM Vorbereitung:**  
Carsten Keller & Marcel Guske  
im Interview..... Seite 12

**Firmware-Updates:**  
Verbesserungen für iX8 &  
Quadra Comp. V1..... Seite 13

**Team-News:**  
Neue Teamfahrer bei LRP..... Seite 15

**Neue Produkte:**  
Die Top-Neuheiten bald bei LRP..... Seite 16

# NEUHEITEN BEI LRP

## 1. HPI CRAWLER KING MIT FORD SVT RAPTOR KAROSSERIE RTR

Der erfolgreiche HPI Crawler King mit seiner extrem stabilen Konstruktion, der wasserdichten Elektronik und seiner sehr guten Geländetauglichkeit ist nun mit der Ford SVT Raptor Pick-up Truck Karosserie erhältlich. Mit 15cm (6") Federweg und mit den griffigen HB Rover Reifen ist er

gewappnet für jedes Offroad Abenteuer!



H115118

## 2. HPI SAVAGE XS FLUX MIT FORD SVT RAPTOR KAROSSERIE RTR

Der HPI Savage XS jetzt mit einem beeindruckenden neuen Karosseriedesign!

Der Ford SVT Raptor Pick-up Truck lässt das Herz aller Savage Monster-Truck Fans höher schlagen. Diese neue Karosserie ist nun auch auf dem schnellsten Mini Monster-Truck der Welt erhältlich. Ein extrem kraftvoller Flux Brushless Motor bildet die Grundlage für atemberaubende Höchstgeschwindigkeitsrennen und Stunts

wie nie zuvor! Legendäre Savage Stabilität, innovative TVP Technologie und ein extrem cooles Design verleihen dem Savage XS Flux sein außergewöhnliches Erscheinungsbild.



H115125

## 3. LRP IX8 V2 BRUSHLESS REGLER

Der international sehr erfolgreiche Wettbewerbsregler iX8 bekommt mit der Version 2 eine Nachfolger mit neuer Hardware und neuester v2.6 Team Firmware als Standard. Der Regler entwickelt deutlich weniger Hitze und die Performance im Rennen ist auf höchstem Niveau äußerst konsistent. Lass die Konkurrenz mit aggressiven Initial Drive Settings und neu entwickelter 1/8 BR2 Bremse im Staub zurück! Der neu integ-

rierte Intelligent Brake/Reverse v1.0 Algorithmus garantiert größten Fahrspaß auch abseits der Rennstrecke.



80881

## 4. TRL DRIFT REIFEN SET V-PROFIL (MEDIUM/4ST)

The Rally Legends Scale Drift Reifen! Die Drift Reifen verfügen über eine lange Haltbarkeit und sind aus einer medium Kunststoffmischung hergestellt. Das authentische Profil im V-Design sorgt zusätzlich für eine originalgetreue Optik. Im Set sind jeweils 4 Reifen enthalten. Die Reifen passen auf alle gängigen 1/10 Tourenwagen Felgen.



TRL212

## 5. TRL RALLY / TOURING LED LICHT-SET

Das LED Licht-Set ist das ideale Ergänzungs-Kit zu allen 1/10 Rally und Tourenwagen Karosserien. Das Set ist über die mitgelieferte Schalteinheit komplett steuerbar. Alle Leuchtdioden (Abblendlicht, Fernlicht, Rücklicht, Bremslicht, Blinker links/rechts) sind bereits fertig verkabelt. Der Fahrtenregler des Modells und das Lenkservo können direkt mit der Lichteinheit ge-

koppelt werden, sodass Blinker und Bremslicht automatisch bei Kurvenfahrt oder Bremsvorgang aktiviert werden.



TRL402

Hinweis:  
Es sind für viele weitere Karosserien Front-Lichter Sets verfügbar.

### 1. HPI CRAWLER KING

Best. Nr.	Artikel	UPE*
H115118	HPI Crawler King mit Ford SVT Raptor Karosserie RTR	--

### 2. HPI SAVAGE XS FLUX

Best. Nr.	Artikel	UPE*
H115125	HPI Savage XS Flux mit Ford SVT Raptor Karosserie RTR	--

### 3. LRP IX8 V2

Best. Nr.	Artikel	UPE*
80881	LRP iX8 V2 Brushless Regler	229,99 €

### 4. TRL DRIFT REIFEN SET

Best. Nr.	Artikel	UPE*
TRL212	TRL Drift Reifen Set V-Profil (medium/4st)	16,99 €

### 5. TRL RALLY / TOURING LICHT-SET

Best. Nr.	Artikel	UPE*
TRL402	TRL Rally / Touring LED Licht-Set	29,99 €

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen.  
Stand Juli 2015.

ALLE PRODUKTE SIND BALD IM HANDEL.  
LRP-HÄNDLERSUCHE UNTER:  
WWW.LRP.CC/SERVICE

## NEWS IN KÜRZE

HIER EIN KURZER ÜBERBLICK ÜBER FANTASTISCHE RENNERGEBNISSE UND AUFREGENDE NEUE PRODUKTE. NÄHERES ZU DEN FOLGENDEN UND VIELEN WEITEREN THEMEN UNTER: [WWW.LRP.CC](http://WWW.LRP.CC)

### LRP HITEMP PURE SILIKONÖL PRO - JETZT MIT NEUEN VISKOSITÄTEN!

Mit den hoch effizienten Silikonölen von LRP lässt sich jedes Fahrwerk optimal abstimmen. Unsere Teamfahrer vertrauen seit Jahren darauf. Zusammen mit ihnen haben wir nun zahlreiche neue Abstufungen entwickelt.



### DER QUADRA COMPETION V1 IM TEST!

Das Magazin Rotor hat den kleinen und praktischen LRP Lader für Euch getestet. Das Fazit: Der perfekte Lader für unterwegs. Einfach zu bedienen, geeignet für alle Typen und mit der Power 6S-Packs mit hoher Kapazität zu laden.



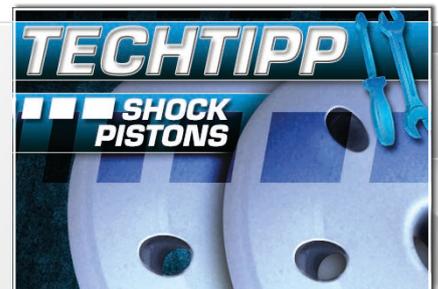
### NEUE LRP KOLUMNE ONLINE!

In dieser Edition meiner Kolumne möchte ich über die neuen 2.4GHz Versionen unserer LRP Deep Blue Boote sprechen. Unser Messteam war ebenfalls erneut für Euch unterwegs, dieses Mal auf der Intermodellbau in Dortmund.



### TECH-TIPP - STOSSDÄMPFER KOLBENPLATTEN

In diesem Tech-Tipp erklären wir die Unterschiede von Stoßdämpfer-Kolbenplatten und welche Vorteile sie gerade im Offroad bieten können. Hier erfahrt Ihr alles über Einsatzzweck und Fahrverhalten.



### FREUNDE VON LRP ERLEBEN MEHR!

- **Sanwa Empfänger & Servos im Set günstiger!** Ein Empfänger - 2 Servos oder lieber doch 2 Empfänger und 1 Servo? Sanwa hat die idealen Sets.
- **LRP on Tour bei Conrad in Wernberg!** Eventbericht von der Conrad eigenen Veranstaltungsreihe „Adrenalin Tage“ bei denen auch LRP vor Ort war.
- **LRP dominiert das ETS Finale!** LRP Teamfahrer Bruno Coelho (Modified), Marek Cerny (Stock) und Jan Ratheisky (Formula) gewinnen Rd.6 in Trencin. Die LRP Teamfahrer Ronald Völker, Marek Cerny und Jan Ratheisky wurden zudem Gesamtsieger ihrer jeweiligen Klasse!

[WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC](http://WWW.FACEBOOK.COM/LRP.CC)



# AKTUELLE SHOPPING-HIGHLIGHTS VON LRP

# IM LRP ONLINE-SHOP

DIESE ANGEBOTE UND MEHR UNTER:

WWW.LRP-SHOP.COM!



## SEMI-SCALE BRUSHLESS SPEEDBIRD!

210708 - LRP F-620 P39 Airacobra Speedbird ARF  
 169,99-€\* - nur 71,40 € (Ersparnis 58%)

# 71,40

**-58%**



**46,20**  
**-64%**

53430 / 53450 - LRP Dynamic10 BL Motor 3800kV / 5800kV  
 129,99-€\* - ab 46,20 € (Ersparnis 64%)



**5,60**  
**-72%**

79084 - LRP LiPo Flugakku 240-30C-7.4V Blade mCPx BL  
 19,99-€\* - nur 5,60 € (Ersparnis 72%)



**7,00**  
**-65%**

82530 - LRP WorksTeam Power-Kondensator 3.7-4.8V  
 19,99-€\* - nur 7,00 € (Ersparnis 65%)



**51,80**  
**-63%**

53540 - LRP Dynamic10L BL Motor 3700kV  
 139,99-€\* - nur 51,80 € (Ersparnis 63%)



**44<sup>99</sup>**  
-44%

310101 - LRP Deep Blue 450 Racing Boat RTR  
79,99€\* - nur 44,99 € (Ersparnis 44%)



**29<sup>99</sup>**  
-30%

220703 - LRP Gravit Nano Quadcopter 2.4GHz RTF  
42,99€\* - nur 29,99 € (Ersparnis 30%)



**73<sup>99</sup>**  
-38%

80705 - LRP SPX Zero Brushless Regler  
119,99€\* - nur 73,99 € (Ersparnis 38%)



**29<sup>99</sup>**  
-9%

220108 - LRP LaserHornet 2.0 190mm Koax Heli 2.4GHz RTF  
32,99€\* - nur 29,99 € (Ersparnis 9%)

**DRIFT CHAMPION ALS  
REPLIKA IM MASSSTAB 1:18!**

H112856 - HPI Micro RS4 Drift RTR Nissan S13  
184,99€\* - nur 134,99 € (Ersparnis 27%)



**134<sup>99</sup>**  
-27%

**HÄNDLER  
BEI DEINEM**

Die Sonderpreise bei den aktuellen Highlights gelten bei allen teilnehmenden Fachhändlern. Das Angebot ist so lange gültig, wie Vorrat reicht. Händlersuche unter: [www.lrp.cc/haendlersuche](http://www.lrp.cc/haendlersuche)

# SANWA

THE 2.4GHz SPECIALISTS

## DIE CAR SPEZIALISTEN

## DIE CAR SPEZIALISTEN



### MX-V

- inklusive wasserdichtem 3-Kanal Empfänger
- Superschnelle Sanwa FHSS-2 2.4GHz Technologie
- Modellname und 10 Modellspeicher programmierbar
- Großes Multifunktions-Display

**MX-V Sender /  
RX-37W Empfänger Set**  
#101A30886A

### MT-4

- Telemetrie inklusive (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- Data-Logger - bis zu 120 Messpunkte speicherbar
- Liegt optimal in der Hand und ist leicht
- FHSS-4 Technologie

**MT-4 2.4GHz 4-Kanal Sender/  
Empfänger-Set**  
#101A30572A

### BLITZSCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

FHSS-3 und FHSS-4 Technologie - schnellste Übertragungs- und Reaktionsgeschwindigkeit

### UNVERGLEICHLICHE ÜBERTRAGUNGSSICHERHEIT

Die gleiche Frequenz wird nur für den Bruchteil einer Sekunde verwendet. Störungen des Gesamtsignals sind somit ausgeschlossen - Sicherheit zu jeder Zeit!

### ZUKUNFTSSICHERE TECHNOLOGIE

Die High-Performance Empfänger sind mit allen handelsüblichen digitalen und analogen Servos kompatibel.



### M12

- 4-fach Weltmeister 2014
- Die 1. Wahl für Racer!
- Telemetriefähig\* (Motortemp., Geschwindigkeit, Empfängerspannung)
- FHSS-4
- Deutsche Menüführung möglich

**M12 Sender und RX-471  
Empfänger im Racing Set**  
#101A31072A



### MT-4S

- Verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit: schneller als die MT-4!
- Super kleiner und leichter Racing-Empfänger RX-472
- SSL Funktion wie M12: Sanwa Super Vortex Zero Brushless-Regler kann direkt über den Sender programmiert werden
- LCD Hintergrundbeleuchtung
- FHSS-4

**MT4-S Fernsteuer Set**  
#101A31572A

### WEITERE PRODUKTE

Die Marke der Champions:  
Mehrfacher Weltmeister,  
Europameister und  
Deutscher Meister!



**RX-492**  
#107A41286A  
FHSS-4/SSR/SSL Empfänger mit integrierter Antenne für alle M12 und MT-4



**RX-482**  
#107A41133A  
WASSERDICHTER FHSS4/  
FHSS3 Empfänger für M12,  
MT-4S und MT-4



**RX-462**  
#107A41093A  
FHSS-4 Telemetrie Empfänger für  
M12 und MT-4 mit zusätzlichem  
Sensorenanschluss (Messung der  
Spannung Antriebsakku)



**RX-371W**  
#107A41143A  
WASSERDICHTER FHSS-2  
Empfänger für Sanwa MX-V

\* Telemetriefähiger Empfänger und Sensoren benötigt.



Achten Sie bei den Fachhändlern auf unseren Katalog  
und unsere Kundenzeitschrift „LRP NEWS“

**WWW.LRP.CC**

LRP electronic GmbH | Hanfwiessenstraße 15 | 73614 Schorndorf | Deutschland | www.LRP.cc | info@LRP.cc

# REIFEN KLEBEN EINSTEIGER TUTORIAL / TEIL 5

Wer sich im Zubehör neue oder andere Reifen kauft, hat die Wahl zwischen fertig montierten Komplettädern oder einzelnen Reifen und Felgen. Diese müssen dann selbst aufgezogen und mit der Felge verklebt werden. Hier zeigen wir einige Tipps und Tricks für eine schnelle und saubere Montage.



## Einsteiger Tutorial

Teil 5: Reifen kleben



### BENÖTIGTES ZUBEHÖR:

- Etwas zum Entfetten von Reifen und Felge  
z.B. LRP X-tra Cleaner 2 Reinigungsspray (#65120)
- Dünflüssiger Sekundenkleber  
wie ZAP-A-Gap (#PT09)

### WEITERES HILFREICHES ZUBEHÖR:

- Z-Ends Verlängerungsspitzen (#PT18)
- JConcepts Reifen-Gummibänder (#J2005)
- ZIP Aktivator Turbo 3 (#65281)
- Küchenrolle



Das Kleben von Reifen ist bei den ersten Versuchen meist nicht ganz so einfach wie es aussieht. Nicht nur, dass zuviel Kleber verwendet wird - auch kann ein nicht optimal verklebter Reifen sich beim Fahren teilweise von der Felge lösen. Damit das nicht passiert, ist es extrem wichtig die Felge und den Reifen an der zu klebenden Fläche gründlich zu säubern. Hier finden sich oftmals produktionsbedingte Trennmittelrückstände auf denen auch ein hochwertiger Sekundenkleber kaum haftet. Bei Chromfelgen ist sogar das Anschleifen der Chromschicht an der jeweiligen Klebestelle zu empfehlen. Dies erhöht die Haftung des Klebers extrem.

INFO

## SO GEHT'S RICHTIG...



1. Reifen und Felge an der Klebekante vom Trennmittel befreien - z.B. mit LRP X-tra Cleaner 2 Reinigungsspray.



2. Schaumstoffeinlage in den Reifen einlegen.



3. Reifen auf Felge aufbringen. Darauf achten, dass der Reifen rundherum 100% richtig sitzt.



4. Reifen leicht von der Felge wegdrücken und einen Tropfen Kleber auftragen - diesen Tropfen durch weiteres Wegdrücken ringsherum verteilen. Kleber erst wieder auftragen, wenn der Tropfen nicht mehr ausreicht.



5. Als Hilfestellung kann nun, bis der Kleber abgetrocknet ist, ein Reifen-Klebe-Gummi wie z.B. JConcepts Reifen-Gummibänder (#J2005) verwendet werden. Wer es eilig hat, kann auch ein Aktivatorspray wie ZIP Aktivator Turbo 3 (#65281) benutzen.



6. Erst wenn der Kleber komplett trocken ist, den Reifen umdrehen und die andere Seite verkleben.

# ETS-FINALE 2014/15

## LRP DOMINIERT DAS ETS-FINALE IN TRENČIN!

Was für ein Wochenende und was für ein unglaubliches Ergebnis für LRP und seine Teamfahrer. Alle Titel in der Gesamtwertung gingen erstmals ausschließlich an die Fahrer mit LRP Power unter der Haube. Da verblasste fast das ebenfalls starke Ergebnis von Rd.6. Auch hier hatte die Konkurrenz das Nachsehen. Modified, Stock und Formula gingen an LRP-Teamfahrer.

In **Modified** sicherte sich Ronald Völker den 5. Gesamtsieg in Folge. Der war nach eigener Aussage „der Schwierigste, auch weil die Konkurrenz im Laufe der Saison stärker und zahlreicher geworden ist“. Trotzdem gelang ihm mit seinem Yokomo BD7 2015, bestückt mit Flow BL Regler, Vector X20 Motor und CCL 5600 LCG LiPo Akku, in seiner achten Saison die erhoffte Titelverteidigung vor seinem Dauerrivalen Marc Rheinard. Platz 3 ging überraschend an Bruno Coelho. Der junge Portugiese, seit diesem Jahr auch mit LRP unterwegs, holte sich mit dem Sieg in Trenčín noch den dritten Podiumsplatz in der Endwertung.

Auch in **Stock** war der alte auch der neue Champion. Marek Cerny gelang der dritte Titel in Folge. Mit seinem Xray T4 und dem LRP CCL 5800 Stock-Spec LiPo Akku gelang ihm der Sieg in Trenčín. Das reichte für Platz 1 in der Gesamtwertung vor Lars Hoppe und Jan Ratheisky, der seinen Xray ebenfalls mit Blue Power antrieb. Das der LRP CCL 5800 StockSpec LiPo Akku in Stock die Wahl der Top10 ist, zeigte ein Blick auf das Endresultat. 7 von 10 Fahrern waren beim Finale in Trenčín mit Blue is Better unterwegs.

Der Sieg in **Formula** ging wieder mal in dieser Saison an Jan Ratheisky. Mit seinem Xray und dem neuen LRP CCL 2900 Shorty LCG LiPo Akku setzte er sich zum 4. Mal gegen die Konkurrenz durch und bestätigte seinen 3. Gesamtsieg in Folge, den er bereits nach Rd.5 sicher hatte. Er selbst gab sich überaus zufrieden, „auch wenn die Konkurrenz es ihm nicht immer leicht

## ENDSTAND ETS 2014/15 - TOP 5

Modified		Stock		Formula	
Ronald Völker	616 Punkte	Marek Cerny	615 Punkte	Jan Ratheisky	623 Punkte
Marc Rheinard	613 Punkte	Lars Hoppe	613 Punkte	David Ehrbar	616 Punkte
Bruno Coelho	612 Punkte	Jan Ratheisky	610 Punkte	Mike Gosvig	601 Punkte
Yannic Prümper	610 Punkte	Mike Gosvig	604 Punkte	Jacques Libar	596 Punkte
Alexander Hagberg	609 Punkte	Martin Hofer	604 Punkte	Jan Bohlen	589 Punkte

gemacht hat“. Und die neuen Shorty LiPo Akkus „bieten durch den niedrigen Schwerpunkt und das geringere Gewicht enorme Vorteile bei der Abstimmung und im Rennen“.

Hinter Jan kam in Trenčín David Ehrbar ins Ziel. Dritter auf dem Podium wurde Mike Gosvig – wie Jan war auch er mit einem Xray und LRP CCL LiPo Power unterwegs. Für die Formula-Siegerehrung der kompletten Saison musste wenig umgestellt werden. Die Reihenfolge von Rd.6 entsprach auch dem Gesamtklassement: Jan, vor David und Mike.

## EIN SPANNENDES FINALE MIT EINEM PHÄNOMENALEM ERGEBNIS FÜR LRP. GLÜCKWUNSCH JUNGS UND DANKE FÜR EINE GROSSARTIGE SAISON BEIM ETS 2014/15!

Unsere LRP Teamfahrer  
Jan Ratheisky, Marek Cerny &  
Ronald Völker (v.l.n.r.)  
sind die Champions der ETS  
Serie 2014/15



**ETS**  
EURO TOURING SERIES

## FIRST LOOK: LRP OUTLAW CAR LINE

Die LRP Outlaw Car Line LiPo Akkus sind eine echte Innovation. Im Gegensatz zu den üblichen 7.4V, haben diese Akkus eine Nennspannung von 7.6V und können bis 8.7V geladen werden. Das sorgt für ultimative Power! Die LRP Outlaw Car Line wurde für maximale Performance und längste Laufzeit entwickelt. Als Basis wurde die extrem erfolgreiche LRP LiPo Competition Car Line genutzt.

Die LRP Outlaw Car Line Akkus sind perfekt für alle 1/10 Onroad & Offroad Hobbyfahrer. Aufgrund ihrer herausragenden technischen Werte, entsprechen sie nicht den meisten aktuellen Wettbewerbsreglements.

### FEATURES

- Neue 7.6V LiPo Technologie - Mehr Power, mehr Fahrzeit, mehr Spaß!
- HDS-X - High Density Stacking Technologie
- Bis 8.70V aufladbar
- Kostenlose Gold Works Team Steckverbinder enthalten
- Robustes, transparentes Gehäuse aus hochfestem Kunststoff



# MORE POWER - NO RULES!



**KOMPATIBEL MIT ALLEN  
STANDARD LIPO LADEGERÄTEN!**



### TECHNISCHE DATEN

C-Rate .....	110C/55C
Ladestrom .....	3C
Anschlußstecker .....	4mm Gold
Balancerstecker .....	2mm Gold

# LRP TEAMFAHRER IM INTERVIEW

Die LRP Teamfahrer Carsten Keller und Marcel Guske sind zwei der Top-Stars in der 1/8 Offroad-Szene und im Laufe ihrer Karriere gerade national zu bekannten Größen herangewachsen. Neben Sportkreismeisterschaften, lokalen Rennen und Deutschen Meisterschaften haben Carsten und Marcel in diesem Jahr auch wieder an der Europameisterschaft der Nitro Buggys teilgenommen, die im Juli in Italien stattgefunden hat.

Marcel ging mit komplettem Blue Is Better Equipment an den Start. Seinen LRP S8 NXR Competition Buggy hatte er mit dem LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2 Nitro Motor und Sanwa Servos ausgestattet. Ähnlich wie Carsten, der sich bei der Fahrzeugwahl jedoch für ein anderes Modell entschieden hatte.

Wir haben aufgrund unseres Redaktionsschlusses die beiden vorab zum Interview getroffen und wollten wissen, welche Chancen sie sich bei der EM in Italien ausrechnen und was für Erfahrungen sie mit den von ihnen eingesetzten LRP Produkten haben.

## INTERVIEW

**LRP: Habt ihr euch für die EM speziell vorbereitet? Oder geht ihr diesen Top Event an wie ein normales lokales Rennen?**

Carsten: Genau diese lokalen Rennen sind es, die ich als Vorbereitung für größere internationale Rennen nutze. Ich versuche so viel wie möglich zu testen. Wichtig ist es normalerweise auch an dem Euro-Warmup-Race teilzunehmen, um einen ersten Eindruck der Strecke zu erhalten. Dies war mir jedoch dieses Jahr leider nicht möglich.

Marcel: Natürlich bedeutet eine EM immer etwas mehr Vorbereitungs Aufwand als ein normales lokales Rennen. Ich war in den letzten Wochen sehr häufig trainieren, um mein Auto weiter zu optimieren und gut vorbereitet zu sein.

**LRP: Ihr verwendet ja den LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2 Nitro Motor. Was sind eurer Meinung nach seine größten Stärken? Spritverbrauch, Zuverlässigkeit oder Leistung?**

Carsten: Dieser Motor überzeugt mich in allen genannten Aspekten. Grundlage zum Rennerfolg ist ein konstantes und sauberes Laufverhalten, welches dieser Motor auf jeden Fall gewährleistet.

Marcel: Meiner Meinung nach vereint dieser Motor all diese Stärken. Ich kann mit dem Motor deutlich länger fahren, als mit denen, die ich bislang hatte. Zudem ist die Leistungsentfaltung sehr gut. Und im Stich gelassen, hat mich dieser Motor noch auf keinem Rennen.

**LRP: Marcel, du fährst ja den S8 NXR. Was kannst du uns über Performance und Fahrbarkeit erzählen?**

Marcel: Nachdem ich das Auto bereits seit einiger Zeit fahre und verschiedene Setups getestet habe, habe ich ein für mich sehr gutes Standard-Setup gefunden. Mit diesem ist das Auto einfach und schnell zu fahren.

**LRP: Carsten, bei der letzten Nitro Buggy EM bist du sensationell auf den 5. Platz gefahren. Was für Chancen rechnest du dir dieses mal aus?**

Carsten: Ich muss zugeben, dass meine Vorbereitung dieses Jahr nicht sehr intensiv ausgefallen ist. Somit würde ich mich riesig über den Einzug ins Finale freuen, um an die Leistung des letzten Jahres anzuknüpfen.

**LRP: Marcel, auch du warst EM Teilnehmer vor zwei Jahren. Auch bei dir hat es für das Treppchen damals nicht gereicht. Was sind deine Erwartungen für die EM?**

Marcel: Ich hoffe natürlich das Beste und würde gerne an meinen Erfolg bei der EM im Jahr 2013 anknüpfen. Allerdings ist das Fahrerfeld auch dieses Jahr sehr stark.

**LRP: Wir drücken euch die Daumen für einen großen Erfolg auf internationaler Bühne und werden euch mit unseren Produkten dafür bestmöglich unterstützen.**

**Habt ihr spezielle Wünsche mit was für Sachen es noch besser werden würde?**

Carsten: Der Support von LRP ist auf einem sehr professionellen Niveau und ich hoffe, dass das Engagement weiterhin so bleibt. Somit habe ich keinen speziellen Wunsch. Vielen Dank und Grüße an alle Racer.

Marcel: Ich bin ebenfalls wunschlos glücklich.



## FIRMWARE UPDATE NEUE V2.6 FIRMWARE FÜR DIE iX8 SERIE

Jetzt ist neben dem neuen LRP iX8 V2 Regler (#80881) auch die perfekt passende v2.6 Team Firmware für die iX8 Regler Serie verfügbar. Die vielen neuen Funktionen verschaffen dem „alten“ Regler deutliche Vorteile.

Neu hinzugefügt wurde der „Initial Drive“ Modus, mit dem man das Ansprechverhalten beim Gas geben von sanft bis aggressiv je nach Streckenprofil einstellen kann. Auch unsere neu entwickelte Bremse für die 1:8er Klasse verfügt über eine extrem lineare und kraftvolle Bremscharakteristik. Der schon aus der Flow v1.5 Firmware bekannte „Intelligent Brake/Reverse v1.0 Algorithmus“ sowie eine optimierte Rückwärts Geschwindigkeit tragen ebenfalls zu den verbesserten Eigenschaften der neuen v2.6 Team Firmware bei.

Der Regler erkennt mit der neuen Firmware automatisch, ob es sich um 2S/ 3S/ 4S oder 6S Fahrakku handelt. Auch die optimale Abschaltspannung wird dann vom Regler selbständig festgelegt. Im Falle einer spannungsbedingten Abschaltung kann das Modell jedoch bei reduzierter Geschwindigkeit noch für weitere 30 Sekunden fahren, um es sicher von der Strecke zu bringen.

Die v2.6 Firmware gibt nun alle Funktionen an die Hand, um das volle Potential des iX8 oder iX8 V2 Reglers auszuschöpfen. Jetzt sind mit den iX8 Reglern keine Grenzen mehr gesetzt!



### DIE WICHTIGSTEN VERBESSERUNGEN

- Initial Drive Mode
- Neu entwickelte Bremse speziell für 1:8 Modelle
- Intelligent Brake/Reverse v1.0
- Automatische Akkuerkennung für 2S/3S/4S/6S
- Spannungs-Schutzabschaltung mit zusätzlicher 30s-Langsamfahrfunktion

**AUF DER  
LRP WEBSITE  
STEHEN DIESE  
UND  
WEITERE  
UPDATES  
Z.B. FÜR LRP  
FLOW REGLER!**

## FIRMWARE UPDATE QUADRA COMPETITION V1 FIRMWARE V1.5

In der neuen v1.5 Firmware für den Quadra Competition V1 Lader hat unser R&D Entwicklungsteam zahlreiche zusätzliche Funktionen hinzugefügt, die das Gerät besser machen als je zuvor.

Um das Maximale aus deinem Akku herauszuholen, kann die Akku Abschaltspannung nun individuell eingestellt werden. Außerdem kann auch der Lade- und Entladestrom nun während dem Laden oder Entladen nachjustiert werden.

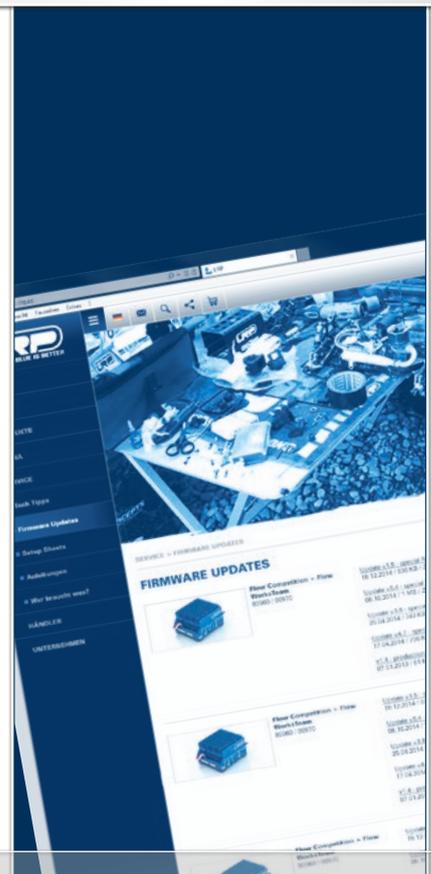
Die Balancer Fehlererkennung wurde ebenfalls verbessert, um das Laden der Akkus noch sicherer zu machen. Das Ladegerät speichert nun auch automatisch das zuletzt eingestellte Profil und zeigt auf dem Display die eingestellte Abschaltspannung und den eingestellten Ladestrom an.

Alles in allem profitiert der Nutzer der neuen v1.5 Firmware von noch größerer Sicherheit und von den noch vielseitigeren Einsatzmöglichkeiten des Quadra Competition V1 Ladegerätes von LRP!



### DIE WICHTIGSTEN VERBESSERUNGEN

- Einstellbare LiPo Akku Abschaltspannung
- Überarbeitete Balancer Fehlererkennung
- Einfache Änderung des Ladestroms während des Ladens
- Verbesserte Ablage für verschiedene Profile
- Akkutyp im Profilnamen





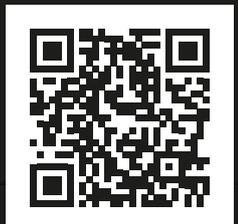
AUCH NEU: DER S10 TWISTER 2 SC-TRUCK MIT BIS ZU 55KM/H\*



# **BRUSHLESS BUGGY POWER MIT BIS ZU 70 KM/H SPITZE!\***

\*In RTR Spezifikation, LiPo Akku z.B. LRP Hyperpack 4800 wird benötigt

**S10 TWISTER**  
**BUGGY**



## TEAM NEWS

### STEFAN SCHEUENPFLUG (D)

Die Zusammenarbeit zwischen Stefan und LRP dauert auch 2015 an. Der Offroad-Spezialist setzt bei allen OR8 & OR8e Rennen LRP-Equipment ein. Neben der LRP 1/8 BL Antriebs-Combo, bestehend aus iX8 V2 Regler und Dynamic8 Motor, und den VTEC LiPo CCL Akkus kommt erstmals auch der LRP ZZ.21C Ceramic Spec.2 zum Einsatz. Komplettiert wird das Paket durch Sanwa-Funktechnologie rund um den Top-Sender M12.



### CHRIS DOUGHTY (GB)

Chris gehört zu den langjährigen Fans und Fahrern von Blue is Better. Seit mittlerweile 14 Jahren ist er ununterbrochen bei LRP und nutzt das Equipment für seine nationalen und internationalen Rennen in 1/8 Nitro Offroad und 1/10 Elektro 2WD/4WD. Im Detail sind dies u.a. Flow WT BL Regler, Vector X20 Motor, VTEC LiPo CCL Akkus, ZZ.21C Ceramic Spec.2 Motor, Energy Power Fuel und Pulsar Touch Competition.



### RICHARD TAYLOR (GB)

Richard war schon einmal Teamfahrer bei LRP – jetzt ist er wieder zurück, um bei seinen 1/10 Elektro 2WD/4WD Rennen voll angreifen zu können. Dafür vertraut der vierfache BRCA National Champion, zweifache EFRA Euro Finalist (Podium) und IFMAR WM A-Finalist auf die komplette Elektro-Palette von LRP: Flow WT BL Regler, Vector X20 Motor, VTEC LiPo CCL Akkus, Pulsar Touch Competition und Power Supply.



### MARTIN WOLLANKA (AUT)

Bei der OR8 EM 2014 in Deutschland schaffte Martin mit dem Vize-Europameistertitel seinen bisher größten internationalen Erfolg. Doch Martin kann auch Elektro. 2015 konzentriert er sich auf die Klassen 1/10 und 1/8 Elektro Offroad und vertraut auf das komplette Elektronik-Equipment von LRP sowie auf die Sanwa-Funktechnologie. Wichtige Rennen für Martin sind 2015 die OR8e EM in seinem Heimatland Österreich und die IFMAR 1/10 Elektro Offroad WM in Japan.



### CARSTEN KELLER (D)

Er gehört zu Deutschlands Top-Fahrern im Offroad Racing. Carsten setzt fast das komplette LRP-Produktprogramm ein. So kommt in seinem Sworkz der ZZ.21C Ceramic Spec.2, der Screamer-93 und Energy Power Fuel zum Einsatz - das Hochleistungstriebwerk ZZ.21C übrigens erstmals. Für OR8e setzt er iX8 V2 Regler, Dynamic8 Motor und VTEC LiPo CCL Akkus ein. Sanwa-Funktechnologie komplettiert das Rennpaket.



# NEUE PRODUKTE

## LRP GRAVIT MICRO VISION 2.4GHZ QUADROPTER RTF MIT HD-CAMERA

Der LRP Gravit Micro Vision Quadcopter ist extrem agil - sogar Loopings können auf Knopfdruck geflogen werden. Mit der integrierten HD-Action-Cam lassen sich die spektakulären Flugmanöver und Aussichten ganz leicht in einer Auflösung von 1280x720 aufnehmen. Das Modell ist montiert und eingeflogen. Das Komplettset enthält: Quadcopter, Fernsteuerung, LiPo Flugakku, Ladegerät, Ersatzrotorblätter.

- HD-Action-Cam 1280x720 inklusive
- 360° Looping - Quadcopter vollführt Loopings in jede Flugrichtung
- 3 Power-Level
- Integrierter 6-Achsen Gyro - Bietet zusätzliche Stabilität und perfekte Flugkontrolle

**BEST. NR.: 220706**

**UPE: 86.<sup>99</sup> €\***



Gesamt Durchmesser: 160mm  
Gesamt Höhe: 40mm  
Rotordurchmesser: 55mm

**1280 X 720 HD CAM**

## HPI RS4 SPORT 3 FLUX RTR MIT FALKEN PORSCHE 911 GT3 R KAROSSERIE

Der RS4 Sport 3 ist das komplett neue Tourenwagen Chassis von HPI Racing! Intensive Entwicklung und Präzisionsarbeit stecken im RS4 Sport 3, der mit einem komplett abgekapselten Antriebsstrang, Öldruckstoßdämpfern sowie wasserdichter Elektronik glänzt. Für eine authentische Optik ist der RS4 Sport 3 mit realistischen Reifen sowie einer lizenzierten Replika Karosserie und Felgen versehen, die bei RC und Motorsport Fans für Aufsehen sorgen werden!

- Neues RS4 Sport 3 Design
- Werksseitig vormontiertes RTR Modell
- Komplett abgekapselter 4WD Antriebsstrang
- HPI Flux MMH-4000KV Motor und EMH-3S Regler

**BEST. NR.: H114350**

**UPE: 449.<sup>99</sup> €\***



**hpi-racing**

**113 KM/H**  
MIT 3S LIPO AKKU

## HPI JUMPSHOT MT RTR 1/10 2WD MONSTER-TRUCK

Der Jumpshot MT ist der neueste und frischeste Monster-Truck aus der Schmiede von HPI. Mit dem neuen Design wird das Monster-Truck fahren nochmals auf eine ganz neue Ebene gebracht. Der Truck ist rund um die extrem stabile doppelte TVP Platte aufgebaut (TVP=Twin Vertical Plate), die sich schon beim Savage bestens bewährt hat. Der Jumpshot MT ist ein super stabiler Truck - hervorragend geeignet für extremen Spaß beim Fahren zusammen mit Freunden im Garten, auf dem Parkplatz oder im Wald!

- RTR 2WD Monster Truck mit Alu TVP-Chassis
- Akku-Box passend für 6-Zellen Stickpacks und 2S LiPos
- Einfacher Akkuwechsel von der Chassisunterseite
- Wasserfester HPI Flux SC-3SWP2 Regler (LiPo-Ready)

**BEST. NR.: H115116**

**UPE: 274.<sup>99</sup> €\***



**hpi-racing**

**FULL RTR**  
INKL. AKKU UND LADEGERÄT

\* Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen. Stand Juli 2015.

### DIE NÄCHSTE LRP NEWS ERSCHEINT AM 2. NOVEMBER 2015

Die kommende Ausgabe erhalten Sie bei einem von über 1000 Modellbau-Fachhändlern in Deutschland, Österreich und der Schweiz!

Einmal also auch ganz in Ihrer Nähe. Zum Beispiel hier...

IHR FACHHÄNDLER:

Best. Nr.: NEWS 15-3

