



SAVAGEXL



Testbericht

Bild und Text: Holger Lübeck
Bild und Fahrt: Hendrik Lübeck

LRP Tuning-Reso

Vor einiger Zeit durften wir den SavageXL OCTANE für euch testen. Dabei wurde mir auch ein Reso aus dem Hause LRP mit gesandt.

Dieses haben wir natürlich auch getestet.

Es ist, dank des mitgelieferten Montage-Kit, schnell und unkompliziert montiert und einsatzbereit.

Kleiner unerkannter Gimmick:
 Jetzt sieht der SavageXL

OCTANE wieder eher wie ein „normaler“ SavageXL aus; bis auf den Zylinderkopf.

Im Betrieb ist der Ton deutlich angenehmer, als mit dem Serien-Reso und bietet, empfundenermaßen etwas mehr Drehmoment. Wer es, wie ich, nicht ganz so laut und aggressive mag, der wird das LRP-Reso, schon alleine deshalb, zu schätzen wissen.

FAZIT

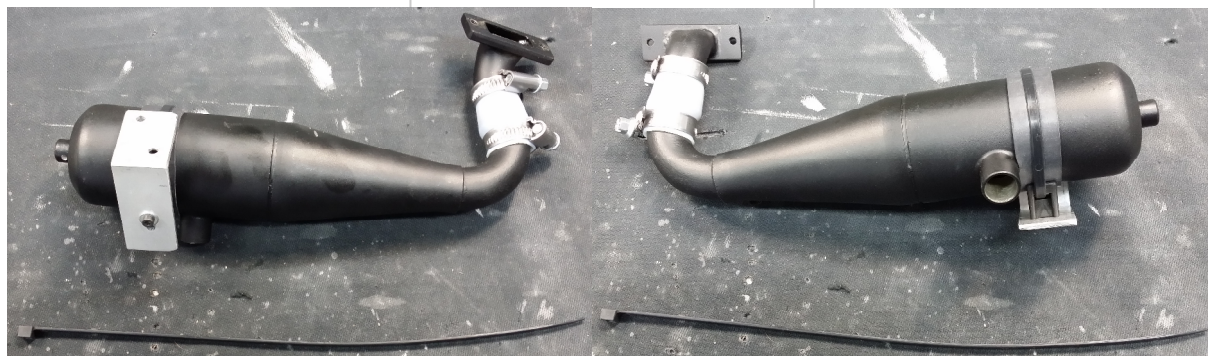
Wer seinen SavageXL OCTANE, im Ton, nicht ganz so schrill und aggressive und ein biss-

chen mehr Drehmoment möchte, der sollte sich das LRP-Tuning-Reso besorgen.

P.S. Für uns wird der SavageXL OCTANE so noch betriebsfreundlicher und dürfte sich seinen Platz in der Szene erobern.

Weitere Infos:

www.rc-monster-trucks.de



Das LRP Octane Schalldämpfer Set (#36270) im vormontierten Zustand
 Der Montage-Winkel ist nur die Vorserienvariante; später wird das Reso direkt mit dem Kunststoffbock am Chassis des SavageXL OCTANE verschraubt.

Fazit:

Wer seinen SavageXL OCTANE, im Ton, nicht ganz so schrill und aggressive und ein bisschen mehr Drehmoment möchte, der sollte sich das LRP-Tuning-Reso besorgen.

P.S. Für uns wird der SavageXL OCTANE so noch betriebsfreundlicher und dürfte sich seinen Platz in der Szene erobern.

Empfohlener Verkaufspreis:	Bezug:
149,99 €	LRP / Fachhandel
Pro:	Kontra bzw. Wünschenswert:
• Deutlich angenehmerer Sound • Empfundener mehr Drehmoment	• Master-Fix-Verbindung zwischen Krümmer und Reso • Passend eloxierter Montagewinkel
Benötigte Teile zur Komplettierung:	
• Keine (Montage-Kit enthalten)	
Link zum Hersteller:	
www.lrp.cc/de	