

# JOYAN KOPF

Text und Fotos:  
Jan Schnare



## Zwei Monstertrucks, die die Welt verändern

Manchmal ist es so: Einer hat eine Idee und setzt sie um. Kaum wissen die Menschen davon, merken sie auf einmal, dass sie genau darauf schon immer gewartet haben und nie mehr darauf verzichten können. So war es wohl auch mit der Erfindung des Rads oder des Internets. Und jetzt gibt es wieder eine solche Idee. Die Idee vom 1:8er-Monstertruck mit Benzinmotor. Und weil diese revolutionäre Idee gleich zwei Konkurrenten auf den Plan gerufen hat – nämlich Horizon Hobby und HPI –, die ihre Modelle im Abstand von nur einigen Wochen auf den Markt brachten, schreit es förmlich nach einem Vergleich. Also dann, ab zur Tanke.

Wenn man von einem 1:8er-Monstertruck mit Benzinmotor hört, ist man erst einmal verwirrt. Bisher galten 23-Kubikzentimeter-Benziner als das minimal Machbare. Kleiner läuft nicht, funktioniert nicht, ist nichts – hieß es. Doch HPI und Horizon Hobby wollen nun das Gegenteil beweisen. Mit zwei Monstertrucks im Maßstab 1:8, die jeweils von echten Benzinmotoren betrieben werden. Interessanterweise kamen sowohl der Savage Octane (HPI) als auch der Losi LST XXL2 Gas (Horizon) mit nur wenigen Tagen Abstand auf den Markt.

Wäre das Zündkabel nicht,  
könnte der LST XXL-2 Gas auch  
als Nitromodell durchgehen.  
Das Abgassystem stammt aus  
dem 1:8er-Bereich





[www.rc-tests.de](http://www.rc-tests.de)

Sie möchten wissen, wie es im  
CARS & Details-Testbericht  
weitergeht? Den vollständigen  
Artikel können Sie ganz einfach  
unter [www.rc-tests.de](http://www.rc-tests.de) erwerben.



[www.rc-tests.de](http://www.rc-tests.de)